



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



วันที่ 29 ตุลาคม 2568 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน จำนวน 3 เรื่อง ดังนี้

1. ‘พิพัฒน์’ เร่งเครื่อง นัตก รฟท.-อีอีซี สางปมไฮสปีด ‘ซีพี’
2. คุณ “ไบปอ” ทะลุวัง 2 ปี ทำโพลเกี่ยว กับสถาบัน
3. ‘ชาวบ้าน’ วอน ‘อ.หลังสวน’ เร่งสอบปม ‘สมาคมฌาปนกิจ’ ไม่จ่ายเงินให้ครอบครัวสมาชิกที่เสียชีวิต

<https://www.dailynews.co.th/news/5248558>

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

'พิพัฒน์'เร่งเครื่อง นวัตกรรม รฟท.-อีอีซี สางปมไฮสปีด'ซีพี'

กรุงเทพธุรกิจ ● “พิพัฒน์” นวัตกรรม รฟท.-รฟท.วันที่ 3 พ.ย.นี้ เคาะแนวทาง
สางปัญหา “ไฮสปีด 3 สนามบิน” ซึ่งกรอบ
รัฐบาล 4 เดือน แม้ไม่เริ่มงานก่อสร้างได้
ตั้งเป้าเคลียร์ปัญหาให้มีแนวทางเดินหน้า
ชัดเจน เปิดอุปสรรคเสริม เจริญ CP เดินหน้า
ไฮสปีดถึงตรง

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา)
ลงนามสัญญาร่วมลงทุนระหว่างรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัทเอเชีย
เอรา วัน จำกัด ที่มีเครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี)
ถือหุ้นใหญ่ เมื่อวันที่ 24 ต.ค.2562

หลังนั้นคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ
การเยียวยาผลกระทบจากโควิดที่ทำให้
ผู้โดยสารแอร์พอร์ตเรลลิงก์ลดลง เมื่อ
วันที่ 19 ต.ค.2564 ในรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา และการเจรจาแก้สัญญาดำเนินการ

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

พิพัฒน์

มาต่อเนื่องถึงรัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน
และรัฐบาล น.ส.แพทองธาร ชินวัตร แต่ยังไม่
อนุมัติร่างแก้ไขสัญญาดังกล่าว

รวมทั้งเมื่อเข้าสู่รัฐบาลนายอนุทิน
ชาญวีรกูล คัดค้านการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน
กับบริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด ในประเด็น
การปรับรูปแบบการจ่ายเงินให้เอกชนเป็น
สร้างไปจ่ายไปตามงวดงาน

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยว่า จากปัญหาการเจรจา
แก้ไขสัญญาร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูง
ขณะนี้ได้นัดประชุมภายในส่วนของภาครัฐ
วันที่ 3 พ.ย.2568 ประกอบด้วย สำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (สกพอ.) และการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (รฟท.) ก่อนจะนำแนวทางไป
เจรจาเอกชนคู่สัญญา

“ในช่วง 4 เดือนของรัฐบาลนี้ จะ
พยายามผลักดันในสิ่งที่ผ่านมาแล้วและ
ยังไม่จบ พยายามทำให้ได้ข้อสรุปมากที่สุด
จะทำให้มีความเคลื่อนไหว มีข้อสรุปใน
ระดับหนึ่ง”

ทั้งนี้ ที่ผ่านมานายพิพัฒน์ มีแผนใน
การแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนโครงการ
รถไฟความเร็วสูง โดยต้องการให้เดินหน้า
โครงการให้สอดคล้องกับความเห็นของ
สำนักงานอัยการสูงสุด ซึ่งมีความเห็น
ประเด็นการแก้ไขสัญญาร่วมทุนในประเด็น
จะมีการปรับรูปแบบการจ่ายเงินสนับสนุน
ของรัฐจากเดิมสร้างเสร็จแล้วจ่าย ปรับเป็น
จ่ายเป็นงวดงานในลักษณะสร้างไปจ่ายไป

