



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเอเชียพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2
เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th

ในวันพุธที่ 6 สิงหาคม 2568 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. ตร.ภาค 7 แฉลงปิดคดีคานปูนทางยกระดับถ.พระราม 2 ถล่ม ฟันอาญาวิศวกร-นายช่าง-ผู้คุมงาน-
จนท.รัฐ-บ.ผู้รับเหมา
<https://mgronline.com/crime/detail/9680000074244>
2. AOT เก็บค่าไฟ 30 แอร์ไลน์! รายได้ SAT-1 เพิ่ม 300 ล้าน จับตา CAAT ไฟเขียวขึ้นค่า PSC

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

ตร.ภาค 7 แลงปิดคดีคานปูนทางยกระดับถ.พระราม 2 ถล่ม พินอาญาวิศวกร-นายช่าง-ผู้คุมงาน-จนท.รัฐ-บ.ผู้รับเหมา

 mgroonline.com/crime/detail/9680000074244

August 5, 2025



ตร.ภาค 7 แลงปิดคดีคานปูนและเครนก่อสร้างถนนยกระดับบนถ.พระราม 2 ถล่ม เมื่อปลายปี 67 ดำเนินคดีอาญาวิศวกร-นายช่าง-ผู้คุมงาน-จนท.รัฐ-บ.ผู้รับเหมา วันนี้ (5 ส.ค.) เมื่อเวลา 14.30 น.ที่กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 7 จ.นครปฐม พล.ต.ต.อุทัย กวินเดชาธร รองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค 7 แลงปิดคดีคานปูนและเครนก่อสร้างถนนยกระดับบนถนนพระรามของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 1 ช่วง กม.21+600 เขตพื้นที่หมู่ 1 และหมู่ 2 ต.คอกกระบือ อ.เมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร หล่นจากที่ติดตั้งลงมาเป็นเหตุให้มีคนงานเสียชีวิต 6 ราย บาดเจ็บ 9 คน พล.ต.ต.อุทัย เปิดเผยว่า ตามนโยบายของ พล.ต.อ.กิตติ์รัฐ พันธุ์เพ็ชร ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ที่กำหนดให้ผู้บังคับบัญชาส่งเสริมสนับสนุน และแก้ไขปัญหางานสอบสวนอันเป็นอำนวยความยุติธรรมทางอาญา ให้ตำรวจเป็นที่พึ่งพิงของประชาชนอย่างแท้จริง โดยตนได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบฝ่ายกฎหมายและสอบสวน เข้าควบคุม กำกับ ดูแล การสอบสวนในคดีดังกล่าว เพื่อสอบสวนถึงสาเหตุและนำตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษ และป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันนี้เกิดขึ้นอีกต่อไป ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ประชาชนผู้สัญจร ทั่วไป ทั้งนี้ ตนพร้อมด้วย พล.ต.ต.ธีระเดช อธิภักกุล ผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร พ.ต.อ.ภคิน ศิวเมธากุล รองผบก.ภ.จว.สมุทรสาคร และ พ.ต.อ.พิเชษฐ พงศ์แจ้งค้ายคม ผกก.สภ.เมืองสมุทรสาคร เห็นว่า เหตุดังกล่าวนี้ได้เกิดขึ้นซ้ำมาหลายครั้งแล้ว มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชน ต่อเศรษฐกิจของประเทศในวงกว้าง จึงได้เร่งรัด กำชับ การสอบสวนรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ให้มีความศักดิ์สิทธิ์เกิดความผาสุกแก่ประชาชนไม่ให้เกิดเหตุซ้ำอีกต่อไป ซึ่งได้เร่งรัดการทำงานสืบสวนสอบสวนมาโดยตลอด นั้น ในวันนี้จึงได้จัดประชุมเพื่อสรุปสำนวนปิดคดี สรุปผลการสอบสวนได้ ดังนี้ ได้แยกดำเนินคดีแบ่ง เป็น 4 กลุ่ม คือ 1. กลุ่มอาญาบุคคลธรรมดา ส่งพนักงานอัยการดำเนินคดีฐานกระทำโดยประมาทเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ได้รับบาดเจ็บสาหัส และถึงแก่ความตาย ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 291 , มาตรา 300 , มาตรา 390 ฐานเป็นผู้มีวิชาชีพในการออกแบบ ควบคุม หรือทำการก่อสร้าง ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพ เป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 227, มาตรา 238 ดำเนินคดีกับ

1. นายจักรรินทร์ฯและนายพัทธ์พนฯ วิศวกรผู้ควบคุมงานของบริษัท อุดมศักดิ์ เชียงใหม่ จำกัด

