



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักงานอัยการสูงสุดและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ในระหว่างวันที่ 11 -14 ตุลาคม 2568 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน จำนวน 4 เรื่อง ดังนี้

1. อสส.เข้าเยี่ยมคารวะ-แสดงความยินดีประธานศาลฎีกาเนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง
<https://www.naewna.com/politic/920209>
2. DSI คืบหน้าผู้ต้องหาแก๊งสแกมเมอร์ ฝากขังศาลอาญารัชดา คำนประกัน
<https://www.isranews.org/article/isranews/142253-isr-66.html>
3. ทำไม เดี่ยวนี้อาชญากรรมเยอะจัง?
https://www.thairath.co.th/money/experts_pool/columnist/2888417
4. EEC คุย UTA ลงตัวลดไซค์ “อู่ตะเภา” เริ่ม 3 ล้านคน/ปี -ซี.พี.เห็นแย้งอัยการแก้สัญญา”ไฮสปีด”
ปมแบ่งกักรันตี
https://mgronline.com/business/detail/9680000097565#google_vignette

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

การเมือง - อสส.เข้าเยี่ยมคารวะ-แสดงความยินดี'ประธานศาลฎีกา'เนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง

 naewna.com/politic/920209



อัยการสูงสุดเข้าเยี่ยมคารวะและแสดงความยินดีกับประธานศาลฎีกา เนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่ง พร้อมปรึกษาหารือข้อราชการ

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม ที่ผ่านมา นายอิทธิพร แก้วทิพย์ อัยการสูงสุด (อสส.) คนที่ 20 พร้อมคณะผู้บริหารสำนักงานอัยการสูงสุด ได้เข้าเยี่ยมคารวะและแสดงความยินดีกับ นายอดิศัย ตันติวงศ์ ประธานศาลฎีกา ในโอกาสที่ได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้ดำรงตำแหน่งประธานศาลฎีกา คนที่ 51 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 เป็นต้นไป พร้อมกันนี้ อัยการสูงสุดได้ปรึกษาหารือข้อราชการร่วมกันกับประธานศาลฎีกา ณ ห้องรับรองประธานศาลฎีกา ถนนราชดำเนินใน แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร

DSI คมตัวผู้ต้องหาแก๊งสแกมเมอร์ ฝากขังศาลอาญารัชดา ด้านประกัน

 isranews.org/article/isranews/142253-isr-66.html

isranews

October 11, 2025



DSI คมตัวผู้ต้องหาแก๊งสแกมเมอร์แคมเมอร์ - ไนจีเรีย ตั้งบริษัทพืพ -
เว็บไซต์ปลอม เปิดบัญชีม้าหลอกโอนค้าสินค้า ฝากขังศาลอาญารัชดา ด้าน
ประกันตัว

สำนักข่าวอิศรา (www.isranews.org) รายงานว่า วันที่ 10 ตุลาคม 2568 พนักงานสอบสวนคดีพิเศษ กองคดีเทคโนโลยีและสารสนเทศ กรมสอบสวนคดีพิเศษ นำตัว นางสาวปทุมรัตน์ (สงวนนามสกุล) ผู้ต้องหาในคดีพิเศษที่ 118/2566 ไปยื่นคำร้องขอฝากขังต่อศาลอาญารัชดา พร้อมคัดค้านการประกันตัว โดยภายหลังศาลรับคำร้อง เจ้าหน้าที่ได้นำตัวผู้ต้องหาเข้าเรือนจำ

