



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th

ระหว่างวันที่ 3 – 4 มิถุนายน 2569 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน จำนวน 3 เรื่อง ดังนี้

1. ไม่แก้สัญญาแค่คำพูดปากเปล่า
2. คอถ่มน้สถานการณ์ร้อน : เรื่องอัยศที่เราต้องทวงถาม
3. ภาพข่าว : เปิดตัว

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

‘ไม่แก้สัญญา’แค่คำพูดปากเปล่า

● ‘อสส.’เห็นชอบร่างแก้สัญญา ● รถไฟไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน

นายอนันต์ โพธิ์นัมแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการผู้ว่า รฟท. เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นการสูงสุด (อสส.) มีหนังสือตอบกลับ รฟท. แล้ว โดยเห็นชอบร่างสัญญาฯ ไม่มีข้อสังเกตใดเพิ่มเติมแล้ว หลังจากเคยมีความเห็นเรื่องหลักประกันรัฐร่วมลงทุนงานโยธา ที่ให้รวมหลักประกันเพิ่มเติมที่เอกชนต้องวางเพิ่ม 1.6 แสนล้านบาท กับหลักประกันปกติ แต่เมื่อ รฟท.ชี้แจงว่าหลักประกัน 2 ส่วนแยกกันตั้งแต่ต้นตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) อสส. จึงไม่ขัดข้องและเห็นชอบร่างสัญญาฯ

นายอนันต์ กล่าวอีกว่า อสส. ได้กำชับว่าการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) รฟท. ต้องดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน และเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย แต่เวลานี้เรื่องร่างสัญญาฯ ยังต้องรอคำตอบจากเอกชน หลังจากเมื่อวันที่ 8 พ.ค. 2569 รฟท. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ประชุมร่วมกับบริษัท เอเซีย เอรา วัน (กลุ่มซีพี) เอกชนคู่สัญญา เพื่อแจ้งนโยบายนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม ที่ไม่ให้แก้ไขสัญญาฯ ให้เอกชนกลับไปพิจารณา โดย รฟท. จะเร่งติดตามสอบถามคำตอบกลับไปอีกครั้ง



เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว ก่อนเสนอ สกพอ. และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ต่อไป

“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” รายงานว่า ในการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่ายในวันที่ 8 พ.ค. 2569 เอกชนรับทราบแล้วว่านายพิพัฒน์ มีนโยบายไม่แก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ และเปิดทางให้เอกชนเลิกสัญญาได้ เอกชนก็ต้องไปพิจารณาว่าจะดำเนินการเรื่องนี้อย่างไรก็ตามนโยบายการยกเลิกสัญญาเป็นเพียงคำพูดด้วยวาจาที่ไม่ได้ผลในทางปฏิบัติใดๆ ต่อการดำเนินโครงการ รฟท. และผู้เกี่ยวข้องจึงยังเดินทางในเรื่องการแก้ไขสัญญา โดยจะรายงานเรื่องข้ออสส. เห็นชอบร่างสัญญาฯ ต่อที่ประชุม กพอ. ในวันที่ 5 มิ.ย. 2569

ขณะที่นายอนันต์ เคยให้สัมภาษณ์ด้วยว่า มีแผนเสนอ ครม. พิจารณาแก้ไขสัญญาฯ เดือน มิ.ย.-ก.ค. 2569 หาก ครม.เห็นชอบ จะลงนามสัญญาเดือน ก.ค. 2569 เอกชนต้องวางหลักประกัน

เพิ่มเติม 1.6 แสนล้านบาท จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ในเดือน ส.ค. 2569 โดยเอกชนต้องวางเงินหลักประกันสัญญา 4.5 พันล้านบาทด้วย ใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี และทดสอบระบบ 6 เดือน จะเปิดบริการภายในปี 2575

ส่วนโครงสร้างทับซ้อนกับโครงการรถไฟไฮสปีดไทย-จีน ระยะ (เฟส) ที่ 1 สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง หากไม่มีข้อสรุปตามกรอบเวลาเดือน ก.ค.นี้ รฟท. จำเป็นต้องเสนอ ครม. พิจารณาเปลี่ยนแปลงขอบเขตงาน นำงานโครงสร้างร่วมของสัญญา 4-1 กลับมาก่อสร้างเอง วงเงินประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาทเพื่อไม่ให้กระทบภาพรวมการก่อสร้างรถไฟไฮสปีดไทย-จีน

ทั้งนี้ในการเสนอเรื่องแก้ไขสัญญารถไฟไฮสปีด 3 สนามบินเข้า ครม. ต้องผ่านการพิจารณาของนายพิพัฒน์ ซึ่งประกาศไว้แล้วว่าไม่นำเรื่องเสนอ ครม.ให้ ดังนั้นต้องรอดูท่าทีนายพิพัฒน์อีกครั้งว่าจะสั่งการในเรื่องนี้อย่างไรต่อไป.