2. นายธรรมรัตน์ฯ นายช่างผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง

3. นายประกิจฯ หัวหน้าคนงาน บริษัท พีเอสซีไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด **2.กลุ่มอาญานิติบุคคล** บริษัท ฯ ผู้รับเหมาที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นคู่สัญญากับรัฐ และบริษัท ฯ ผู้รับจ้างช่วง ฐานเป็นผู้กระทำความผิดในทางอาญา ส่งพนักงานอัยการดำเนินคดีฐาน กระทำโดยประมาทเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ได้รับบาดเจ็บสาหัส และถึงแก่ความตาย ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 291 ,มาตรา 300 , มาตรา 390 ฐาน เป็นผู้มิวิชาชีพในการออกแบบ ควบคุม หรือทำการก่อสร้าง ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพ เป็นเหตุให้ บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 227, มาตรา 238 พ.ร.บ.อาชีวอนามัย ฯ พ.ร.ก.การบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว ฯ ดำเนินคดีกับ 1. บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้างหลัก 2. บริษัท พี เอส ซี ไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างช่วง **3.กลุ่มความผิดเกี่ยวกับการปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบของเจ้าพนักงาน (เจ้าหน้าที่ของรัฐ)** ส่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการในอำนาจหน้าที่ ต่อไป ฐาน ผู้ใดเป็นเจ้าพนักงาน ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติ หน้าที่โดยมิชอบ เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้หนึ่งผู้ใด หรือปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริต ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปี ถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 ฐาน เป็นผู้มิวิชาชีพในการออกแบบ ควบคุม หรือทำการก่อสร้าง ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของผู้ประกอบวิชาชีพ เป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 227, มาตรา 238 ดำเนินคดีกับ 1. นายนพดลฯ หัวหน้าโครงการที่เกิดเหตุของกรมทางหลวง **4.กลุ่มผู้สนับสนุนเจ้าพนักงานกระทำความผิด** คือ บริษัท ฯ ผู้รับเหมาที่เป็นนิติบุคคล ซึ่งเป็นคู่สัญญากับรัฐ และบริษัท ฯ ผู้รับจ้างช่วง ฐานเป็นผู้สนับสนุนเจ้าพนักงานให้กระทำความผิด ส่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.) ดำเนินการในอำนาจหน้าที่ ต่อไปฐาน ผู้ใดเป็นผู้สนับสนุน เจ้าพนักงาน ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติ หน้าที่โดยมิชอบ เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้หนึ่งผู้ใด หรือ ปฏิบัติหรือ ละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริต ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปี ถึง สิบปี หรือ ปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 ประกอบ มาตรา 86 ผู้ใดกระทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการช่วยเหลือ หรือให้ความสะดวกในการที่ผู้อื่นกระทำความผิดก่อนหรือขณะกระทำ ความผิด แม้ผู้กระทำความผิดจะมีได้รู้ถึงการช่วยเหลือหรือให้ความสะดวก นั้นก็ตาม ผู้นั้นเป็นผู้สนับสนุนการกระทำความผิด ต้องระวางโทษสอง ในสามส่วนของโทษที่กำหนดไว้สำหรับความผิดที่สนับสนุนนั้นดำเนินคดีกับ 1. บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด ผู้รับจ้างหลัก 2. บริษัท พี เอส ซี ไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างช่วง พล.ต.ต.อุทัย กล่าวด้วยว่า ตำรวจภูธรภาค 7 ขอเรียนว่าคดีดังกล่าวเป็นคดีสำคัญกระทบต่อความเชื่อมั่นในการบังคับใช้กฎหมายและกระทบต่อความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นอย่างมากยิ่งกระทบต่อมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ของประเทศ กระทบต่อเศรษฐกิจความเชื่อมั่นของประเทศโดยรวม จึงได้ให้คำมั่นว่าจะทำให้เป็นคดีตัวอย่างในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเต็มประสิทธิภาพและให้เกิด ความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย เพื่อไม่ให้เกิดเหตุเช่นนี้ขึ้นซ้ำอีก ในเส้นทางพื้นที่รับผิดชอบ บนเส้นทางถนนพระราม 2 ต่อไป

