



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2
เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ในวันอังคาร 24 มีนาคม 2569 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 4 เรื่อง ดังนี้

1. อัยการคดีพิเศษนัดส่งตัวฟ้อง ‘มิน-แซม’ คดีตีไอคอนน้อยโกงประชาชน-แชร์ลูกโซ่
2. อัยการจัด ‘บริจาคโลหิตด้วยหัวใจ หนึ่งคนให้สามคนรับ’ โอกาสครบ 133 ปีวันสถาปนา 26-27 มี.ค.
https://www.matichon.co.th/local/crime/news_5645857
3. ‘โฆษกสตง.’ ยันไม่ล่าช้า สอบเหตุตึกถล่มเอาผิดคนเกี่ยวข้อง เผยปิดโครงการไม่เดินหน้าต่อ
<https://www.dailynews.co.th/news/5713099/>
4. รพท.จบตรามาเปลี่ยนป้ายสถานีกลางบางซื่อ 33 ล้านบาท แก่สัญญาญนิคฯ ตัดเนื้องานหันราคา

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

อัยการคดีพิเศษนัดส่งตัวฟ้อง'มิน-แซม' คดีตีไอคอนฉ้อโกงประชาชน-แชร์ลูกโซ่

เมื่อวันที่ 23 มีนาคม ความคืบหน้าคดี อัยการสูงสุดมีคำสั่งชี้ขาดความเห็นแย้งสั่ง ฟ้องนายยุรนันท์ ภมรมนตรี หรือบอสแซม, น.ส.พิชญา วัฒนนามนตรี หรือบอสมิน ความผิดฐานร่วมกันฉ้อโกงประชาชน, ร่วมกันโดยทุจริต หรือหลอกลวงนำเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ฯ, ร่วมกันกู้ยืมเงินที่เป็นการฉ้อโกงประชาชน, ร่วมกันประกอบธุรกิจขายตรง ประกอบธุรกิจตลาดแบบตรง ดำเนินกิจการในลักษณะที่เป็นการชักชวนให้บุคคลเข้าร่วมเป็นเครือข่ายในการประกอบธุรกิจ และร่วมกันประกอบธุรกิจขายตรงโดยไม่ได้รับอนุญาต ในคดีบริษัท ดีไอคอน กรุ๊ป เมื่อเมษา 2568

มีรายงานว่าภายหลังคำสั่งชี้ขาดฟ้อง อัยการสูงสุดถูกส่งไปยังสำนักงานอัยการคดีพิเศษเพื่อร่างฟ้องและนัดตัวผู้ต้องหาทั้ง 2 มาขึ้นฟ้องต่อศาลตามคำสั่งอัยการสูงสุด มีรายงานว่าอัยการคดีพิเศษ 1 ที่รับผิดชอบสำนวนคดี ดีไอคอน ส่งหมายเรียกตัวผู้ต้องหาทั้ง 2 เพื่อนัดมาพบพนักงานอัยการ เพื่อนำตัวขึ้นฟ้องต่อศาลอาญาในช่วงเช้าวันที่ 26 มีนาคมนี้ ถือเป็นการนัดฟังคำสั่งครั้งแรกภายหลังอัยการสูงสุดยื่นฟ้อง ตามขั้นตอนหากผู้ต้องหาทั้ง 2 มารายงานตัวทางพนักงานอัยการก็จะแจ้งคำสั่งฟ้องของอัยการสูงสุด ซึ่งทางอัยการคดีพิเศษได้ร่างฟ้องไว้แล้ว และนำตัวผู้ต้องหาไปขึ้นฟ้องต่อศาล

อาญาในวันนั้นเลย

ก่อนหน้านี้เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2568 พนักงานคดีพิเศษยื่นฟ้อง นายวรัญญู วรัญญูกุล ผู้ต้องหาที่ 1 กับพวกรวม 17 คน ข้อหา “ร่วมกันฉ้อโกงประชาชน, ร่วมกันโดยทุจริตหรือโดยหลอกลวง, ร่วมกันประกอบธุรกิจขายตรงโดยไม่ได้รับอนุญาต เป็นต้นเหตุเกิดระหว่างวันที่ 12 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 คิดเป็นค่าเสียหายรวมประมาณ 649,912,290 บาท