สำหรับแนวทางดังกล่าวนายพิพัฒน์
เห็นว่าขัดกับหลักการของสัญญา โดยหาก
อัยการมีความเห็นเช่นนั้นทำให้กระทรวง
คมนาคมจะไม่ดำเนินการแก้ไขสัญญาต่อ
เพราะถือเป็นกระทำที่ผิดกฎหมาย

เปิดทางซีพีรับส่วนต่อขยายไฮสปีดเทรน

นอกจากนี้ นายพิพัฒน์มีแนวคิดที่จะ
เจรจาเพื่อหาแรงจูงใจในการลงทุนโครงการ
นี้เพิ่มขึ้น โดยเจรจากับเอกชนคู่สัญญา
คือ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด เพื่อรับ
ดำเนินโครงการช่วงส่วนต่อขยายจาก
ท่าอากาศยานอู่ตะเภาไปยังเมืองระยอง
จันทบุรี และสิ้นสุดที่ตราด ซึ่งถือเป็นส่วน
ต่อขยายที่จะจูงใจให้นักท่องเที่ยวเข้ามาใช้
บริการเพิ่มขึ้น มีผู้โดยสารมากขึ้น และคุ้ม
ค่าต่อการลงทุน

รวมทั้งในขณะที่ยกกระทรวงคมนาคมมี
อุปสรรคเสริมที่จะไปเจรจากับกลุ่มซีพีเพื่อ
ดำเนินการส่วนต่อขยายออกไปถึงจ.ตราด
ซึ่งจะจูงใจการใช้บริการมากขึ้น และน่าจะ
จูงใจให้เอกชนดำเนินโครงการนี้ ซึ่งหาก
เอกชนรับข้อเสนอบริการเสริมนี้จะเจรจา
ทำสัญญาใหม่หรือสัญญาต่อเนื่อง แต่ต้อง
เจรจาผลตอบแทนให้กับรัฐเพิ่มเติมด้วย

ส่วนแนวทางเจรจาอุปสรรคเสริม
ไม่ได้ทำเพื่อเอื้อเอกชน เพราะรัฐจะยังได้
ผลตอบแทนเพิ่มเติม และการสร้างส่วน
ต่อขยายออกไปเกิดประโยชน์กับประชาชน
สร้างโอกาสในการใช้บริการเพิ่มเติม และ

แนวทางแก้ไขสัญญาอาจกลายเป็นการผิด
สัญญา โดยอาจทำให้กิจการร่วมค้า BSR
ที่เคยแพ้การประมูลอ้างสิทธิฟ้องร้องได้
โดยยืนยันว่าเรื่องนี้จะต้องได้ข้อสรุปภายใน
4 เดือนของรัฐบาลนี้

สำหรับกิจการร่วมค้า BSR ประกอบด้วย
บริษัทบีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
, บริษัทซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอน
สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) , บริษัทผลิตไฟฟ้า
ราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)

ลงทุนส่วนต่อขยาย 1 แสนล้านบาท

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) กล่าวว่า โครงการส่วนต่อขยาย
ไฮสปีด 3 สนามบิน รฟท.เคยจัดประชุม
เพื่อประเมินความสนใจเบื้องต้นของภาค
เอกชน (Market Sounding) เมื่อปี 2563
โดยศึกษาขยายเส้นทางไปยังจังหวัดระยอง-
จันทบุรี-ตราด ซึ่งรูปแบบการลงทุนจะเปิด
ให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)

สำหรับโครงการส่วนต่อขยายไฮสปีดเทรน
จังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด ระยะทางรวม
190 กิโลเมตร ประเมินใช้ลงทุน 101,728
ล้านบาท แบ่งเป็น วงเงินค่าเวนคืนที่ดิน
12,999 ล้านบาท, วงเงินงานโยธา 69,148 ล้านบาท
วงเงินงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (E&M)
12,088 ล้านบาท เป็นต้น