AOTเก็บค่าไฟ30แอร์ไลน์! รายได้SAT-1เพิ่ม300ล้าน

● จัปตา CAAT ไฟเขียวขึ้นค่า PSC บอร์ดเคาะผู้ชนะงานภาคพื้นรายได้ 3 เดือนนี้

“ท่าอากาศยานไทย” จัดเต็ม เดินหน้าเก็บค่าบริการระบบไฟฟ้า 400 Hz และระบบปรับอากาศ PC-AIR อาคาร SAT-1 สนามบินสุวรรณภูมิ 30 สายการบินทั่วโลก เริ่มมีผลทันที “ปวีณา” คาดรายได้เพิ่มขึ้นปีละ 300 ล้านบาท ด้านการบินพลเรือนเตรียมอนุมัติปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) อีก 5 บาท ภายในเดือนนี้ ดันรายได้ AOT ปรับเพิ่มขึ้นอีก 200-300 ล้านบาทต่อปี พร้อมเสนอรายชื่อผู้ชนะบริการภาคพื้นและคาร์โก้รายที่ 3 มูลค่ารวม 67,000 ล้านบาท เข้าบอร์ดเอโอที ภายใน 20 ส.ค.นี้ AOTGA-แบกค่าบริการภาคพื้น ร่วมชิงค่า

นางสาวปวีณา จริยวุฒิพงศ์ รักษาการผู้อำนวยการใหญ่

อ่านต่อหน้า 27

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยกับ “ข่าวหุ้นธุรกิจ” ว่า เดือน ส.ค.นี้มี 3 เรื่องใหญ่ของบริษัทที่จะได้ข้อสรุป และนำไปสู่การเพิ่มรายได้ครั้งใหญ่ ได้แก่ 1) การเก็บค่าบริการระบบไฟฟ้า 400 Hz และระบบปรับอากาศ PC-AIR 2) การปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) 3) ประกาศรายชื่อผู้ชนะประมูลโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ (GSE) ที่เกี่ยวเนื่องท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ 3 วงเงิน 29,390.76 ล้านบาท และโครงการให้บริการคลังสินค้า (คาร์โก้) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 37,914.56 ล้านบาท

เก็บค่าบริการ 30 สายการบิน

โดยล่าสุดวันที่ 4 สิงหาคม 2568 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ได้อนุมัติอัตราค่าบริการระบบไฟฟ้า 400 Hz และระบบปรับอากาศ PC-AIR ถือเป็นส่วนหนึ่งของงานบริการด้านอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง (GSE) สำหรับการให้บริการ ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ โดยการจัดเก็บค่าบริการระบบไฟฟ้า 400 Hz และระบบปรับอากาศ PC-AIR เดิมนั้นครอบคลุมพื้นที่การให้บริการภายในท่าอากาศยาน (Main Terminal Building) เท่านั้น แต่ยังไม่รวมพื้นที่อาคารใหม่ที่สร้างขึ้นภายหลังอย่าง SAT-1 เข้าไปด้วย

ทั้งนี้ตามสถิติมีสายการบินใช้บริการประมาณ 2,000 เที่ยวบินต่อเดือน ซึ่ง AOT คาดว่าจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการเก็บค่าบริการดังกล่าวกว่า 300 ล้านบาทต่อปี และเพิ่มขึ้นเมื่อมีสายการบินมาใช้บริการมากขึ้น โดยมีผลตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สำหรับเครื่องบินที่จอด ณ อาคาร SAT-1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แบ่งออกเป็น 4 ประเภทหลักตามขนาดของอากาศยาน ได้แก่ TYPE A, B, C และ D ซึ่งมีอัตราค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะเวลาใช้งาน (นาที)

โดยคิดอัตราค่าบริการ สำหรับ TYPE A เริ่มจากระยะเวลา 1-60 นาที อัตราต่ำสุด 3,300 บาท ระยะเวลาสูงสุด 286-300 นาที อัตราสูงสุด 16,500 บาท, TYPE B ระยะเวลา 1-60 นาที อัตราต่ำสุด 4,600 บาท ระยะเวลา 286-300 นาที อัตราสูงสุด 23,000 บาท, TYPE C ระยะเวลา 1-60 นาที อัตราต่ำสุด 6,300 บาท ระยะเวลา 286-300 นาที อัตรา

สูงสุด 31,500 บาท, TYPE D ระยะเวลา 1-60 นาที อัตราต่ำสุด 12,600 บาท ระยะเวลา 286-300 นาที อัตราสูงสุด 63,000 บาท

ประเภทของเครื่องบินแต่ละ TYPE แบ่งเป็น 1) TYPE A ได้แก่ A319, A320, A321, B-707, B727, B737, B757, E190, DC8, DC9, IL62 2) TYPE B ได้แก่ A300, A310, B767, B787-8, L1011, L86 3) TYPE C ได้แก่ A330, A340, A350, B747, B777, B787-9, B787-10, DC10, MD11 4) TYPE D: A380