ผู้ต้องหาทั้ง 17 คนที่ถูกฟ้องชุดแรกในครั้งนั้น บริษัท ดีไอคอนกรุ๊ป จำกัด โดยนายวรัญญู วรัญญูกุล กรรมการผู้มีอำนาจ เป็นผู้ต้องหาที่ 1, นายวรัญญู วรัญญูกุล หรือบอสพล ผู้ต้องหาที่ 2 ขณะที่นายกันต์ กันตถาวร หรือบอสกันต์ เป็นผู้ต้องหาที่ 19 โดยอัยการคดีพิเศษในขณะนั้น สั่งไม่ฟ้อง นายยุรนันท์ ภมรมนตรี หรือบอสแซม ผู้ต้องหาที่ 17 และ น.ส.พิชญา วัฒนนามนตรี หรือบอสมิน ผู้ต้องหาที่ 18 แย้งความเห็นพนักงานสอบสวนดีเอสไอ

ต่อมาอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ มีเห็นแย้งในคำสั่งไม่ฟ้องสั่งให้อัยการสูงสุดพิจารณา จากนั้นอัยการสูงสุดมีหนังสือชี้ขาดลงมาถึงอัยการคดีพิเศษลงมาเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ เห็นควรชี้ขาดตามความเห็นของอธิบดีเอสไอให้ฟ้องผู้ต้องหาทั้ง 2 ราย

อัยการจัด 'บริจาคโลหิตด้วยหัวใจ หนึ่งคนให้สามคนรับ' โอกาสครบ 133ปีวันสถาปนา 26-27มี.ค.

 matichon.co.th/local/crime/news_5645857

chalinee

March 23, 2026



สำนักงานอัยการสูงสุด และสมาคมภริยาอัยการ จัดกิจกรรม “บริจาคโลหิตด้วยหัวใจ หนึ่งคนให้สามคนรับ” ครั้งที่ 24 เนื่องในโอกาสครบรอบ 133 ปี วันสถาปนาองค์กรอัยการ ระหว่างวันที่ 26 – 27 มีนาคมนี้

นายทรงพล สุวรรณพงศ์ รองโฆษกสำนักงานอัยการสูงสุดเปิดเผยว่า ในวันที่ 1 เมษายน 2569 เป็นวันครบรอบ 133 ปี วันสถาปนาองค์กรอัยการ ซึ่งพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้จัดตั้ง “กรมอัยการ” ขึ้นใน พ.ศ. 2436 เมื่อครั้งที่มีการปฏิรูปกระบวนการยุติธรรมไทยให้มีมาตรฐานตามอย่างสากล โดยแรกเริ่มสังกัดกระทรวงยุติธรรม ได้มีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการมาตามลำดับจนกระทั่งเป็น “สำนักงานอัยการสูงสุด” ซึ่งเป็นองค์กรตามรัฐธรรมนูญในปัจจุบัน

ในโอกาสนี้ สำนักงานอัยการสูงสุด ร่วมกับสมาคมภริยาอัยการ คณะแพทยศาสตร์วชิรพยาบาล มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช และศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย จัดกิจกรรม “บริจาคโลหิตด้วยหัวใจ หนึ่งคนให้สามคนรับ” ครั้งที่ 24 เนื่องในโอกาสครบรอบ 133 ปี วันสถาปนาองค์กรอัยการ ในระหว่างวันที่ 26 – 27 มีนาคม 2569 เวลา 08.30 – 16.30 น. ณ อาคารที่ทำการสมาคมภริยาอัยการ ภายในบริเวณสำนักงานอัยการสูงสุด อาคารถนนรัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

จึงขอเชิญชวนผู้ที่สนใจร่วมบริจาคโลหิต ในวันและเวลาดังกล่าว โดยผู้ที่บริจาคโลหิตจะได้รับประกาศเกียรติคุณ ของที่ระลึก พร้อมอาหารและเครื่องดื่ม สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 08 1936 4399



**สำนักงานอัยการสูงสุด
และ สมาคมภริยาอัยการ**



+ ขอเชิญร่วมบริจาคโลหิต

บริจาคโลหิตด้วยหัวใจ หวังคนให้สามคนรับ ครั้งที่ ๒๔

เนื่องในโอกาสวันสถาปนาองค์กรอัยการครบรอบ ๑๓๓ ปี

ณ อาคารสมาคมภริยาอัยการ (ถนนรัชดาภิเษก)



ยินดีต้อนรับบุคคลภายนอกและประชาชนทั่วไป

วันพฤหัสบดีที่ ๒๖ - วันศุกร์ที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๔

เวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น.