ทั้งนี้ผลการศึกษาพบว่าระยะทางช่วง
ดังกล่าวไม่คุ้มค่าการลงทุน เพราะมีอัตรา
ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 5.39% ต่ำกว่า
ค่ามาตรฐานที่รัฐกำหนด 12%

รวมทั้งอายุสัมปทานตามกฎหมาย
PPP กำหนดให้ไม่เกิน 50 ปี ซึ่งโครงการนี้
อาจให้อายุสัมปทานเท่าไฮสปีดเทรนเชื่อม
3 สนามบิน

ส่วนการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี (TOD)
เอกชนต้องลงทุนจัดหาพื้นที่เอง เพราะ
ร.ฟ.ท.ไม่มีพื้นที่รอบสถานีเพียงพอที่จะให้
พัฒนาเชิงพาณิชย์ อีกทั้งโครงการนี้พัฒนา
จากแนวเวนคืนที่ดินของประชาชน ดังนั้น
รฟท.ไม่สามารถนำไปพัฒนาโครงการอื่น
นอกเหนือจากการคมนาคมขนส่ง

แหล่งข่าว กล่าวว่า รฟท.เคยศึกษา
คาดการณ์ว่าปีแรกที่เปิดให้บริการจะมี
ผู้โดยสารวันละ 7,429 คน หลังจากนั้นจะเพิ่มขึ้น
อย่างต่อเนื่องในปี 2581 เป็นวันละ 10,896 คน
ปี 2591 เพิ่มขึ้นเป็น 15,251 คน และปี 2601
เพิ่มขึ้นเป็น 19,575 คน ตามลำดับ

คุณ“ไบปอ” ทะลุวัง 2 ปี ทำโพลเกี่ยวกับสถาบัน

อ่านต่อหน้า | 4

คุณ“ไบปอ”ทะลุวัง2ปีทำโพลเกี่ยวกับสถาบัน

ผู้จัดการรายวัน360° – ศาลอาญาจำคุก “ไบปอ” กลุ่มทะลุวัง 3 ปี ร่วมกิจกรรมทำโพลเกี่ยวกับสถาบันเบื้องสูง ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร ปี 65 แต่ยังเป็นนักศึกษาบริจาคอวัยวะให้สภากาชาดไทย ทำประโยชน์ให้สังคม ลดโทษ 1 ใน 3 เหลือจำคุก 2 ปี ไม่รอลงอาญา ล่าสุดได้ประกันไม่มีเงื่อนไข

วานนี้ (28 ต.ค.) ศาลอาญา ถนนรัชดาภิเษก ที่ห้องพิจารณาคดี 802 ศาลนัดฟังคำพิพากษาคดีอุทธรณ์สถาบัน หมายเลขดำ อ.1788/2565 ที่พนักงานอัยการฝ่ายคดีอาญา 8 เป็นโจทก์ฟ้อง น.ส.ณัฐนิช ดวงมุสิทธิ หรือไบปอ น.ส.สุพิชฌาย์ ชัยลอม หรือเม่น (หลบหนี) และน.ส.เนติพร เสน่ห์สังคม หรือบั้ง (เสียชีวิต) แกนนำกลุ่มทะลุวัง เป็นจำเลยที่ 1-3 ตามลำดับในความผิดฐานดูหมิ่นสถาบันตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 112 และ พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ฯ จากการนี้ เมื่อวันที่ 18 เม.ย. 2565 พวกจำเลย ร่วมกันทำโพลสอบถามความคิดเห็นประชาชนว่า “เห็นด้วยหรือไม่ที่รัฐบาลให้เกียรติยศใช้อำนาจตามพระราชอำนาจ”

ที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครจนถึงสนามเป้า ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ

โดยพวกจำเลยให้การปฏิเสธและได้รับการประกันตัว และมีเพียง น.ส.ณัฐนิช เพียงคนเดียวที่เดินทางเข้ามาฟังคำพิพากษา และมีกลุ่มผู้สนับสนุนเดินทางมาให้กำลังใจ