สมุดพกผู้รับเหมามีไว้ทำไม? เรื่องอัปยศที่เราต้องทวงถาม

อ่านต่อหน้า 3

เรื่องอัปยศที่เราต้องทวงถาม



ช่วงนี้ นักการเมืองบางกลุ่ม ก็พยายามตีฟู “ระบอบสีน้ำเงิน” มาว่าชั่วตรงข้าม ต้องการตีกระแทบอะไร?? ที่น่ารำคาญคือกลายเป็นมีคนพยายามโยง พยายามโน้มน้าวให้เกี่ยวกับสถาบันให้ได้ “ไม่รู้เข้าทางที่ “คนต้นเรื่อง” ต้องการหรือไม่ แต่ต้องบอกว่า จะเล่นการเมืองอะไรกันก็อย่าให้มีประเด็นแบบนี้เกิดขึ้นเลย ทุกคนเริ่มทุกคนโน้มน้าว ถ้าจะด่าฝ่ายการเมือง ก็ตั้งชื่อเป็นคำบุคลคลกันไปเถอะ เมื่อก่อนก็เห็นตัวากรรม “ระบอบทักษิณ” บ้าง “ระบอบ กสช.” บ้าง มาเห็นขมอะไรตอนนี่

หยุดเรื่องวาทกรรม ขอให้กลับมามองเรื่องที่เราจะช่วยกันสังเสียด เพราะสำคัญแต่ทำไมฝ่ายการเมืองเงียบ ทั้งที่เกี่ยวกับชีวิตความปลอดภัยของประชาชน ในเมืองที่มีการก่อสร้างมาก เราไม่รู้เลยว่า อยู่ๆ จะเกิดอุบัติเหตุอะไร แล้วมีผู้รับผิดชอบอย่างสมน้ำสมเนื้อหรือไม่?? ยิ่งเข้าหน้าฝนลมแรงมีพายุ โอกาสเกิดยิ่งมีเพิ่ม ความรับผิดชอบของผู้รับเหมามีแค่ไหน??

ในการประชุมสภานิติบัญญัติ 28 พ.ค. เราได้พบการประจานความเลือนลางของรัฐบาล จากที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ระหว่างการก่อสร้างถนนพระรามสอง และมีรัฐมนตรีคมนาคมพูดขึ้นมาเรื่องนโยบายสมุดพกผู้รับเหมา “ใครที่งานมีปัญหาบ่อยๆ จะไม่ให้รับงานภาครัฐ” ซึ่งอุบัติเหตุใหญ่จากผู้รับเหมาล่าสุดคือ เครื่องก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงถล่มทับขบวนรถไฟสาย กทม.-อุบลราชธานี ที่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ 14 ม.ค. 69 ผลสอบพบว่า บริษัทก่อสร้าง-ที่ปรึกษา มีความผิด

“สส.เบงก” ศุภณัฐ มินชัยนันท์ สส.กรุงเทพฯ พรรคประชาชน (ปชน.) อภิปรายว่า ถือว่าสามารถบอกยกเลิกสัญญา

แล้วขึ้นแบล็กลิสต์เป็นผู้ทำงานได้ ช่วงเกิดเหตุใหม่ๆ นายฯ ออก
เอ็กชันบอกว่าต้องสั่งยกเลิกสัญญาทันที แต่จนถึงวันนี้ยังไม่เห็นการ
ยกเลิกสัญญาใดๆ รัฐบาลจะสั่งหน่วยงานในกำกับให้บอกยกเลิก
สัญญากับ บริษัท อิตาเลียน-ไทย ที่ทำการก่อสร้าง แล้วขึ้นแบล็กลิสต์
เป็นผู้ทำงานไม่ให้เข้ามาประมูลงานรัฐได้อีกหรือไม่

“รมช. ไต้ง” สิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ รมช.คมนาคม ชี้แจง