ผู้บริจาคโลหิตจะได้รับ...

- ใบประกาศเกียรติคุณ
- ของที่ระลึก - อาหารและเครื่องดื่ม

‘โฆษกสตง.’ ยืนยันล่าช้า สอบเหตุตึกถล่มเอาผิดคนเกี่ยวข้อง เผย ปิดโครงการไม่เดินหน้าต่อ | เดลินิวส์

 dailynews.co.th/news/5713099

อภิวัฒน์ เสาวเรือง

March 23, 2026



เมื่อวันที่ 23 มี.ค. นายสุทธิพงษ์ บุญนิตี รองผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ในฐานะโฆษกสำนักงาน สตง. กล่าวถึงความคืบหน้าการตรวจสอบตึก สตง.ถล่ม ว่า ในวันที่ 28 มี.ค.นี้ก็จะครบ 1 ปี ซึ่งได้มีการเสนอความคืบหน้าการตรวจสอบผ่านสื่อมวลชนให้ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง โดยในส่วนการตรวจสอบภายในของสำนักงาน สตง.นั้น ตั้งแต่เกิดเรื่อง นายมนเฑียร เจริญผล ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ให้เร่งรัดดำเนินการและตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 2 คณะ คณะแรก คือคณะกรรมการศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้อง ต้องรอผลการตรวจสอบจากคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงกรณีอาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่แต่งตั้งโดยนายกรัฐมนตรี โดยรัฐบาลจะต้องได้รับทราบข้อเท็จจริงภายใน 7 วันแต่มีการขอขยายระยะเวลาเป็น 90 วัน เนื่องจากเป็นเรื่องเชิงเทคนิคและคุณภาพ จำเป็นต้องใช้ผู้มีความรู้ ดังนั้น สตง. จึงจำเป็นต้องรอ หากรู้สาเหตุของการพังถล่มก็หาผู้รับผิดชอบได้ เมื่อคณะกรรมการชุดดังกล่าวตรวจสอบเสร็จ สตง.ก็ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงถึงสาเหตุของตึกถล่มและผู้ที่ต้องรับผิดชอบ โดยหากเป็นภาคเอกชนจะต้องรับผิดชอบทางอาญา แพ่งและความผิดทางปกครอง เช่นเดียวกับเจ้าหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบทั้งอาญา แพ่งและทางวินัย

ทั้งนี้นายกฯ ก็ได้แถลงผลการตรวจสอบ พบว่าแบบก่อสร้างผิดมาตรฐาน การก่อสร้างและการควบคุมงานไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี เหล็กและคอนกรีตไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งเหล็กและคอนกรีตที่มาตามหลักรายงานทางวิทยาศาสตร์ผ่านการทดสอบแต่เมื่อนำมาก่อสร้างไม่เป็นไปตามวิชาการช่างที่ดี ทำให้คุณภาพของปูนซีเมนต์ไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นจุดเปราะบาง ทำให้คอร์ลิฟต์บิดและถล่มในลักษณะยุบตัวลงมา ซึ่งรายงานผลการตรวจสอบฉบับจริง ผู้ว่า สตง.ได้ส่งให้อัยการ และพนักงานสอบสวนเท่านั้น โดยกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงที่ตั้งมา 3 คณะได้แยกการตรวจสอบ โดยชุดที่ 1 ดูการออกแบบ ชุดที่ 2 ดูการควบคุมงาน และชุดที่ 3 ดูการก่อสร้าง ก่อนสรุปให้ผู้ว่า สตง.ได้รับทราบ และรู้ว่าต้องดำเนินกับใคร ขอยืนยันว่า หากเป็นความผิดของเอกชนหรือความผิดของข้าราชการ ไม่มีใครพ้นผิด หากคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเสนอว่าสมควรดำเนินการ และเรียกร้องความเสียหายรวมถึงดำเนินการด้านวินัยต่อบุคคลใด