ศาลพิเคราะห์คำเบิกความและพยานหลักฐานของทั้งสองฝ่ายที่นำสืบหักล้างแล้ว ฝ่ายพยานโจทก์มีเจ้าพนักงานตำรวจสืบสวนจากหลายพื้นที่ในความรับผิดชอบ 7 ปากเบิกความสอดคล้องต้องกันว่าแม้ว่าจะไม่ทราบว่าใครเป็นผู้โพสต์ข้อความเชิญชวนในเพจทะลุวังให้ประชาชนออกมาร่วมชุมนุม และแสดงความคิดเห็นตามสถานีรถไฟฟ้ามหานครเกี่ยวกับอำนาจของสถาบัน ตามที่จำเลยให้การปฏิเสธว่าไม่ใช่ผู้ดูแลเพจดังกล่าว และโพสต์ข้อความ แต่ยอมรับว่าเป็นบุคคลเดียวกันกับพวกที่เดินทางไปทำกิจกรรมและสอบถามความคิดเห็นของประชาชนกับกลุ่มทะลุวัง โดยมีสติ๊กเกอร์แจกให้กับประชาชนที่มาร่วมกิจกรรมนำไปติดใต้ข้อความเห็นด้วย หรือไม่เห็นด้วย เกี่ยวกับ

การใช้อำนาจของสถาบัน การกระทำของจำเลยมีเจตนาเพื่อเข้าไปมีส่วนร่วมกิจกรรมซึ่งย่อมเล็งเห็นผลกับพวกที่เข้าร่วมกิจกรรมตั้งข้อสงสัยกับการใช้อำนาจ

พยานโจทก์มีน้ำหนักน่าเชื่อถือ รับฟังได้ว่าจำเลยที่ 1 กระทำผิดตามฟ้อง ส่วนคำเบิกความของจำเลยไม่มีน้ำหนักให้รับฟังได้ เห็นว่าจำเลยที่ 1 กระทำผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 112 ประกอบ มาตรา 83 ฐานดูหมิ่นสถาบัน พิพากษาจำคุกจำเลย 3 ปี แต่อย่างไรก็ตาม ขณะเกิดเหตุจำเลยมีอายุน้อย เป็นนักศึกษา และทำประโยชน์ช่วยเหลือสังคมโดยการสอนหนังสือให้ผู้พิการทางสายตา และบริจาคดวงตาให้กับสภากาชาดไทย เห็นสมควรลดโทษ 1 ใน 3 คงจำคุกจำเลย 2 ปี ไม่รอลงอาญา

ภายหลังนายกฤษฎาพงศ์ นุตจักรัส ทนายความของจำเลย ได้เตรียมยื่นคำร้องและหลักทรัพย์ เพื่อขอปล่อยชั่วคราวระหว่างอุทธรณ์คดี โดยศาลอาญา อนุญาตให้ปล่อยชั่วคราว น.ส.ณัฐนิช ด้วยหลักทรัพย์ 1 แสนบาท ไม่มีเงื่อนไข.

'ชาวบ้าน' วอน 'อ.หลังสวน' เร่งสอบปม 'สมาคมพานิกิจ' ไม่จ่ายเงินให้ครอบครัวสมาชิกที่เสียชีวิต