ทั้งนี้บริการดังกล่าวเป็นบริการที่สายการบินจำเป็นต้องรับบริการเมื่อจอดเทียบอาคาร จะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่สายการบินและรองรับการเติบโตของการเดินทางทางอากาศ

หลังจากที่ AOT ได้เริ่มให้บริการระบบดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2566 ปัจจุบันมีสายการบินใช้บริการที่ SAT-1 ประมาณ 30 สายการบินต่อเดือน อาทิ 1) Thai Airways 2) Emirates 3) Singapore Airlines 4) Lufthansa 5) Korean Air 6) Japan Airlines 7) EVA Air 8) China Airlines 9) Asiana Airlines 10) Turkish Airlines 11) Etihad Airways 12) Qatar Airways 13) Cathay Pacific 14) Air France 15) ANA-All Nippon Airways 16) Austrian Airlines 17) British Airways 18) Philippine Airlines เป็นต้น

นางสาวปวีณา กล่าวเพิ่มเติมว่า การจัดเก็บค่าบริการระบบไฟฟ้า 400 Hz และระบบปรับอากาศ PC-AIR ที่อาคาร SAT-1 เป็นอีกหนึ่งการเพิ่มรายได้ของ AOT สอดรับกับแนวโน้มการเติบโตของสายการบินที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าอากาศยานที่เพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งจะช่วยเสริมศักยภาพด้านแหล่งรายได้ที่มีประสิทธิภาพสำหรับการให้บริการดังกล่าวยังเป็นบริการ

ที่สนามบินชั้นนำทั่วโลกมีให้บริการ ลดการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนจากเครื่องบินที่จอด ไฟฟ้าขณะที่เครื่องบินเข้าจอด ณ หลุมจอดอากาศยานประจำเครื่องบิน ซึ่งเป็นสิ่งที่ AOT ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการลดปัญหาที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน อันจะนำไปสู่ประสิทธิภาพด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืนในระยะยาวขององค์กร ไปจนถึงการเตรียมความพร้อมให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการเป็นศูนย์กลางการบินภูมิภาคต่อไป

ขึ้นค่า PSC เดือนนี้

นางสาวปิรญา ระบุ ขณะนี้ AOT อยู่ระหว่างรอการพิจารณาอนุมัติปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) อีก 5 บาท จาก CAAT ภายในเดือนนี้ หากได้รับการอนุมัติ AOT ก็จะปรับขึ้นค่า PSC สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศจากปัจจุบัน 730 บาทต่อคน เป็น 735 บาทต่อคน และค่า PSC สำหรับผู้โดยสารภายในประเทศจาก 130 บาทต่อคน เป็น 135 บาทต่อคน โดยคาดว่าจะเริ่มจัดเก็บค่า PSC อัตราใหม่ดังกล่าวได้ประมาณเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2569 ซึ่งจะส่งผลให้รายได้ของ AOT ปรับเพิ่มขึ้นอีก 200-300 ล้านบาทต่อปี

นอกจากนี้ AOT และ CAAT อยู่ระหว่างศึกษาอัตราการจัดเก็บค่า PSC เพื่อพิจารณาปรับขึ้นค่า PSC ครั้งใหญ่ เนื่องจากอัตราที่ AOT จัดเก็บปัจจุบันยังไม่สะท้อนต้นทุนการดำเนินงาน เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาท่าอากาศยาน และเป็นอัตราที่ต่ำกว่าท่าอากาศยานชั้นนำในภูมิภาคอย่างมาก เช่น ท่าอากาศยานชางไฮ ประเทศสิงคโปร์ ที่จัดเก็บค่า PSC ที่ 1,400-1,500 บาทต่อคน ดังนั้นหาก AOT ต้องการยกระดับเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ก็จะต้องจัดเก็บค่า PSC ในระดับที่เหมาะสมกับรายได้ที่ควรได้รับ เพื่อความสามารถในการลงทุนพัฒนาสนามบินและบริการต่าง ๆ

ทั้งนี้จากการคำนวณเพื่อปรับค่า PSC แต่ละท่าอากาศยานทั่วโลกมีการคำนวณหลายสูตร แต่มีมาตรฐานเดียวกันคืออิงจากหลักเกณฑ์การคำนวณขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ซึ่ง AOT ต้องนำมาศึกษาว่าวิธีการคำนวณแบบใดที่เหมาะสมกับประเทศไทย เพราะแต่ละพื้นที่จะมีความ

