



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2
เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th

ในวันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. อสส.แจ้งย้ายสำนักงานอัยการจังหวัดกันทรลักษ์ ปฏิบัติงานชั่วคราวที่ศรีสะเกษ เหตุผู้รับชายแดนยังไม่
ปลอดภัย

<https://siamrath.co.th/n/640063>

2. EEC ปิดเงื่อนไขลดไซส์ 'อู่ตะเภา' เริ่ม 3 ล้านคน/ปี

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

อสส.แจ้งย้ายอัยการกันทรลักษ์ ปฏิบัติงานชั่วคราวที่ศรีสะเกษ เหตุสู้รบชายแดนยังไม่ปลอดภัย - สยามรัฐ

ส สยามรัฐ.co.th/n/640063

29 กรกฎาคม 2568

วันที่ 29 ก.ค.68 ที่สำนักงานอัยการสูงสุด (อสส.) นายศักดิ์เกษม นิไทรโยค ผู้ตรวจการอัยการ และโฆษกสำนักงานอัยการสูงสุดเปิดเผยว่า จากสถานการณ์สู้รบบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนและทางราชการได้แจ้งให้มีการอพยพในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะในอำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ เบื้องต้น สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีการย้ายบุคลากรไปปฏิบัติงาน ณ สำนักงานอัยการจังหวัดศรีสะเกษ และวันนี้ (29 ก.ค.) ได้มีการติดตามคืบหน้าจากอัยการจังหวัดกันทรลักษ์ ทราบว่า ได้ประสานกับอำเภอกันทรลักษ์ ขณะนี้ยังไม่ได้ประกาศให้ประชาชนที่อพยพไปยังศูนย์พักพิงต่าง ๆ กลับเข้ามาในพื้นที่ เนื่องจากต้องรอการตรวจสอบความปลอดภัยจากฝ่ายทหารก่อน

สำหรับการติดต่อราชการกับสำนักงานอัยการจังหวัดกันทรลักษ์ สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์หมายเลข 0 4581 0675 โดยได้มีการประสานกับพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ จำนวน 6 แห่ง ที่ต้องมีการส่งสำนวน หรือติดต่อราชการกรณีเร่งด่วนไว้แล้ว

EECปิดเงื่อนไขไฮลด์ไฮส'อุตะเกา'เริ่ม3ล้านคน/ปี ด้าน'พิชัย'อุปเลิกลัทธิญาUTAอย่าต้องไม่กระทบคก.

**ผู้จัดการรายวัน360 - EEC เผยส่งหนังสือ UTA ขยาย
ออก NTP "อุตะเกา" จาก 31 ก.ค. 68 ไปก่อน เหตุรวมดี
กรม. 5 ส.ค.มีข้อสั่งการ เผยเจรจาปรับเงื่อนไขไฮลด์ไฮส
"ไฮลด์ 3 สนมมม" ซึ่ยังไม่รับข้อเสนอบรรลด์ไฮลด์
เฟส 1 เริ่มที่ 3 ล้านคน/ปี ซึ่เล็กลงไป ด้าน "พิชัย"
อุปเลิกลัทธิญา ต้องดูผลกระทบทางเศรษฐกิจ ส่วน
แก้สัญญาไฮลด์ไฮสปิดคกการสูงสุดตรวจร่างสัญญาจบ
สัปดาห์นี้**

นายจุฬารัฐมนตรีพาณิชย์ การคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.หรือ
EEC) เปิดเผยว่า วันที่ 29 ก.ค.2568 ยังไม่มีการรายงาน
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงความคืบหน้าและปัญหาอุปสรรค
การดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก มูลค่า 290,000 ล้านบาท ที่มี บจ.อุตะเกา
อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน (UTA) เป็นบริษัทร่วมทุนฯ
บมจ.การบินกรุงเทพ (BA), บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS)
และ บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STECON)

เป็นบริษัทคู่สัญญาได้ เนื่องจากคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ด EEC) ที่มีนาย
พิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังเป็นประธาน เพิ่งประชุมเมื่อวันที่ 25 ก.ค.
2568 ระยะเวลาการขึ้นขีดไป โดยจะนำรายงานต่อครม.
ในการประชุมวันที่ 5 ส.ค. 2568 ต่อไปเพื่อเร่งแก้ไขปัญห
ทั้งนี้เมื่อวันที่ 25 ก.ค. 2568 EEC ได้ทำหนังสือถึง
UTA แล้ว เพื่อแจ้งขอขยายเวลาส่งมอบหนังสือให้เริ่มงาน
(NTP: Notice to Proceed) จากวันที่ 31 ก.ค.2568
ออกไปก่อน จนกว่า ครม.จะมีข้อสั่งการ ซึ่งที่ผ่านมามีการ
เจรจากันมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เริ่มโครงการสนามบินอุตะเกา
และเมืองการบินฯปี 2561 และเซ็นสัญญาปี 2563 ซึ่งมีปัญหา
จากปัจจัยที่กระทบมาจากหลายสถานการณ์ที่แตกต่างกัน