โดยนางสาวปทุมรัตน์ฯ (ผู้ต้องหา) เป็นผู้ร่วมขบวนการหลอกลวงให้มีการจดทะเบียนบริษัท และนำเอกสารไปเปิดบัญชีธนาคารเพื่อรับโอนเงินจากการหลอกลวงขายสินค้าที่ไม่มีอยู่จริงทางโซเชียลกว่า 30 บริษัท ซึ่งจับกุมตัวได้เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 ตุลาคม 2568 และเป็นผู้ต้องหารายที่ 14 ในคดีพิเศษที่ 118/2566 ซึ่งต้องหาคำหาความผิดฐาน “ร่วมกันมีส่วนร่วมในองค์กรอาชญากรรมข้ามชาติร่วมกันนำเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งข้อมูลคอมพิวเตอร์อันเป็นเท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ประชาชน และความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศร่วมกันฉ้อโกงประชาชนด้วยการแสดงตนเป็นคนอื่นร่วมกันฟอกเงิน และร่วมกันสมคบโดยการตกลงกันตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป เพื่อกระทำความผิดฐานฟอกเงิน และได้มีการกระทำความผิดฐานฟอกเงินเพราะเหตุที่ได้มีการสมคบกัน”

อนึ่ง ในคดีนี้ได้ออกหมายจับผู้ต้องหาชุดแรกจำนวน 24 ราย โดยเป็นชาวแคมเมอร์ 8 ราย ชาวไนจีเรีย 1 ราย และคนไทย 15 ราย เจ้าหน้าที่สามารถจับกุมตัวได้แล้ว 14 ราย ส่วนที่เหลือยังอยู่ระหว่างการหลบหนี คณะพนักงานสอบสวนได้สรุปสำนวนส่งพนักงานอัยการไปเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 ที่ผ่านมา และเนื่องจากเป็นคดีที่มีโทษตามกฎหมายไทยที่ได้กระทำความผิดอาญาจักร อัยการสูงสุดจึงมีคำสั่งฟ้องผู้ต้องหาทุกราย

ทำไม เดี่ยวนี้อาชญากรรมเยอะจัง?

thairath.co.th/money/experts_pool/columnist/2888417

Thairath Money

11 October 2025



ปัจจุบันพบการรายงานคดีอาชญากรรมจำนวนมากทั้งอาชญากรรมออนไลน์และการหลอกลวงจากบุคคลสาธารณะ เหตุเกิดต่อเนื่องในช่วงปีหลังๆ สถิติอาชญากรรมออนไลน์ในไทยช่วง ก.พ.-ส.ค. 2568 พบมีการแจ้งผ่านระบบออนไลน์ 126,400 คดี แต่ออกหมายจับเพียง 327 คดี จับกุมสำเร็จ 152 คดี และอัยการสั่งฟ้อง 125 คดี คิดเป็นอัตราจับกุมสำเร็จเพียงราว 0.1% ซึ่งสะท้อนความไม่ยำเกรงกฎหมาย ส่งผลให้การตระหนักรู้และความระมัดระวังของประชาชนเป็นเครื่องป้องกันที่สำคัญในระยะสั้น.

ช่วงนี้ตามสื่อต่างๆ เราจะเห็นข่าวอาชญากรรมเยอะมาก ไม่ว่าจะเป็นข่าวอาชญากรรมออนไลน์ ข่าวหลอกลวงจากบุคคลสาธารณะที่น่าเชื่อถือ อย่าง พระ ทนาย ดารา หมอ ดู ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน ฯลฯ จนทำให้คิดสงสัยว่า “ทำไมเดี๋ยวนี้อาชญากรรมเยอะจัง?” เทียบกับสมัยก่อนอาชญากรรมไม่ได้เยอะขนาดนี้

ดูเอาง่ายๆ สมัยก่อนพ่อแม่กลัวลูกตัวเล็กๆ ไปเล่นที่สวนแถวบ้านคนเดียว เดี่ยวนี้ไม่กลัว กลัวอุบัติเหตุ กลัวเจมิจฯ หรืออย่างง่ายๆ สมัยก่อนถ้าเห็น missed call เบอร์ที่ไม่รู้จัก เราจะไม่โทรกลับ เดี่ยวนี้ ใครโทรมาถ้าเป็นเบอร์ที่ไม่รู้จัก เลือกที่จะไม่รับ หรือรับแต่คิดในใจว่า “มีຈาปา่ว?” เตรียมพร้อมที่จะวางสายทันที ฯลฯ

