



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ในวันที่ 7 มกราคม 2569 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

- 1 ขอหมายจับ 3 ผู้ต้องหาตระกูลดัง! เบี้ยวันคดีปิ่นหุ่นมอร์
- 2 AOT ไร้ปัญหาขึ้นค่า PSC ผู้ประกอบการราย 3 ฉลุย!

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พึ่งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

ขอหมายจับ 3 ผู้ต้องหาตระกูลดัง! เบี้ยวนัดคดีปั้นหุ่นมอร์

Source - เนชั่นออนไลน์

Tuesday, January 06, 2026 at 14:52

6 มกราคม 2569 ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าการดำเนิน "คดีหุ่นมอร์" จากเดิมผู้ต้องหาคดีหุ่นมอร์ที่อัยการสูงสุดชี้ขาดให้ฟ้องมีทั้งหมด 42 ราย ประกอบด้วย

- 1.นายอภิมุข บำรุงวงศ์
- 2.นายเอกภัทร พรประภา
- 3.นายอธิภัทร พรประภา
- 4.นางอรพินธุ์ พรประภา
- 5.นายอิทธิวรธรณ์ วรรณะเอี่ยมพิกุล
- 6.บริษัท ตงฮั่วแคปปิตอล จำกัด โดย นายสมนึก กยาว์พัฒนกิจ
- 7.บริษัท ตงฮั่ว มีเดีย แล็บ จำกัด โดย นายสมนึก กยาว์พัฒนกิจ
- 8.นายสมนึก กยาว์พัฒนกิจ
- 9.นายโสภณ วราพร
- 10.นายวสันต์ จาวลา
- 11.นายชูโบติบ พลาชนันต้า ดัส (MR.SHUBHODEEP PRASANTA DAS)
- 12.นายประยูร อัสสกาญจน์
- 13.นส.จิระวรรณ ไชยพงศ์ผาติ หรือ นางสาวนิชานันท์ จีระไชยวรโชติ
- 14.นส.สุรศิริ ปรีดาสุทธิจิตต์
- 15.นส.ปุ่นฑีร์ก อิศรางกูร ณ อยุธยา
- 16.นส.อัยลดา ชินวัฒน์
- 17.นายอมฤทธิ์ กล่อมจิตเจริญ
- 18.นายมั่นคง เสถียรถิระกุล
- 19.นส.อรเกล้า ไกยสิทธิ์
- 20.นายเกรียงศักดิ์ วงศ์โอสถพานิช หรือ นายฐนวัฒน์ รุ่งสิริประเสริฐ
- 21.นส.สิริรัตน์ สมณาศรี
- 22.นายธีรพงศ์ ตำนวนฉิมวงศ์
- 23.นายวิศรุต เจริญจิตพลชัย
- 24.นายปรณัฐ นุชาชาติพงศ์
- 25.นายภูดิท สุจริตกุล
- 26.นายวัชรินทร์ ยิ่งให้ผล
- 27.นายธนยุทธ ฤกษ์รักษา
- 28.นายธรรมบุญ เวชวิทยาลัง
- 29.นายภัทร ฉัตรเจริญสุข
- 30.นายชยพล พันธุ์แพ

- 31.นายพิเชษฐ์ ผลสุวรรณชัย
 - 32.นางศศิณภา วราพร
 - 33.นายกิตติพล ไวกิ่งรบ
 - 34.นายไพศาล เกษมศิรินาวัน
 - 35.นายศิริศักดิ์ ปิยพัลลภกุล
 - 36.นายปฐนิวิช รอดบางยาง
 - 37.นายปรีชา วสุโสภณ
 - 38.นายปนิษฐ์ ศุภธาดารัตน์
 - 39.นายเทียนประเสริฐ พลอำไภ
 - 40.นายวรวิทย์ ศรีโสภิต
 - 41.นายพรเดช อุทยานันท์
 - 42.นางสาวปารณีย์ ขวาลา
- #เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

