



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



วันพุธที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. ชุ่ยหมต 'ITD-ทางหลวง-การรถไฟ' ผลสอบอุบัติเหตุ 2 เคสดำ 32 ชีวิต
2. 13 นอมีนิต่างชาติ วางเงินพันคูก

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พืงด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

ขั้วหมัด'ITD-ทางหลวง-การรถไฟ'

● ผลสอบอุบัติเหตุ2เคสดำ32ชีวิต

● ไม่เลิกสัญญาผู้รับเหมาได้ไปต่อ

เมื่อวันที่ 26 พ.ค. นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง แลกผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเครนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน สัญญาที่ 3-4 ช่วง ลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ตกทับขบวนรถไฟ สีคิ้ว และกรณีคานปูน และเครนพังถล่ม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 (M82) ตอน 7 ถนน พระราม 2 ซึ่งมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับจ้างว่า สาเหตุของ 2 เหตุการณ์ ไม่ได้เกิดจากเครื่องจักรชำรุด แต่เกิดจากความล้มเหลวของระบบบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัย การควบคุมงาน และการปฏิบัติงานที่ไม่เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนด โดยกรณีไฮสปีดพบว่า ไม่มีการขออนุญาตทำงาน ไม่ปิดเส้นทางเดินรถไฟ ระหว่างปฏิบัติงาน ไม่ตรวจสอบเครื่องจักรให้ครบถ้วน และไม่มีการตรวจสอบความอยู่ประจำหน้างานจริง ทำให้มีการเคลื่อนย้ายเครนผิดขั้นตอน จนโครงสร้างรับน้ำหนักพังถล่มลงมาทับขบวนรถไฟ

นายจิระพงศ์ กล่าวอีกว่า ขณะที่โครงการมอเตอร์เวย์ M82 เกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์รองรับเครนผิดตำแหน่ง ทำให้เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนแปลง เหล็กขยายตัว และเกิดแรงดันสะสมจนโครงสร้างเสียสมดุล และพังถล่ม ขณะเดียวกันผู้รับจ้างยังดัดแปลงอุปกรณ์หน้างานโดยไม่ได้รับ

อนุมัติ ใช้เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ใบ ปจ.1) ที่หมดอายุ และผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวงไม่ได้สั่งหยุดงาน แม้พบความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ได้เสนอแนวทางแก้ไข อาทิ ให้ตรวจใบ ปจ.1 ของเครน และเครื่องจักรหนักทุกชิ้นในทุกโครงการทันที ห้ามดัดแปลงเครนหนักโดยไม่มีการอนุมัติ พร้อมทั้งออกมาตรฐานกำกับการใช้เครน โดยผู้เชี่ยวชาญ และให้ติดตั้งระบบเซ็นเซอร์แจ้งเตือนแบบเรียลไทม์ โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับทุกโครงการ เป็นต้น

ด้านนายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า จะเอาผิด 3 ด้าน ทั้งคดีอาญา ความผิดทางวินัย และจรรยาบรรณวิชาชีพวิศวกร โดยอยู่ระหว่างรอผลตรวจสอบเชิงนิติวิศวกรรมให้แล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 2569 ทั้งนี้ไม่ได้ยกเลิกสัญญา ITD M82 ตอนที่ 7 (ตามที่นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม สั่งการ) เพราะอาจทำให้โครงการหยุดชะงักเป็นเวลานาน ต้องหาผู้รับจ้างรายใหม่ เกิดความเสี่ยงที่จะเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพราะงานยังค้างอยู่ด้านบน และอาจเกิดข้อพิพาททางกฎหมาย มีการฟ้องร้องส่งผลกระทบต่อประชาชนและหน่วยงาน



ได้ส่วนเรื่องความเสียหายประเมินเบื้องต้น 11 ล้านบาท แต่ได้ให้ยุติการปฏิบัติงาน และบังคับให้หาบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญด้านเครนที่มีมาตรฐานระดับสากล เข้ามาทำงานแทนก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 88%

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รักษาการผู้ว่า รฟท. กล่าวว่า ยังไม่ได้ยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง ได้นำเรื่องหารือสำนักงานอัยการสูงสุด แต่ปัจจุบันยังไม่ได้ตอบกลับมา แต่ขณะนี้ให้ผู้รับจ้างกลับมาทำงานแล้ว เนื่องจากได้ให้หยุดงาน 90 วันไปแล้ว และตามเงื่อนไขสัญญา กำหนดว่าให้หยุดงานได้ไม่เกิน 90 วัน มิฉะนั้น รฟท. จะทำผิดสัญญาได้ จากการประเมินเบื้องต้น พบว่า รฟท. เสียหายประมาณ 120 ล้านบาท ขณะที่วงเงินประกันมีอยู่ 583 ล้านบาท.