นายสุทธิพงษ์ กล่าวต่อว่า ล่าสุดขณะนี้ สตง.ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาอีก 1 ชุดดูเรื่องความเสียหาย ซึ่งตั้งก่อนที่รัฐบาลจะแต่งตั้งให้กระทรวงการคลังและกรมบัญชีกลาง เป็นผู้ติดตามและตรวจสอบกรณีดังกล่าว ยืนยันว่าตั้งแต่เกิดเรื่อง สตง.ไม่ได้หยุดนิ่ง แต่เป็นเรื่องที่ข้าราชการจะต้องทำตามระเบียบข้อสัญญา และข้อมูลต่างๆ โดยทุกเรื่องได้สอบถามและปรึกษากับอัยการสูงสุดเนื่องจากไม่เคยเกิดขึ้น เช่น กรณีสัญญาสิ้นสุดแล้วจะบอกเลิกได้หรือไม่ รวมถึงสอบถามกรมบัญชีกลาง ที่เป็นผู้ออกระเบียบ

สดง.ปฏิบัติตามนั้นจึงทำให้เกิดความล่าช้า รวมถึงงานก่อสร้างและควบคุมงาน ก็ได้แจ้งบอกเลิกสัญญาและแจ้งเรื่องการผิดหลักประกันแล้ว ส่วนการดำเนินการในเรื่องของความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น ต้องรอผลสรุปว่าความเสียหายเกิดขึ้น ก็จะเรียกร้องตามนั้น หากไม่จ่ายจะต้องยื่นฟ้องร้อง ทุกขั้นตอน มีอัยการสูงสุดเป็นที่ปรึกษา ทั้งนี้ผู้ว่า สดง.กำลังพิจารณาเป็นโจทก์ร่วมที่ทางสำนักงานอัยการสูงสุด ฟ้องเอกชน 23 ราย หากผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วพบว่าเอกชนใช้เอกสารเท็จ สดง.ในฐานะผู้เสียหายก็จะฟ้องเอกชนเพิ่มอีกคดี ยืนยันการดำเนินการไม่ได้ล่าช้า ผู้ว่า สดง.ก็ได้ติดตามตรวจสอบตลอดเวลา

เมื่อถามถึงการก่อสร้างตึกสำนักงานใหม่ นายสุทธิพงษ์ กล่าวว่า สดง.คงจะไม่เดินหน้าต่อ เพราะงบประมาณได้ระบับแล้วและที่ดินตรงนั้น คงไม่มีใครอยากไปอยู่ในที่ที่เคยเป็นแผลของเรา เพราะรู้สึกเสียใจตลอดเวลา ดังนั้นคงไม่ดำเนินการโครงการนี้ต่อ โดยจะมีการบอกยกเลิกสัญญาการเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจะปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป ขณะนี้ยังปฏิบัติงานอยู่ที่สำนักงานเดิมต่อ ส่วนต่อไปจะดำเนินการอย่างไร ก็คงเป็นนโยบายของคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและผู้ว่า สดง.ต่อไป

โฆษก สดง. กล่าวอีกว่า หลังเกิดเหตุการณ์ตึก สดง.ถล่มก็กระทบกับหน้าที่การตรวจสอบหน่วยงานอื่น ซึ่ง สดง.มีสำนักงานอยู่ที่ส่วนกลาง และสำนักตรวจสอบอยู่ที่จังหวัดรวมแล้วกว่า 90 แห่ง มีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน 61 จังหวัด และระดับภาค 15 ภาค มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 3,000-4,000 คน ทำงานตามอำนาจหน้าที่ ให้คำปรึกษาแนะนำหน่วยงานต่างๆ จึงทำให้คะแนน ITA ที่ได้รับการประเมินของบุคคลภายนอกประเมินได้คะแนนสูง แม้จะถูกวิพากษ์วิจารณ์จากเรื่องตึกถล่ม อย่างไรก็ตามขอให้สังคมแยกแยะไม่นำมารวมกัน เนื่องจากตึกถล่มมีผู้รับผิดชอบประมาณ 75 คน ผู้ที่รับผิดชอบคือผู้ว่า สดง. สำนักบริหารกลาง ซึ่งทำหน้าที่เหมือนพ่อบ้านในการจัดซื้อจัดจ้าง และเจ้าหน้าที่ที่ถูกแต่งตั้งขึ้นอีก 10 คณะประมาณ 70 คน ตนก็อยู่ในนั้น