*

ซึ่งก่อนหน้านี้พนักงานอัยการคดีพิเศษ 3 ได้ยื่นฟ้อง 28 ผู้ต้องหาคดีหันมอร์ ตามคำสั่งชี้ขาดของอัยการสูงสุด ชุดแรก
ในความผิดฐาน ร่วมกันกระทำการสร้างราคาหรือปริมาณการซื้อขายหลักทรัพย์ ทำให้บุคคลทั่วไปเข้าใจผิด
เกี่ยวกับราคาหรือปริมาณการซื้อขายหลักทรัพย์ MORE และมีลักษณะต่อเนื่องกัน โดยมุ่งหมาย
ให้ราคาหลักทรัพย์หรือปริมาณการซื้อขายหลักทรัพย์นั้นผิดไปจากสภาพปกติของตลาด, ร่วมกันฉ้อโกง, เป็นอั้งยี่ และช้องโจร
ตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 มาตรา 244/3 และมาตรา 244/5 ยื่นฟ้องต่อศาลอาญา โดยจำ
เลยทั้ง 28 ราย ให้การปฏิเสธทุกข้อกล่าวหา โดยในคราวแรกศาลอาญามีคำสั่งไม่ให้ประกันตัวผู้ต้องหาทั้งหมด ทำ
ให้ถูกคุมขังยังเรือนจำพิเศษกรุงเทพฯ

แต่ต่อมามีรายงานว่าผู้ต้องหาบางรายได้รับการปล่อยตัวในวันที่ 30 ก.ย.2568

ในส่วนผู้ต้องหาอีก 14 ราย ก่อนหน้านี้ก็ได้เคยมีการยื่นคำร้องขอความเป็นธรรมไปยังอัยการสูงสุดคนใหม่ และมีการขอ
เลื่อนการรับทราบคำสั่งของอัยการคดีพิเศษ 3 อีกหลายครั้ง โดยอ้างเหตุต่างกัน ซึ่งมีบางรายที่คำสั่งของอัยการสูงสุดลงมา
แล้วทางอัยการคดีพิเศษก็ได้นำตัวยื่นฟ้องต่อศาลอาญา บางรายก็มีการยื่นคำร้องขอความเป็นธรรมเข้าไปใหม่อีกรอบ
บางรายอัยการคดีพิเศษก็ได้ให้ตีเอสไอไปขอออกหมายจับเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้นำตัวมา

กระทั่งเหลือผู้ต้องหา 7 ราย ที่อัยการมีคำสั่งอนุญาตให้เลื่อน โดยทางอัยการมีกำหนดนัด 2 รอบ
โดยชุดแรกนัดใหม่วันที่ 5 ม.ค. ที่ผ่านมา ประกอบด้วยผู้ต้องหา 3 ราย คือ

1. นายเอกภัทร พรประภา
2. นายอธิภัทร พรประภา
3. นางอรพินธุ์ พรประภา

ทั้งนี้ มีรายงานว่า เมื่อวานนี้ (5 ม.ค.2569) ถึงเวลานัดและครบเวลาทำการ ผู้ต้องหาทั้ง 3 ไม่มาพบพนักงานอัยการ
ทางอัยการคดีพิเศษจึงให้พนักงานสอบสวนตีเอสไอไปยื่นคำร้องต่อศาลอาญาเพื่อขอหมายจับต่อไป

ในส่วนผู้ต้องหา 4 ราย ที่เหลือ ซึ่งประกอบด้วย

1. นายสมนึก กยารัตนกิจ
2. นางสาวปทุมพรทิพย์ อิศรางกูร

3. นายอมฤทธิ์ กล่อมจิตเจริญ

4. นายเทียนประเสริฐ พลอำไภ

ก่อนหน้านี้มีการยื่นขอเลื่อนนัดฟังคำสั่ง โดยทางผู้บริหารสำนักงานอัยการคดีพิเศษพิจารณาคำร้องเหตุผลความจำเป็น แล้วอนุญาตให้นัดฟังคำสั่งอีกครั้งวันที่ 16 ก.พ.2569

<https://www.nationtv.tv/business/378971720>

AOT ไร้ปัญหาขึ้นค่า PSC ผู้ประกอบการราย 3 ฉลุย!

“ปริณดา” ลั่นขึ้นค่า PSC ใกล้เข้าเส้นชัย! ยันรัฐมนตรีมีอำนาจลงนามได้เต็มที่ เริ่มเก็บได้ในปีนี้ จาก 730 บาท เป็น 1,120 บาท เพิ่มขึ้น 390 บาท ส่วนปี 70 ระบายได้เต็มที่! จากฐานผู้โดยสารกว่า 35 ล้านคนต่อปี หนุนกำไรในระยะยาว ขณะที่โครงการผู้ประกอบการ-คาร์โก้รายที่ 3 ฉลุย อัยการเตรียมส่งเรื่องถึง “พิพัฒน์” ชงเข้าครม.ไฟเขียว ด้านนักลงทุนต่างชาติแห่ส่งเทียบเชิญ AOT เดินสายโรดโชว์