 dailynews.co.th/news/5248558

Panupong Songsawange

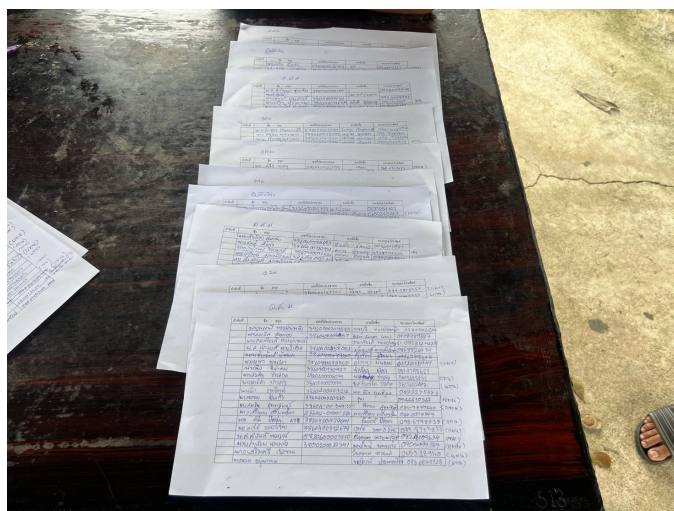
October 28, 2025



เมื่อวันที่ 28 ต.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงเช้าที่ผ่านมา มีประชาชนชาวอำเภอหลังสวนกว่า 200 คน ได้รวมตัวเข้ายื่นหนังสือต่อ นายจิรศักดิ์ แสงหอย นายอำเภอหลังสวน เพื่อขอความช่วยเหลือกรณีได้รับความเสียหายจาก สมาคมพานิกิจสงเคราะห์ อสม.หลังสวน และอีก 2 สมาคม รวมความเสียหายประมาณ 390 ล้านบาท จากสมาชิกกว่า 3,900 คน

ทั้งนี้สืบเนื่องจาก สมาชิกสมาคมพานิกิจฯ ที่เข้าร่วมและชำระเบี้ยรายเดือนมาอย่างต่อเนื่องยาวนานกว่า 30 ปี โดยเฉลี่ยรายละประมาณ 100,000 บาท แต่ภายหลังสมาคมได้หยุดการดำเนินการ ทำให้สมาชิกที่เสียชีวิตและญาติ ไม่สามารถติดต่อขอรับเงินสงเคราะห์ได้ตามสิทธิ อีกทั้งเจ้าหน้าที่ของสมาคมบางรายยังมีพฤติกรรมพุดจาไม่เหมาะสมเมื่อประชาชนไปสอบถาม

โดย นางอารณ์ ชยุติ อายุ 72 ปี ชาวตำบลนาขา อำเภอหลังสวนเปิดเผยว่า สมาคมพานิกิจผู้สูงอายุและสมาคม อสม.เหมือนจะล่มไปแล้ว แต่ก็ยังมีคนมาเก็บเงินอยู่ ตนก็เพิ่งจ่ายเงิน 200 บาทไปเมื่อเดือนที่แล้ว ปรากฏว่าเดือนนี้ยังไม่ทันเก็บ ก็ได้ข่าวว่าสมาคมล่มแล้ว สมาชิกกว่า 2,000 คนเสียหายมาก บางคนเสียชีวิตไปแล้วครอบครัวกลับไม่ได้รับเงินตอบแทน ทั้งที่ส่งมาหลายสิบปี



ด้าน นายวันชัย ขุนรินทร์ ปลัดอำเภอกลุ่มงานบริหารงานปกครอง เปิดเผยว่า ได้รับมอบหมายจาก นายอำเภอหลังสวนให้มารับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน และเชิญตัวแทนสมาคมทั้ง 3 แห่ง เข้าประชุมร่วมกับอัยการจังหวัดหลังสวน และนายกเทศมนตรีในฐานะนายทะเบียนสมาคมเพื่อหาทาง

แก้ไข ทั้งสามสมาคมมีลักษณะการดำเนินงานแบบฉาบปกิจสงเคราะห์ ต้องจ่ายเงินช่วยเหลือสมาชิก
เมื่อเสียชีวิต



แต่ขณะนี้ไม่ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข ทางอำเภอได้สั่งสอบสวนและขอให้เทศบาลเร่งตรวจสอบฐานะทางการเงิน รวมถึงเรียกประชุมใหญ่ให้สมาชิกทราบภายในวันที่ 10 พฤศจิกายนนี้ หากไม่สามารถแก้ไขได้ภายในวันที่ 25 พฤศจิกายน จะให้สมาชิกที่ได้รับความเสียหายรวมรายชื่อเข้าแจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยทางอำเภอและอัยการจะให้การช่วยเหลือเต็มที่ ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อเท็จจริง เพื่อหาทางเยียวยาความเสียหายให้แก่ประชาชนที่เป็นสมาชิกสมาคมฯต่อไป.