“คำว่าตึกถล่มคงอยู่กับ สดง.ไปจนวันตาย เพราะเป็นเรื่องที่ไม่ควรเกิดขึ้นอย่างยิ่ง ผมก็ยังรู้สึกเสียใจ และขออภัยญาติพี่น้องผู้เสียชีวิต 93 ราย สูญหายอีก 3 ราย บาดเจ็บ 8 ราย ซึ่ง สดง.ทำได้เพียงขอเป็นเจ้าภาพจากเงินสำนักงาน สดง.ทั่วประเทศ ซึ่งการขอเป็นเจ้าภาพก็รู้ว่าญาติผู้เสียชีวิตไม่ค่อยสบายใจ แต่ในฐานะเป็นผู้ว่าจ้าง สำนักงานก็มีความเสียใจและขออภัย” โฆษก สดง.กล่าว และว่า ในส่วนของการเยียวยาก็เป็นไปตามกระบวนการ ซึ่งผู้ว่า สดง.ได้พยายามประสานไปยังหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องให้เยียวยาเพิ่มเติม นายสุทธิพงษ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ของ สดง.ก็ได้รับการตรวจสอบจากพนักงานสอบสวนในทุกมิติ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ทั้งนี้หากพบว่ามีผิด เจ้าหน้าที่ สดง.ก็พร้อมรับผิดชอบ หากตรวจสอบแล้วพบว่าไม่ผิด ขออย่าได้ยึดติดความผิดอีกเลยว่าเป็นการช่วยเหลือกัน เพราะไม่ได้ตรวจสอบกันเอง แต่มีคณะกรรมการตรวจสอบ นอกจากนี้ สดง.ยังมีการได้ประสานผู้เชี่ยวชาญทั้งจากกรมโยธาธิการและผังเมือง สภาวิศวกร มาร่วมถอดบทเรียนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นอีก รวมถึงหาข้อเสนอแนะในมุมของ สดง.ไปยังกรมบัญชีกลาง กรณีการดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ ต้องตั้งเกณฑ์ผู้รับจ้างใหม่โดยไม่ใช้จำนวนราคา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการนำราคามาปั่นกันแล้วนำเงินไปหมุน.

รฟท.จบดรามามาเปลี่ยนป้าย“สถานีกลางบางซื่อ”33ล้านบาท แก้สัญญา“ยูนิคฯ”ตัดเนื้องานหั่นราคาเหลือ24.11ล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน360° – รฟท.จบปมดรามามาเปลี่ยนป้าย “สถานีกลางบางซื่อ” เป็น “สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์” ราคา 33 ล้านบาท ตัดตราสัญลักษณ์รถไฟ ลดค่าออกแบบ หั่นราคาเหลือ 24.11 ล้านบาท บอรรถรฟท.เห็นชอบแก้ไข สัญญา “ยูนิคฯ” เริ่มงาน 5 มี.ค.-27 ก.ค.69 ซึ่งสัญญา ไม่ได้เพราะเอกชนไม่ได้ทำผิด

รายงานข่าวแจ้งว่า จากกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ใช้งบประมาณกว่า 33 ล้านบาท ในโครงการจัดทำป้ายชื่อสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์และตราสัญลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์เปลี่ยนป้ายชื่อสถานีกลางบางซื่อ เป็นชื่อ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ แต่ถูกตั้งข้อสังเกตว่าใช้วงเงิน 33 ล้านบาท สูงเกินไปหรือไม่ รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกับผู้รับจ้างรายเดิม คือ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) แม้ รฟท.จะชี้แจงว่า ได้ดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยคำนึงถึงประโยชน์การใช้งาน ความคุ้มค่าของงบประมาณ และความถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเป็นสำคัญ ขณะที่กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบฯ และทำให้รฟท.ต้องชะลอโครงการ

ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.เมื่อ วันที่ 26 ก.พ. 2568 มีมติรับทราบการแก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการงานปรับปรุงป้ายชื่อ “สถานีกลางบางซื่อ” เป็น “สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์” จากวงเงินเดิม 33,169,726.39 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) เป็น 24,113,700 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) โดยผู้รับจ้างเดิมคือ บมจ.ยูนิค เหมือนเดิม