ว่า ได้หารือการสูงสุด ได้ความว่า “การใช้ดุลพินิจของ รฟท. ใน
การบอกเลิกสัญญาทางปกครอง ควรคำนึงผลดีผลเสีย ประโยชน์
สาธารณะ หลักความได้สัดส่วน รฟท. บอกเลิกสัญญา แล้วขึ้น
แบล็กลิสต์รายนี้ แต่อาจมีปัญหากการฟ้องร้องต่อไปในอนาคต และ
หากมีการยกเลิกสัญญาในช่วงนี้ คาดว่ากระบวนการก่อสร้างจะยาว
ไปอีก รวมถึงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างจาก 5 เดือน จะขยับออกไป
เป็น 2 ปี”

และว่า “สิ่งที่เกิดขึ้นในสังคมนี้ ขึ้นันว่าไม่ได้เกิดขึ้นใน
รัฐบาลชุดนี้เท่านั้น แต่เกิดขึ้นจากความหละหลวมในการดำเนินการ
มาอย่างยาวนานต่อเนื่อง” ตอบยังเล่นเอาคนฟังตบเข่าจาด!!! ว่า ไม่
เกิดในรัฐบาลนี้แล้วรัฐบาลนี้จะไม่แก้ไข??

เลขเจจ สส.เบงก๋สอนมว “ขอฝากไปยังนายกรัฐมนตรี
ว่าวันหลังนายกรัฐมนตรีจะสั่งอะไร ปรีกษาอัยการฯ ก่อน ไม่ใช่สั่ง
เอากภาพ สั่งสร้างภาพ แล้วสุดท้ายทำไม่ได้ และแนะนำว่า
สามารถใช้เหตุจากตัก สดง. กล่ม ที่บริษัทผู้รับจ้างเดียวกัน
กระทำผิดเช่นเดียวในการยกเลิกสัญญา แล้วขึ้นแบล็กลิสต์
ได้” พร้อมถามความคืบหน้าสมุดพผู้รับเหมา

นายสิริพงศ์ ชี้แจงว่า “สมุดพ กระทรวงคมนาคม
ติดตามอยู่ เรามีกการสอบถามจากกรมบัญชีกลาง ขอมรับว่า
ตอบไม่ได้ว่าจะเสร็จเมื่อใด เพราะผมไม่ได้เป็นคนเซ็น
อนุมัติ คนออกสมุดพคือกรมบัญชีกลาง แต่แนวทาง
หารือได้รับคำตอบจากกรมบัญชีกลางว่า ให้ความสำคัญ
กับที่โออาร์มาเป็นอันดับแรก สมุดพคือการหักแถมหลัง
เกิดเหตุ”

ตกลงว่า สมุดพผู้รับเหมาที่มีอำนาจอะไร ???
เหมือนทำอะไรวินาศสันตะไว้ไว้ ก็แค่ถูกตักชื่อฟ้องครุ แล้ว
จบ??? ดูเป็นความทำดีที่เหลวที่รัฐบาลควรอาย ระวังเขา
จะค่าเอาว่า ทำตัวเป็นกิ้ง ดอนปู่ฟ่งก็จะแพงเต็มที่ พอผู้
จริงใจเต็มหัว

เราต้องอย่าช่วยกันปล่อยผ่าน เพราะ 1. เป็นเรื่องความ
ปลอดภัยในการใช้ชีวิต สวัสดิภาพประชาชนฝ่ายบริหารต้องดูแล
2. อย่าให้หนักการเมือง ไม่ว่าพรรคไหน พูดรับปากไปวัน ๆ ถึงเวลา
เนียน ๆ ทำเจียบไปง่าย ๆ ไม่อย่างนั้นก็พุดส่งเดชมาอีก.

พืราบานเย็น



เปิดตัว...นายชาติ ชัยเดชสุริยะ ผู้ตรวจการอัยการ ร่วมเปิดตัวสื่อการเรียนรู้การซักถามเชิงสืบสวนสอบสวน e-Learning on Investigative Interviewing for Criminal Investigation (ฉบับภาษาไทย) ที่สถาบันนิติวัชร์, สถาบันเพื่อการยุติธรรมแห่งประเทศไทย, สำนักงานว่าด้วยยาเสพติดและอาชญากรรมแห่งสหประชาชาติ และมหาวิทยาลัยอัสสโล ร่วมพัฒนา