บางคนอาจบอกว่าอาชญากรรมไม่ได้เยอะขึ้นหรอก แต่เป็นเพราะสื่ออินเทอร์เน็ต ทำให้เรารู้ข่าวสารเร็วและมากขึ้น ส่วนหนึ่งก็จริงนะ แต่ส่วนหนึ่งก็ต้องยอมรับจริงๆ ว่า อาชญากรรมเยอะมากขึ้นจริงๆ

อะไรคือสาเหตุที่อาชญากรรมเยอะมากขึ้น

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เคยทำผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง “ปัญหาอาชญากรรมของสังคมไทยในปัจจุบัน” วันที่ 23 – 24 สิงหาคม 2560 พบว่า สาเหตุที่ก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมของสังคมไทย เกิดจาก

- 48.80% สภาพสังคมที่เปลี่ยนไป ทั้งเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม ชีวิต ความเป็นอยู่ และเทคโนโลยี
- 34.80% พื้นฐานการอบรมเลี้ยงดูของครอบครัวที่แตกต่างกัน
- 42.72% จิตใจของผู้คนมักขาดสติ ไม่ใช้สติในการแก้ไขปัญหา ขาดศีลธรรม
- 33.04% เกิดจากพฤติกรรมการเล่นแบบจากสื่อหรือคนรอบข้าง (copycat crime)

- 22.32% ความเหลื่อมล้ำในสังคมไทย
- 44.32% ความอ่อนแอของกระบวนการยุติธรรม และการบังคับใช้กฎหมาย ผู้กระทำผิดจึงไม่เกรงกลัว จึงได้ใจและกล้าที่จะกระทำผิด

ข้อ 1 และ 2 เคยมีเหตุการณ์คล้ายๆ กันที่อธิบายเหตุผลนี้ คือ ต้นทศวรรษ 1990 คดี

อาชญากรรมในอเมริกาสูงมาก คาดว่าจะสูงขึ้น 15%/ปี แต่ความจริงคดีอาชญากรรมกลับลดลงมากกว่าครึ่งในเวลาเพียง 5 ปี อัตราการเกิดอาชญากรรมทั่วสหรัฐถึงระดับต่ำสุดในรอบ 35 ปี ซึ่งผู้เชี่ยวชาญต่างพยายามหาสาเหตุที่ทำให้คดีอาชญากรรมเกิดน้อยลง

จนพบว่า ปัจจัยหนึ่งที่ทำให้คดีอาชญากรรมลดน้อยลง มาจากคดีของนางนอร์มา แม็คคอร์รียี (Dallas รัฐ Texas) ที่อดีตมีลูกมาแล้ว 2 คนและยกให้คนอื่นหมด ต่อมาท้องลูกคนที่ 3 (ปี 1970) ไม่อยากยกให้ใครอีก และไม่อยากมีลูก แต่รัฐ Texas ก็ไม่ต่างจากรัฐอื่น ไม่อนุญาตให้มีการทำแท้งอย่างถูกกฎหมาย นางนอร์มาจึงยื่นฟ้องต่อศาลเพื่อผลักดันให้การทำแท้งกลายเป็นเรื่องถูกกฎหมาย สุดท้ายศาลตัดสินให้นอร์มาชนะ (ปี 1973) และผลจากคดีนี้ทำให้คดีอาชญากรรมลดน้อยลง

เหตุผลก็เพราะจากงานวิจัยที่มีมาชี้ให้เห็นว่า เด็กที่เกิดและเติบโตจากสภาพแวดล้อมที่ไม่ดีมีแนวโน้มเป็นอาชญากรมากกว่าเด็กอื่นๆ การทำแท้งอย่างถูกกฎหมายเปิดโอกาสให้คุณแม่ที่ยังไม่มีความพร้อมสามารถทำแท้งได้ จึงช่วยลดคดีอาชญากรรมที่จะเกิดในอนาคต

สำหรับในไทยสิ่งที่รู้สึกในตอนนี้ ก็คือ “คนที่พร้อมมีลูก กลับไม่อยากมีลูก ส่วนคนที่ไม่พร้อมมีลูก กลับมีลูกมาก” ก็เลยแอบหวังว่า ปัญหาอาชญากรรมในอนาคตของรุ่นลูกเราจะเป็นอย่างไร