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการ รฟท.และรักษาการผู้ว่าฯรฟท.เปิดเผยว่า รฟท.มีการปรับเรื่องการออกแบบ ปรับลดปริมาณงานตามคำแนะนำของกระทรวงคมนาคม ส่วนขนาดของตัวอักษร ยังคงเหมือนเดิมเนื่องจากมีการออกแบบให้เหมาะสมและสอดคล้องกับขนาดของอาคารสถานี โดยมีการเจรจากับผู้รับจ้าง ทำเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา ลดเนื้องานและวงเงินค่าจ้าง และกำหนดเริ่มงานใหม่ ตั้งแต่วันที่ 5 มี.ค. 2569 ถึงวันที่ 27 ก.ค. 2569 ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 144 วัน

รายงานข่าวแจ้งว่า การปรับลดราคา จาก 33.169 ล้านบาทเหลือ 24.113 ล้านบาท มาจากการปรับลดงานใน 3 ส่วน ได้แก่ 1. ปรับลดค่างานที่เกี่ยวข้อง ตราสัญลักษณ์การรถไฟฯทั้งหมด เนื่องจากตราสัญลักษณ์การรถไฟฯไม่อยู่ในเงื่อนไข ขอฟพระราชทานชื่อ ประกอบด้วย ปรับลดค่างานวิศวกรรมและงานสถาปัตยกรรม ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนตราสัญลักษณ์การรถไฟฯ รวมค่าติดตั้งและค่าใช้จ่าย โครงสร้างเหล็กประกอบป้ายตราสัญลักษณ์รวมถึงค่าเรือถอน / ติดตั้งกระจกออก ค่าเรือถอน/ติดตั้งอะลูมิเนียมเฟรม ในส่วนตราสัญลักษณ์ทั้งหมด

2. ติดค่าออกแบบ 3. ปรับลดจำนวนเครื่องจักร เช่น รถกระเช้า และเครนสำหรับงานเรือถอน และติดตั้งลงในส่วนของงานวิศวกรรมและงานสถาปัตยกรรม

ย้อนดรามามา “ป้าย 33 ล้าน” ชาวบ้านติงสุดแพง

หลังจากที่รฟท.ลงนามสัญญากับ บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน วงเงิน 33.169 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2565 เป็นผู้รับเหมาโครงการปรับปรุงป้ายชื่อ “สถานีกลางบางซื่อ” เป็น “สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์” ตามที่ได้รับพระราชทานชื่อมา กลับถูกสังคมวิพากษ์วิจารณ์อย่างมาก ทั้งตั้งเรื่อง ใช้เงินไม่เหมาะสมและสูงเกินความจำเป็น แม้ รฟท.จะออกมาชี้แจงว่า ป้ายขนาดใหญ่ มีความยาวชื่อ และจำนวนตัวอักษรเพิ่มขึ้นจากเดิม ขณะที่ผนังกระจกเดิมเป็นกระจกหนา 10 มิลลิเมตร ที่ไม่สามารถเจาะรูใหม่ได้ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนผนังกระจกที่ติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้วด้วยผนังกระจกใหม่ที่ต้องสั่งหล่อเป็นพิเศษ และมีประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งรวมงานดูแลรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่างของป้ายด้วย เป็นเวลา 365 วัน (12 เดือน)

“ป้ายมีอักษรภาษาไทย มีความสูง 3 เมตร กว้าง 2.6 เมตร หนา 40 เซนติเมตร มีความยาวของป้ายใหม่รวม 60 เมตร ตามจำนวนอักษรของชื่อพระราชทาน ในส่วนที่เป็นอักษรภาษาอังกฤษ มีความสูง 2.1 เมตร กว้าง 2.2 เมตร หนา 40 เซนติเมตร ผลิตตัวอักษรด้วยวัสดุอะคริลิกสีขาวนม ยกขอบ และซ่อนไฟแสงสว่างไว้ด้านหลังป้ายด้วย ป้ายสูงจากระดับพื้นดินประมาณ 28 เมตร ความสูงเทียบเท่าตึก 9 ชั้น นำหนักที่ต้องยกขึ้นไปติดตั้งกว่า 7 ตัน เป็นงานที่ยากและต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ งานนี้ไม่ใช่แค่ค่าเปลี่ยนป้าย แต่ยังรวมถึงค่าปรับปรุงอื่นๆ อีกด้วย แต่กระแสสังคมไม่ยอมรับ”