13 นอมนีต่างชาติวางเงินพันคุก

เหิมหนักตั้งโบสถ์ ชวนเพื่อนยึดเกาะ สว.ไชยวงศ์ระบ. เกียร้วางเงินฝังราก

ชาวยิวได้สัญชาติไทยเป็นที่เรียบร้อย หลัง
ตีเนียนเข้ามาในฐานะผู้เผยแพร่ศาสนา เริ่ม
ประกอบธุรกิจมีที่ปรึกษาเป็นทนายความชาวไทย
พบตั้งเครือข่ายธุรกิจอสังหาฯ และท่องเที่ยว
โยงใยกว่า 26 บริษัท “สว.ไชยวงศ์” แฉเข้ามา
ฝังตัวกว่า 10 ปี ตั้งสมาคมและโบสถ์ 7 แห่งทั่ว
ประเทศ พร้อมชักชวนต่างชาติ ◆อ่านต่อหน้า 10

นอมนี

□ ต่อจากหน้า 1

เงินลงทุนที่ดินทำกินคนไทย จะรัฐบาล
ปล่อยปลดละเลยจนฝังรากลึก ทางด้าน
13 นอมนี “เกาะพะงัน-สมุย” ตัวการ
ใหญ่ รอดนอนคุกศาลให้ประกันตัว 3
หมื่น ยึดหนังสือเดินทางห้ามหนี

จากกรณีสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
มอบหมาย พล.ต.อ.ดำรงชัย นวลมา รอง
ผบ.ตร. และพล.ต.ท.นพศิษฐ์ พลสวัสดิ์
ผบ.ปป.ประจำสำนักงาน ผบ.ตร. สนธิกำลัง
หลายหน่วยลงไปปฏิบัติการปราบปราม
“นอมนี” กวาดล้างจับกุมชาวต่างชาติ
ประกอบธุรกิจโดยใช้คนไทยถือหุ้นแทน
รูปแบบเป็นกลุ่มบริษัทนิติบุคคล เพื่อ
หลีกเลี่ยงภาษี ในพื้นที่บนเกาะสมุย-
เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี จนสามารถ
ประเดิมจับกุมชาวต่างชาติ 20 ราย แจ้ง
เอาผิดตามกฎหมายนำตัวส่งฝากขังศาล
สมุย คำนประกันตัว ตามข่าวที่เสนอไป
แล้วนั้น

ความคืบหน้า เมื่อวันที่ 28 พ.ค.

พล.ต.ต.สุวัฒน์ สุขศรี ผบก.ภ.จว.
สุราษฎร์ธานี ในฐานะหัวหน้าคณะ
พนักงานสอบสวนในคดีปราบปราม
นอมนี บข.ภ.8 เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจาก
พล.ต.อ.อภิชาติ จันทร์สำเร็จ ผกก.
สภ.เกาะพะงัน ถึงความคืบหน้าในการ
ขออำนาจศาลเกาะสมุยฝากขังผู้ต้องหา
และฟ้องผู้ต้องหา 12 ราย 13 คดี ด้วยวาจา
ต่อศาลจังหวัดเกาะสมุย ว่า ในการขอ
อำนาจศาลฝากขังผู้ต้องหา 8 ราย การ
อนุญาตให้ปล่อยตัวชั่วคราว ด้วยหลัก
ประกันเงินสดจำนวน 30,000 บาท โดย
ศาลได้ทำการยึดหนังสือเดินทางของผู้
ต้องหาทั้งหมดไว้ ส่วนการฟ้องด้วยวาจา
พนักงานอัยการจังหวัดเกาะสมุยได้กั้น
สำนวน 4 คดี ผู้ต้องหา 5 คน ให้กับ
คณะพนักงานสอบสวนและให้สืบสวน
สอบสวนเพิ่มเติมเนื่องจากเข้าข่ายว่าเป็น
บุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการจัดตั้งให้
คนไทยเป็นนอมนีเพื่อดำเนินธุรกิจ

ซึ่งศาลได้ตัดสินผู้ต้องหา 7 ราย 9

คดี ในข้อหาร่วมกันแจ้งให้เจ้าพนักงาน
ผู้กระทำการตามหน้าที่จัดข้อความอันเป็น
เท็จลงในเอกสารมหาชนหรือเอกสาร
ราชการ ซึ่งมีวัตถุประสงค์สำหรับใช้เป็น
พยานหลักฐาน โดยประการที่น่าจะเกิด
ความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชน ให้
พิพากษาลงโทษจำคุกคนละ 2 ปี 6 เดือน
ปรับ 30,000 บาท ผู้ต้องหาให้การรับ
สารภาพเป็นเหตุให้ลดโทษเหลือกึ่งหนึ่ง
ลงจำคุก 1 ปี 3 เดือน ปรับ 15,000 บาท
โดยโทษจำให้รอลงอาญาไว้ 1 ปี และศาล
ยังได้มีคำสั่งเพิ่มเติมไปยังสำนักงานที่ดิน
ให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการ
ถือครองที่ดินของจำเลยทั้ง 7 ราย