ข้อ 3 ปัญหาด้านเศรษฐกิจ แนวโน้มคนตกงานสูง ฯลฯ ก็เป็นอีกสาเหตุที่ทำให้เกิดคดี

อาชญากรรม จากงานวิจัยด้านเศรษฐศาสตร์พฤติกรรม พบว่า ความกดดันทางเศรษฐกิจ เช่น เงินขาดแคลน สมองจะจ่อจอบกับปัญหาที่เกิดขึ้นทันที ทำให้ผู้คนโน้มเอียงไปทางการตัดสินใจสั้นๆ เช่น ใช้จ่ายเกินตัว ทุย้มมากขึ้น เลือกทางที่ “เสี่ยงสูง” หรือ “ผลตอบแทนสั้น ๆ เช่น เล่นหวย ติดการพนัน และการตัดสินใจผิดพลาดทางการเงิน ฯลฯ หรือก่ออาชญากรรม มากกว่าทางเลือกที่ยั่งยืน หรือละเลยการลงทุนเพื่ออนาคต

รายงานธนาคารแห่งประเทศไทย (2566): พบว่า หนี้ครัวเรือนสูงกว่า 90% ของ GDP ทำให้ครัวเรือนจำนวนมาก ใช้จ่ายเกินรายได้ และไม่สามารถเก็บออมได้ ส่งผลให้การยับยั้งชั่งใจทางการเงินลดลง

ข้อ 4 ทุกวันนี้ เราสามารถรู้ทันมิชฯ จากสื่อต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว ทำให้สามารถป้องกันตัวเอง จากการเป็นเหยื่อได้มาก แต่ในทางกลับกัน สื่อเองก็เป็นสาเหตุที่ทำให้คดีอาชญากรรมพุ่งสูงขึ้นด้วย เพราะก่อให้เกิดพฤติกรรมการเล่นแบบ (copycat) ตัวอย่างเช่น ในปี พ.ศ.2561 เกษตรกรสวนสตรอว์เบอร์รีทั่วประเทศออสเตรเลีย ต้องตัดสินใจทำลายผลผลิตของตัวเองทิ้ง เนื่องจากมีรายงานพบ “เข็มเย็บผ้า” ในผลสตรอว์เบอร์รีจำนวนมาก จากเข็มเย็บผ้าในสตรอว์เบอร์รี เริ่มลามไปสู่ แอปเปิล กล้วย หรือแม้แต่มะม่วง และจากเข็มเย็บผ้าในสตรอว์เบอร์รีจากรัฐควีนส์แลนด์ ก็ลามไปทั่วประเทศออสเตรเลีย มีรายงานการพบเจอเข็มเย็บผ้าในผลไม้มากกว่า 100 ราย

ข้อ 5 ความเหลื่อมล้ำจากปัจจัยเศรษฐกิจ-สังคม หนี้ครัวเรือนสูง ความมั่นคงทางการเงินต่ำ หรืออย่างประโยคที่ว่า “คุณมีไว้ขังคนจน” กลุ่มคนที่ยากจน /อยู่ไกล /ขาดความรู้ทางกฎหมาย พบว่า มีโอกาสเข้ากระบวนการยุติธรรมได้น้อยกว่า มีส่วนช่วยเสริมให้ประชาชนมีโอกาสถูกล่อใจเข้ามาในกิจกรรมผิดกฎหมาย เช่น ขโมย/ลักทรัพย์ หรือใช้วิธีการที่ผิดกฎหมายเพื่อเพิ่มรายได้

ข้อสุดท้าย ข้อ 6 ความอ่อนแอของกระบวนการยุติธรรม และการบังคับใช้กฎหมาย ผู้กระทำผิด
จึงไม่เกรงกลัว จึงได้ใจและกล้าที่จะกระทำผิด เรามาดูสถิติคดีอาชญากรรมออนไลน์กันนะ ช่วง
ก.พ. – ส.ค. 68 มี 126,400 คดี ที่แจ้งผ่านระบบออนไลน์ (คดีคอลเซ็นเตอร์) แต่ออกหมายจับได้
327 คดี จับกุมสำเร็จ 152 คดี อัยการสั่งฟ้องแล้ว 125 คดี เทียบเป็นสัดส่วน จับกุมสำเร็จ/ที่แจ้ง
ผ่านระบบออนไลน์ = 0.1% เท่านั้น มิน่า มีฯ ถึงไม่กลัวที่จะทำผิด