วันที่ 5 มี.ค. 2566 กระทรวงคมนาคม จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ และวันที่ 6 มี.ค. 2566 สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) มีหนังสือแจ้งให้ รฟท.ส่งข้อมูลโครงการดังกล่าวไปให้ อีกด้วย ทำให้ รฟท.มีหนังสือถึง บมจ.ยูนิคฯ ในวันที่ 6 มี.ค. 2566 แจ้งให้ระงับการรื้อย้ายไว้ก่อน

โดยคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ ชุดที่กระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง มีหนังสือถึง รฟท.วันที่ 20 มี.ค. 2566 ให้ รฟท.ทบทวน วิธีการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เหมาะสม รอบคอบและสอดคล้องกับ พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุ พ.ศ.2560 โดยทำหนังสือหารือกรมบัญชีกลางด้วย พร้อมแนะนำให้ รฟท.พิจารณาดำเนินการใน 3 ประเด็น คือ

1. ทบทวนรายละเอียด ขอบวัสดุ เทคนิค ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่ทำให้การออกแบบ เลือกใช้วัสดุ และวิธีการจัดทำ และติดตั้งมีประสิทธิภาพสูงขึ้น หรือมีต้นทุนต่ำกว่าเมื่อเทียบกับครั้งก่อน รวมถึงทบทวนค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน และเวลาของการใช้งานกระเช้า

2. พิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้ตัวอักษรเดิม “สถานีกลาง” ที่ติดตั้งปัจจุบัน นำมาปรับปรุงแทนที่จะทำให้ทั้งหมด เนื่องจากตัวอักษรยังอยู่ในสภาพดี และ

3.ทบทวนคำออกแบบ

และ รพท.ได้หารือคณะกรรมการด้านกฎหมาย และสัญญาของคณะกรรมการ รพท. ให้ความเห็นว่า ไม่เห็นควรให้มีการบอกเลิกสัญญา เนื่องจากกรณีที่เกิดขึ้น ไม่เข้าข่ายสัญญาข้อ 7 กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของ ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญาและมีข้อเสนอแนะให้ใช้ แนวทาง การแก้ไขสัญญาโดยมีการปรับลดเนื้องานตาม ข้อสังเกตของคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง คมνάคม

ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาตาม ความเห็นของคณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา และ ความเห็นของอัยการสูงสุดและกรมบัญชีกลางตามมาตรา 103 วรรค 2 บัญญัติว่า"การตกลงกับคู่สัญญาที่จะบอกเลิกสัญญา หรือข้อตกลงให้มีผู้มีอำนาจพิจารณาได้เฉพาะ ในกรณีที่ เป็น ประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐโดยตรงหรือเพื่อประโยชน์ สาธารณะ หรือเพื่อแก้ไขข้อเสียเปรียบของหน่วยงานของ รัฐในการที่จะปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้นต่อไป"

เลิกสัญญาไม่ได้เพราะเอกชนไม่ได้ทำผิด

ซึ่งกรณีการตกลงเลิกสัญญาหรือข้อตกลงดังกล่าว หน่วยงานของรัฐจะต้องคำนึงถึงประโยชน์แก่หน่วยงาน ของรัฐโดยตรง หรือเพื่อประโยชน์สาธารณะเป็นสำคัญ และคู่สัญญาต้องไม่มีเจตนาที่จะไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือ ข้อตกลง แต่เป็นไปตามความจำเป็นและการตกลงเลิก สัญญาหรือข้อตกลงต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ หน่วยงานของรัฐ โดยพิจารณา ปรับลดราคา 3 ส่วนตาม ข้อเท็จจริงดังกล่าวจึงเห็นควรให้ดำเนินการต่อเนื่องตามสัญญา เพื่อให้การดำเนินงานโครงการสามารถดำเนินต่อไปได้และ เกิดประสิทธิผลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะต่อไป.