



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2
เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th

พบเห็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน อส. ทูจริตและประพุดติมิชอบ
ร้องเรียนไปยัง สำนักงานคณะกรรมการอัยการ โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๐, ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๑
e-mail : cmiss@ago.go.th

ในวันพุธที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน
จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. สกพอ. แก่สัญญาไฮสปีด ๒ สเต็ป เปิดช่อง 'ซีพี' ปรับแผนลงทุน
๒. 'บิ๊กโจ๊ก' ปิดคดีลักปืนหลวง สภ.ปากเกร็ด ดำเนินคดี ๒๔ ราย – เจ้าหน้าที่รัฐ ๘ ราย

ด้วยการสแกน QR Code



สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พึ่งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

สกพอ.แก้สัญญาไฮสปีด2สตีป เปิดช่อง'ซีพี'ปรับแผนลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● สกพอ.แบ่งแก้สัญญา

ไฮสปีดเทรน 2 สตีป เตรียมเสนอ กรม.ปัจจุบัน
แก้ประเด็นเปิดช่องให้ซีพีเจรจากรณีมีเหตุ
สุดวิสัยกระทบโครงการ ปรับแผนการลงทุนได้
มั่นใจรัฐบาลนี้ ส่วนประเด็นสร้างไปจ่ายค่า
ก่อสร้างไป รอเสนอรัฐบาลหน้าตัดสินใจ ยืนยัน
ร.ฟ.ท.พร้อมส่งมอบพื้นที่ รอเอกชนยื่นขอเปิด
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) เป็นโครงสร้าง

พื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี) โครงการแรกที่ลงนามร่วมลงทุนเมื่อ
วันที่ 24 ต.ค.2562 แต่ผ่านมาเกือบ 3 ปีครึ่ง
ยังไม่สามารถเริ่มก่อสร้างได้ โดยบริษัท
เอเชีย เอราวัณ จำกัด เอกชนคู่สัญญาที่มี
เครือข่ายอิโคโนมิคส์ (ซีพี) เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่
ได้ขอมาตรการเยียวยาผลกระทบจากโควิด-19
ทำให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) เห็นชอบมาตรการ
เยียวยาเมื่อวันที่ 19 ต.ค.2564 ซึ่งรวมถึง
การแก้สัญญาร่วมลงทุนด้วย

หลังจากนั้นบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด
ได้มีการเจรจาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนกับการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.) มาอย่างต่อเนื่อง
ในช่วง 1 ปี ที่ผ่านมา โดยเบื้องต้นจะแบ่ง
แก้ไขสัญญาร่วมลงทุนเป็น 2 ระยะ คือ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

สกพอ.

- 1.ประเด็นการเพิ่มข้อความในเอกสารแนบ
ท้ายสัญญา ที่เสนอ กรม.รักษาการพิจารณา
- 2.ประเด็นการปรับเงื่อนไขการจ่ายเงินค่าก่อสร้าง
ของภาครัฐ จะเสนอให้ กรม.ชุดใหม่พิจารณา

นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

เปิดเผยว่า สกพอ.อยู่ระหว่างพิจารณาแก้ไขสัญญา
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เพื่อให้
สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และทำให้การ
บริหารโครงการร่วมกับเอกชนคล่องตัวมากยิ่งขึ้น
สตีปแรกเสนอ กรม.ชุดนี้ได้

ทั้งนี้ จะเสนอ กรม.ปัจจุบันแก้ไขสัญญา
ร่วมลงทุน เพิ่มข้อความแนบท้ายสัญญาเปิด
กว้างให้มีการเจรจาแก้ไขรายละเอียดของสัญญา
ในอนาคตได้ หากกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัยที่ไม่
ควบคุมไม่ได้ เช่น กรณีที่มีการแพร่ระบาดของ
โรคหรือมีสงครามเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อ
การดำเนินโครงการ หากรัฐและเอกชนที่เป็นคู่
สัญญาร่วมลงทุนเห็นตรงกันว่าควรปรับแผน
ดำเนินงาน หรือแก้ไขสัญญาที่สามารถเจรจาได้