ปัจจัยเหล่านี้เป็นปัจจัยภายนอกที่เราารู้แล้ว เราก็ทำอะไรไม่ได้ แต่ไม่ใช่ที่ไม่มีประโยชน์ เพราะ
อย่างน้อยช่วยให้เราตระหนักได้ว่า ปัญหาอาชญากรรมคงอยู่กับเราไปอีกราน และคงเพิ่มขึ้น
เรื่อยๆ การมีสติและการไม่ประมาท เจออะไร “เฮ้!!!” ไว้ก่อนน่าจะเป็นเกราะป้องกันเราได้เป็น
อย่างดี

EEC ค่าย UTA ลงตัวลดไฮด์"อุตะเกา"เริ่ม 3 ล้านคน/ปี -ซี.พี.เห็นแย้งอัยการแก้สัญญา"ไฮสปีด"ปมแบ่งกัการันตี

 mgroonline.com/business/detail/9680000097565

October 12, 2025



EEC ค่าย UTA ลงตัว รับข้อเสนอลดไฮด์"อุตะเกา"เฟส1 เริ่มที่ผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี สอดคล้องสถานการณ์หลังเกิดโควิด แลกตัดเงื่อนไขไฮสปีด เตรียมชงบอร์ดกพอ.และครม. ส่วนซี.พี.เห็นแย้งอัยการสูงสุด"รอรพท.หารือหวั่นวางแผนกัการันตีซ้ำซ้อน

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.หรือ EEC) เปิดเผยว่า คืบหน้าโครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่า 290,000 ล้านบาท ที่มีกองทัพเรือ (ทร.) เป็นเจ้าของโครงการ และมี บจ.อุตะเกาอินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น (บมจ.การบินกรุงเทพ หรือ บางกอกแอร์เวย์ส (BA) , บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) และบมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่นหรือ STEC) ร่วมทุนกัน ซึ่งเอกชนส่งหนังสือถึง EEC อาจจะขอยกเลิกสัญญาจากความล่าช้าที่ดำเนินการมากกว่า 5 ปี หลังจากลงนามในสัญญาเมื่อปี 2563 พร้อมกันนี้ได้มีการเสนอขอปรับแผนการพัฒนาศูนย์บินอุตะเกาใหม่ด้วย

โดย จากการพูดคุยอย่างไม่เป็นทางการ EEC ยอมรับเงื่อนไขของเอกชนที่จะปรับแผนการพัฒนาศูนย์บินอุตะเกาในเฟสแรก จากเดิมที่ 12 ล้านคนต่อปี มาเริ่มต้นที่ 3 ล้านคนต่อปีก่อนเนื่องจากผลกระทบจากโควิด-19 และการพัฒนาขยายศักยภาพสนามบินสุวรรณภูมิและดอนเมืองของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)หรือ ทอท. รวมถึงปัจจัยอื่นๆที่มากกระทบต่อปริมาณผู้โดยสาร ประกอบกับสนามบินอุตะเกาในปัจจุบันมีจำนวนผู้โดยสารเพียง 4 แสนคนต่อปี ขณะที่อาคารผู้โดยสารหลังใหม่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 2-3 ล้านคนต่อปี จึงเห็นว่า เหมาะสมกับการลงทุน ซึ่งหากเปิดบริการแล้วผู้โดยสารเติบโตเร็ว ถึง 70% ของขีดความสามารถก็สามารถพัฒนาขยายการรองรับเพิ่มเป็น 6 ล้านคนต่อปี 8 ล้านคนต่อปี ได้ และสุดท้ายจะพัฒนาไปถึง 60 ล้านคนต่อปีตามระยะเวลาสัญญา 50 ปี