อ่านต่อหน้า 19

AOT

นางสาวปริณดา จริยจิตพิงค์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า ความคืบหน้าการปรับขึ้นค่า PSC ของ AOT ได้ดำเนินการในส่วนของตนเองเสร็จสิ้นสมบูรณ์แล้ว ทั้งการตอบหนังสือและจัดเตรียมข้อมูลให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) อย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม กระบวนการเกิดความล่าช้าที่ กพท.ทำให้เอกสารยังไม่ถูกส่งให้นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงนาม ทั้งนี้ ยืนยันว่ารัฐมนตรีรักษาการมีอำนาจลงนามได้ เนื่องจากเป็นเรื่องการจัดหารายได้ ไม่ใช่เรื่องงบประมาณผูกพัน

“ยืนยันว่ารัฐมนตรีว่าการฯ คนปัจจุบันมีอำนาจลงนามในเรื่องนี้ได้โดยไม่ขัดต่อข้อกฎหมาย เนื่องจากเป็นเรื่องการจัดหารายได้ของรัฐวิสาหกิจ ไม่ใช่เรื่องการสร้างภาระผูกพันด้านงบประมาณที่ต้องรอ ครม. ชุดใหม่ อย่างไรก็ตาม AOT จะพยายามติดตามเรื่องนี้ให้เร็วที่สุด”

ทั้งนี้หากการปรับขึ้นค่า PSC ได้รับการอนุมัติ AOT จะสามารถรับรู้รายได้จากส่วนนี้ได้เต็มปีงบประมาณปี 2570 ซึ่งจะส่งผลให้กำไรเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ

ก่อนหน้านี้ คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) มีมติอนุมัติให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (Passenger Service Charge : PSC) จากอัตราเดิม 730 บาท เป็น 1,120 บาทต่อคน เพิ่มขึ้น 390 บาท สะท้อนต้นทุนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนามบินในระยะยาว

ทั้งนี้ ทอท.คาดว่าจะมีผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ ประมาณ 35 ล้านคนต่อปี โดยการจัดเก็บอัตราใหม่จะเริ่มมีผลภายในปีนี้ ภายหลังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงนามเห็นชอบแล้วเป็นระยะเวลา 4 เดือน และจะสามารถรับรู้รายได้จากการจัดเก็บในอัตราใหม่ได้เต็มปีในปี 2570 ซึ่งจะช่วยเสริมความแข็งแกร่งด้านรายได้และฐานะการเงินของ ทอท. อย่างมีนัยสำคัญ

ภาคพื้น-คาร์โก้รายที่ 3 ไร้ปัญหา

ส่วนความคืบหน้าผู้ประกอบการรายที่ 3 โครงการบริการลานจอดอุปกรณ์ภาคพื้นและบริการคลังสินค้า สุวรรณภูมิ มูลค่า 6.7 หมื่นล้านบาท ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด ซึ่งอยู่มาเป็นเวลา 3 เดือน (ตั้งแต่เดือนตุลาคม) และคาดว่าจะส่งเรื่องออกมาในเร็ว ๆ นี้ เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป ซึ่ง ครม.สามารถอนุมัติได้เช่นกัน เพราะเป็นเรื่องรายได้ ไม่ใช่การใช้จ่าย

งบประมาณ

“จากการสอบถามล่าสุด คาดว่าอัยการสูงสุดจะส่งเรื่องออกมาในเร็ว ๆ นี้ ขึ้นต่อไป หลังจากผ่านอัยการสูงสุดแล้ว เรื่องจะถูกเสนอเข้าสู่อำนาจพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอความเห็นชอบอำนาจของ ครม.รักษาการ สามารถพิจารณาและให้ความเห็นชอบได้ เนื่องจากเป็นเรื่องการจัดหารายได้ ไม่ใช่เรื่องที่เกี่ยวข้องกับการผูกพันงบประมาณแผ่นดิน”

ผู้ประกอบการรายที่ 3 สำหรับบริการภาคพื้นและคาร์โก้ที่สนามบินสุวรรณภูมิ คือ AOTGA (บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนที่ AOT (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) ถือหุ้นใหญ่ ได้รับการคัดเลือกจาก ทอท.ให้เป็นผู้ให้บริการรายที่ 3 โดยจะเข้ามาดำเนินการทั้งส่วนบริการภาคพื้นและคลังสินค้า (Cargo) ตามสัญญา PPP Net Cost มูลค่ารวมกว่า 6.7 หมื่นล้านบาท เป็นระยะเวลา 25 ปี