เหมาะสมแตกต่างกัน โดยในการปรับขึ้นค่า PSC นั้น จะเป็นการปรับขึ้นเท่ากันในทุกท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT แม้แต่ละแห่งจะมีต้นทุนบริหารจัดการ และจำนวนผู้โดยสารที่ไม่เท่ากันก็ตาม เพราะการจัดเก็บในอัตราที่เท่ากันในทุกท่าอากาศยานของ AOT จะทำให้บริหารรายได้และค่าใช้จ่ายได้อย่างเป็นระบบและเท่าเทียมมากกว่า

สำหรับการปรับค่า PSC ครั้งใหญ่นี้ คาดว่าจะปรับขึ้นถึง 100 บาทขึ้นไป ซึ่งคาดว่าจะสรุปได้เดือนตุลาคม 2568 จากนั้น AOT จะเสนอมายัง CAAT เพื่อพิจารณา ซึ่ง CAAT ก็จะเชิญ AOT มาชี้แจงรายละเอียดผลการศึกษาและความจำเป็นต่าง ๆ รวมทั้งแผนการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน เพื่อพิจารณาอัตราการจัดเก็บค่า PSC ที่เหมาะสม ก่อนเสนอ CAAT พิจารณาตามขั้นตอน โดยในการปรับขึ้นค่า PSC ครั้งใหญ่นี้ หาก AOT ได้รับอนุมัติให้ปรับขึ้นถึง 100 บาทต่อคน ก็จะส่งผลให้รายได้เพิ่มขึ้นประมาณ 3,000 ล้านบาทต่อปี

ขณะที่ล่าสุด พลอากาศเอก มณฑล ชวนะ ประยูร ผู้อำนวยการ CAAT ยังระบุด้วยว่าพร้อมพิจารณาให้หาก AOT มีการเสนอขอจัดเก็บค่าบริการ Transit (การเดินทางที่มีการแวะพักแล้วทำการเดินทางต่อด้วยเที่ยวบินเดิม) และ Transfer (การเดินทางที่มีการแวะพัก มีการเปลี่ยนเครื่องบิน และเที่ยวบินเพื่อเดินทางต่อ) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการจัดเก็บโดย AOT ต้องมีการจัดทำรายละเอียดให้ชัดเจน ระบุเหตุผล วัตถุประสงค์การขอจัดเก็บ รวมทั้งเปรียบเทียบอัตราค่า Transit Transfer ในสนามบินระดับเดียวกันด้วยว่าอยู่ในอัตราเท่าใดเพื่อให้ CAAT มีข้อมูลประกอบการตัดสินใจ

โดยปัจจุบัน AOT มีผู้โดยสาร Transit และ Transfer ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในสัดส่วน 5% ของผู้โดยสารระหว่างประเทศ

20 ส.ค. เคาะ GSE ราย 3

นางสาวปิรญา กล่าวว่า ความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการให้บริการลานจอดและอุปโภคบริโภคภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ (GSE) ที่เกี่ยวเนื่องท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 3 วงเงิน 29,390.76 ล้านบาท และโครงการให้บริการคลังสินค้า (คาร์โก) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 3

วงเงิน 37,914.56 ล้านบาทนั้น ขณะนี้คณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 อยู่ในขั้นตอนเจรจาลดผลประโยชน์ตอบแทนกับผู้เสนอราคารวมทั้งนำเสนอร่างสัญญาให้อัยการตรวจสอบควบคู่ไปด้วย

จากนั้นคณะกรรมการตามมาตรา 35ฯ จะสรุปผลการประกวดราคาเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ AOT วันที่ 20 สิงหาคมนี้ ก่อนจะเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.)

อ่านต่อหน้า 28

AOT

(ต่อจากหน้า 27)

พิจารณา คาดว่าจะได้ลงนามในสัญญากับผู้รับงานภายในปี 2568

โดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) ได้ทำการเปิดข้อเสนอของที่ 1 (คุณสมบัติ) ทั้ง 2 โครงการของผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว ปรากฏว่ามี 2 ราย ที่ผ่านข้อเสนอของที่ 1 ทั้ง 2 โครงการ คือ บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด หรือ AOTGA กับบริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด

ทั้งนี้ AOTGA เป็นบริษัทร่วมทุน โดย AOT ถือหุ้น 49% และ บริษัท เอสแอลกรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด หรือ SAL (ซึ่งบริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน) หรือ SKY ถือหุ้นทางอ้อม) ถือหุ้น 51% ■