อย่างไรก็ตาม ทีมข่าวเฉพาะกิจ
ส่วนกลาง ที่ลงไปเกาะติดในพื้นที่ยังได้
รับแจ้งเบาะแสจากพลเมืองดี ว่าพบกลุ่ม
บุคคลต่างชาติที่ทำธุรกิจด้านการศึกษา
และการท่องเที่ยวรวมถึงอสังหาริมทรัพย์
ในพื้นที่ อ.เกาะสมุย อ.เกาะพะงัน ได้รับ
สัญชาติไทย รวมถึงมีการถือบัตร
ประชาชนของประเทศไทย มีหมายเลข
ประจำตัวขึ้นต้นด้วยเลข 81033 และเมื่อ
ทีมข่าวตรวจสอบข้อมูลในเบื้องต้น รวม
ถึงได้รับการยืนยันข้อมูลจากหน่วยงาน
ด้านความมั่นคงว่า ชาวต่างชาติซึ่งได้รับ
สัญชาติไทย เข้ามาทำธุรกิจและเป็นกลุ่ม
บุคคลที่มีบทบาทสำคัญต่อภาคธุรกิจ
ของชาวอิสราเอล โดยบุคคลทั้งหมดมี
ความเกี่ยวข้องกัน, ได้รับการแปลง
สัญชาติพร้อมกัน มีการจัดตั้งบริษัท
นิติบุคคลดำเนินกิจกรรมในบริษัทต่าง ๆ
เฉพาะในพื้นที่อำเภอเกาะสมุยและ
เกาะพะงันถึง 28 บริษัท ทำธุรกิจหลาย
รูปแบบ อาทิ ศูนย์รับเลี้ยงเด็ก และธุรกิจ
พัฒนาอสังหาริมทรัพย์, นายหน้าขายที่ดิน
รวมถึงเป็นบริษัทที่ปรึกษาในการจัดหา
ที่ดินที่ไม่ใช่เพื่อที่อยู่อาศัย

ทีมข่าวเฉพาะกิจ ยังได้สอบถาม

ข้อมูลเรื่องนี้กับทาง สว.ไชยงค์ มณีรุ่งสกุล เลขาธิการและโฆษก กมธ.การทหารและความมั่นคงของรัฐ วุฒิสภา เปิดเผยว่า ตามที่รัฐบาลมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการประกอบธุรกิจของบุคคลต่างด้าว ในลักษณะการใช้ชาวไทยเป็นตัวแทนอำพรางเพื่อจัดตั้งบริษัทนิติบุคคลหลังเกิดปัญหาการต่อต้านชาวอิสราเอลในพื้นที่ อ.เกาะพะงัน ในส่วนตัวตนมองว่าเป็นการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ เนื่องจากเราปล่อยให้บุคคลต่างชาติเหล่านั้นเข้ามาทำธุรกิจและดำเนินการมาระยะหนึ่งแล้วจึงจะเป็นการยากที่จะเข้าไปแก้ไขให้เบ็ดเสร็จในคราวเดียวกัน

สว.ไชยงค์ กล่าวต่อว่า ก่อนหน้านี้นั้นได้รับแจ้งเบาะแสข้อมูลว่ามีกลุ่มชาวอิสราเอลที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทยในฐานะผู้เผยแพร่ทางศาสนาและเริ่มประกอบธุรกิจ โดยมีที่ปรึกษาเป็นทนายความชาวไทยมาตั้งแต่ปี 2552 ปัจจุบันชาวอิสราเอลกลุ่มนี้ได้รับสัญชาติไทย เมื่อปี 2560 และมีบทบาทในการ

จัดตั้งสมาคมชาวยิวแห่งประเทศไทย รวมถึงเป็นผู้บริหารโบสถ์ยิว หรือชาบัด (Chabad House) ทั่วประเทศอย่างถูกกฎหมาย มีประมาณ 7 แห่ง คือ กรุงเทพฯ 2 แห่ง ไกล่ถนนข้าวสาร และสุขุมวิทซอย 22, อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน, ถนนช้างกลาน จ.เชียงใหม่, เกาะสมุย เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี และ จ.ภูเก็ต

“การจัดตั้งโบสถ์ยิว ที่ดำเนินการภายใต้มูลนิธิชาบัด แห่งประเทศไทย และเป็นไปตามหลักการที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 ให้การรองรับเสรีภาพในการปฏิบัติหรือประกอบพิธีกรรมตามหลักศาสนา แต่จากการตรวจสอบพบว่า กลุ่มบุคคลเหล่านี้ที่ได้รับสัญชาติไทย แล้วไปประกอบธุรกิจเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับชาติเดียวกัน แต่บางคนมีพฤติกรรมในการชักชวนเพื่อนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจ ในลักษณะใช้ “โนมินี” คนไทยเป็นเจ้าของกิจการแทน” สว.ไชยงค์ กล่าวทิ้งท้าย.