สำหรับ AOTGA มี AOT ถือหุ้น 49% และบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด หรือ SAL ถือหุ้นอีก 51% (บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ SKY ถือหุ้นใน SAL 46.8%, บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III ถือหุ้น 25.46%, บริษัท มายบ็อกส์ จำกัด ถือหุ้น 13.60%) ทำให้ SKY มีสัดส่วนการถือหุ้นใน AOTGA ประมาณ 24%

ต่างชาติชวน AOT โรดโชว์

ขณะที่ราคาหุ้น AOT วานนี้ (6 ม.ค.) ปรับลดลง 5.50% มาปิดที่ระดับราคา 51.50 บาท ด้วยมูลค่าซื้อขาย 3,142 ล้านบาท

นางสาวปริณดา กล่าวเพิ่มเติมว่า การลดลงของราคาหุ้น AOT ในช่วงต้นปี มีสาเหตุหลักจากปัจจัยชั่วคราว ได้แก่ การขายทำกำไรของนักลงทุน, การหมุนเวียนเงินลงทุนไปยังหุ้นที่กำลังจะจ่ายเงินปันผล หลังจาก AOT จ่ายเงินปันผลไปแล้วเมื่อ 12 ธันวาคมที่ผ่านมา และที่สำคัญคือ ความเข้าใจผิดของตลาดเกี่ยวกับความล่าช้าใน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,085

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 7 มกราคม 2569

ปีที่: 32

ฉบับที่: 7823

หน้า: 1 (ขวา), 19

Col.Inch: 64.94

Ad Value: 70,459.90

PRValue (x3): 211,379.70

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOT ไร้ปัญหาขึ้นค่า PSC ผู้ประกอบการราย 3 จุลย!

การอนุมัติปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก
ระหว่างประเทศ (PSC) ซึ่งนักวิเคราะห์
บางรายตั้งข้อสังเกตว่าเป็นความกังวลว่า
โครงการจะสะดุด

“นักลงทุนบางส่วนได้ทำการขายหุ้นเพื่อ
ทำกำไร หลังจากที่เราถือหุ้นอยู่ในระดับสูงมา
เป็นระยะเวลาหนึ่งหมุนเวียนไปยังหุ้นปันผล
เนื่องจากเป็นช่วงต้นปี นักลงทุนจึงมีแนว
โน้มที่จะขายหุ้น AOT ซึ่งได้จ่ายเงินปันผล
ไปแล้วเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม เพื่อนำเงิน
ไปลงทุนในหุ้นตัวอื่นที่กำลังจะประกาศจ่าย
เงินปันผล”

ทั้งนี้ AOT ได้ชะลอแผนการทำ Road-
show แม้จะได้รับการเชิญจากนักลงทุน
ต่างชาติจำนวนมาก แต่ AOT ตัดสินใจที่
จะยังไม่เดินทางไป Roadshow ในขณะ
นี้ เหตุผล คือ ไม่ต้องการผลักดันราคา
หุ้นให้สูงเกินพื้นฐานที่แท้จริง ซึ่งเปรียบ
เหมือน “การใส่ล้อสูงเดิน” ที่อาจสะดุดได้
ง่าย แต่ต้องการสร้างความพร้อม และวาง
รากฐานของบริษัทให้แข็งแกร่งเสียก่อน เช่น
ผลักดันให้โครงการ PSC ได้รับการอนุมัติ
และมีโครงการใหม่ ๆ ที่พร้อมดำเนินการ

โดยกลยุทธ์หลัก คือ การนำเสนอ “ข้อ
เท็จจริง” ของการดำเนินงานและโครงการต่าง ๆ
ที่สำเร็จแล้วให้นักลงทุนรับทราบ ซึ่งจะ
ทำให้นักลงทุนเกิดความเข้าใจและตัดสินใจ
ใจเข้าลงทุน และถือครองหุ้นในระยะยาว
ด้วยความมั่นคง เป้าหมายคือ “ทำให้หุ้น
สมราคา” และเติบโตอย่าง “มั่นคง ยั่งยืน”
แทนที่จะเน้นการสร้างราคาในระยะสั้น ■