ทั้งนี้ แลกกับการที่เอกชนจะต้องสละสิทธิ์เงื่อนไขเริ่มโครงการ (NTP) โดยไม่มีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อีกทั้งโครงการทางวิ่งที่ 2 และทางขับสนามบินอุตะเกา ได้เริ่มต้นก่อสร้างแล้ว ซึ่งตามสัญญาโครงการ ตัวอาคารผู้โดยสารหลังใหม่จะต้องเริ่มงานไปพร้อมกันกับทางวิ่งด้วย จึงเห็นพ้องกันที่จะเริ่มต้นโครงการสักที

สำหรับขั้นตอนต่อไป ทาง EEC จะต้องเสนอต่อไปยังคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดกพอ.หรือบอร์ด EEC) ที่มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.คมนาคม เป็นประธาน เพื่อรับทราบเงื่อนไขใหม่ดังกล่าวร่วมกัน จากนั้นจะเสนอไปยังที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ ซึ่งหลังจากที่ประชุมทั้งสองรับทราบ ก็จะต้องปรับแก้สัญญาต่อไปด้วย

@ซี.พี.เห็นแย้ง”อัยการสูงสุด”รอรพท.หาหรือหวั่นวางแบงก์การันตีซ้ำซ้อน

ส่วนความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. วงเงิน 224,544 ล้านบาท ที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นเจ้าของโครงการและมี บจ.เอเชีย เอรา วัน (ซี.พี.) เป็นผู้รับสัมปทาน ระยะเวลา 50 ปี ที่ล่าสุดนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่าไม่เห็นด้วยกับ การแก้ไขสัญญา โดยจะนัดหารือผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายมาหารือ นั้น ในส่วนของ EEC ยังไม่ได้รับการประสานหารือ แต่อย่างไร ซึ่งคาดว่าจะมีความคืบหน้าในเร็วนี้

สำหรับความคืบหน้าในกระบวนการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนนั้น หลังจากที่สำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจสอบร่างสัญญาและได้มีความเห็นกลับมา 18 ประเด็น เบื้องต้น ยังมีประเด็นที่อาจจะเข้าใจไม่ตรงกัน ซึ่งจะต้องทำหนังสือถึงอัยการสูงสุดเพื่อทำความเข้าใจอีกครั้ง คือวางหลักประกันสัญญาที่ทางอัยการสูงสุดมีข้อเสนอแนะตามข้อ 7.1 ว่า “รพท. จึงควรพิจารณาทบทวนการแก้ไขสัญญาดังกล่าว โดยกำหนดให้มีหลักประกันให้ครอบคลุมความเสี่ยงตามมูลค่าของงานโยธาของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ งานระบบรถไฟ และขบวนรถไฟ และกำหนดให้ดำรงมูลค่าของหลักประกัน ดังกล่าวไว้จนกว่าครบระยะเวลา 2 ปี นับจากวันที่ รพท. ได้ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถทั้งระบบ..” นั้น

เรื่องนี้ทางซี.พี. ต้องการชี้แจงให้สำนักงานอัยการสูงสุดรับทราบ ว่า ในการแก้ไขสัญญาฯ ได้มีการกำหนดให้ ซี.พี.วางหลักประกันครอบคลุมทั้งหมดแล้ว การแนะนำให้วางหลักประกันดังกล่าว อาจจะเป็นการวางหลักประกันซ้ำซ้อนได้ จึงได้ส่งหนังสือถึง รพท. เมื่อเร็วนี้ และ รพท.อยู่ระหว่าง เตรียมส่งหนังสือดังกล่าวให้อัยการสูงสุดพิจารณาต่อไป

“ตอนนี้ หนังสือของซี.พี.ยังอยู่ที่ รพท. ขณะที่เกิดกรณีที่นายวิรัช อัมระपाल ผู้ว่าฯรพท.ยื่นลาออกจากตำแหน่ง จึงอาจจะต้องรอการแต่งตั้งรักษาการผู้ว่าฯรพท.ก่อน จึงจะสามารถลงนามเพื่อส่งหนังสือดังกล่าวได้”แหล่งข่าวกล่าว