หลักการเจรจาต้องการแก้ไขปัญหให้ครบทุกประเด็น
ซึ่ง 1 ในเงื่อนไขในการออก NTP คือ ต้องมีโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเกา)
ด้วย แต่จากที่เจรจากันมา 6 เดือน โครงการรถไฟความเร็ว
สูงไม่มีความชัดเจน จึงเห็นว่าการเดินหน้าออก NTP ของ
สนามบินโดยไม่มารถไฟความเร็วสูง ถือเป็นการลดหย่อน
เงื่อนไข ซึ่งทาง UTA ได้เสนอปรับแผนพัฒนา โครงการ
ในระยะที่ 1 โดยขอเริ่มการพัฒนาขีดความสามารถรองรับ
ผู้โดยสารที่ 3 ล้านคน/ปี จากเดิมที่จะพัฒนารองรับที่ 12
ล้านคน/ปี ซึ่ง EEC ยังไม่เห็นด้วย เนื่องจากสนามบิน
ขนาด 3 ล้านคน/ปี ถือว่าเล็กลงไปสำหรับการจะขับเคลื่อน
ให้เป็นศูนย์กลางการบิน (ฮับ)

สำหรับแผนพัฒนาที่ตกลงไว้ก่อนหน้านี้ มีการปรับ

การพัฒนาจาก 4 ระยะ เป็น 6 ระยะ โดยระยะที่ 1 เริ่มต้น
ที่ 12 ล้านคน/ปี ซึ่งเป็นศักยภาพรองรับผู้โดยสารเทียบ
เท่ากับสนามบินภูเก็ตหรือสนามบินเชียงใหม่ ซึ่งเหมาะสม
สำหรับการจะพัฒนาเพื่อเป็นฮับได้

ขณะเดียวกัน EEC ได้สอบถาม UTA ในทางกลับ
กันว่า หากดำเนินการไปแล้ว โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน
มีการเปิดให้บริการ ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มดีมานด์ให้สนามบิน
เหมือนเดิม ทาง UTA จะมีการพัฒนาในกรณีนี้อย่างไร
ต้องคิดและเจรจากันไว้เลย ทั้งนี้เพื่อให้มีเหตุผลและ
แนวทางชี้แจงกับทุกฝ่ายได้

"การเจรจาต้องให้ครบทุกประเด็นและทุกกรณีที่
จะเกิดขึ้น ตอนนี้ UTA บอกว่าจะเริ่มทำสนามบินโดยไม่รอ
รถไฟความเร็วสูง แต่หากรถไฟเปิดให้บริการได้ ตอนนั้น
แผนพัฒนาสนามบินจะเป็นอย่างไร ต้องคุยให้ชัดเจนก่อน"

คาดสัปดาห์นี้ อัยการส่งสตรตรวจร่าง สัญญาร่วมทุน "ไฮลด์" จบ

สำหรับความคืบหน้าโครงการ รถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน คาดว่าภายในสัปดาห์นี้ อัยการสูงสุด
จะตรวจร่างสัญญาร่วมทุนฯฉบับแก้ไขเสร็จแล้วส่งให้การ
รถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ซึ่งหลัง รฟท.และบริษัท
เอเชีย เอราวัน จำกัด ของกลุ่มซีพี เอกชนผู้ร่วมลงทุนฯ
หารือถึงร่างสัญญาไม่มีข้อติดขัดแล้ว จะเสนอเข้าคณะ
กรรมการกำกับฯ และบอร์ด EEC เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) เพื่อเดินหน้าแก้ไขสัญญาต่อไป

ด้านนายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและ
รมว.คลัง กล่าวว่า การประชุมบอร์ด EEC เมื่อวันที่ 25
ก.ค.ที่ผ่านมา EEC ได้รายงานความคืบหน้าปัญหาอุปสรรค
การดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการ
บินภาคตะวันออกแล้ว ซึ่งต้องมีการเจรจากับเอกชน และ
ทำเงื่อนไขกันไป กรณีที่เป็นปัญหา เพราะทางฝั่งรัฐเองก็
ทำตามเงื่อนไขไม่ครบตามที่ตกลงกันไว้

ผู้สื่อข่าวถามว่า ยืนยันว่าจะยังไม่ยกเลิกโครงการ
ใช้หรือไม่ นายพิชัยตอบว่า จะเลิกไม่เลิกก็ต้องดูก่อนว่า
โครงการมีผลเสียต่อเศรษฐกิจไหม

ด้านนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและ
รมว.คมนาคม กล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบินที่ตกเนิการลาชาจนกระทบต่อการดำเนินโครงการ
สนามบินอุตะเกาของกลุ่ม UTA ว่า การแก้ไขสัญญารถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน น่าจะรออีกไม่นานแล้ว คาด
2-3 เดือนนี้น่าจะเรียบร้อย โดย รฟท.รายงานฯ อยู่ใน
ขั้นตอนตรวจร่างสัญญาที่แก้ไข ของสำนักงานอัยการสูงสุด.