อย่างไรก็ดี การแก้ไขสัญญาเพิ่มรายละเอียด
แนบท้ายส่วนนี้ เกิดจากกรณีศึกษาที่เกิดขึ้นใน
ปัจจุบัน เปรียบเทียบที่มีภาวะการแพร่ระบาด
ของโรคโควิด-19 ตั้งแต่ปี 2563-2564 ซึ่งส่งผล
กระทบต่อแผนก่อสร้างและรายได้จากการ
บริหารรถไฟแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ไม่เป็นไปตาม
ที่เคยมีการศึกษาไว้ แต่ปัจจุบันสัญญาร่วมลงทุน
โครงการไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบินนั้น ไม่
ได้มีการเปิดกว้างให้เจรจาแก้ไข หรือปรับแผน
ดำเนินงาน จึงทำให้การทำงานไม่คล่องตัว จึง
จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขส่วนนี้ลงไป

"ไฮสปีดเทรนเป็นโครงการร่วมลงทุนเดียว
ที่ไม่ได้ระบุเงื่อนไขเปิดกว้างให้มีการเจรจาแก้ไข
รายละเอียดกันในอนาคต หากมีผลกระทบจาก
เหตุสุดวิสัย เพราะไฮสปีดเทรนเป็นโครงการที่ลงนาม
ก่อนจะมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 แต่
โครงการอื่นที่ร่วมทุนในอีอีซีมีเงื่อนไขเปิดกว้างการ
เจรจาเอาไว้ เช่น โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
ทำให้เอกชนปรับแผนพัฒนาสนามบิน แผนลงทุนได้
โดยการแก้ไขรายละเอียดเหล่านี้คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย
ต้องเห็นตรงกัน และเป็นประโยชน์ต่อโครงการ"
เตรียมส่งอัยการตรวจสัญญา

นายจุฬา กล่าวว่า การเพิ่มเงื่อนไขแนบท้าย

สัญญานั้น ถือเป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขสัญญา
ร่วมลงทุน จึงจำเป็นต้องยื่นเสนอขอความเห็น
ชอบจาก กรม.แต่เนื่องจากไม่ได้แก้ไขรายละเอียด
ที่ส่งผลกระทบต่อภาพรวมการลงทุน หรือส่ง
ผลเสียต่อประโยชน์ภาครัฐ สกพอ.จึงมั่นใจว่า
จะสรุปรายละเอียดถ้อยคำของการเพิ่มเงื่อนไข
ดังกล่าวแล้วเสร็จ ส่งไปให้สำนักอัยการสูงสุด
พิจารณาตรวจทาน และสามารถเสนอ กรม.ได้
ทันภายในรัฐบาลนี้

สำหรับประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากการเพิ่ม
เงื่อนไขแนบท้ายสัญญานั้น นอกจากจะทำให้
เกิดความคล่องตัวจากการปรับแผนดำเนินงาน
ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันแล้ว ยัง
จะคล่องตัวในประเด็นที่ไม่จำเป็นต้องเสนอขอ
อนุมัติจาก กรม.อีก เพราะหากรัฐและเอกชนซึ่ง
เป็นคู่สัญญามีความเห็นตรงกันในการแก้ไขราย
ละเอียดส่วนใด ก็สามารถเปิดการเจรจาให้ได้ข้อ
สรุปร่วมกันได้ โดยการดำเนินงานในลักษณะนี้
ไม่ใช่เรื่องใหม่ และเป็นเงื่อนไขที่ระบุอยู่ในทุก
โครงการร่วมลงทุน เพื่อให้การร่วมลงทุนมี
ประสิทธิภาพมากขึ้น

รัฐบาลใหม่แก้สัญญาจ่ายเงิน

ส่วนประเด็นที่เอกชนขอปรับเงื่อนไขให้
รัฐชำระค่าร่วมลงทุนวงเงิน 118,611 ล้านบาท
โดยเสนอให้ปรับเป็นแบบสร้างไป-จ่ายไป ซึ่ง
จะทำให้เอกชนได้รับเงินส่วนนี้เร็วขึ้น จากเดิมที่
รัฐมีกำหนดจะชำระพร้อมดอกเบี้ย 2.375% หลัง
การก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ (ในปีที่ 6
ของสัญญา) ขณะนี้ได้รับมติจากที่ประชุมคณะ
อนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กบอ.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์
มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงาน เป็นประธานเมื่อไม่นานมานี้

ทั้งนี้ไม่มีมติสั่งการให้เจรจาทันที ร.ฟ.ท.ร่วมกับ
บริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด อีกครั้งเพื่อหาข้อสรุป
ให้เกิดความรอบคอบ โดยกำชับว่าควรวางกรอบ
ให้รัดกุมเพราะอาจจะเป็นช่องโหว่ทำให้เอกชน

ทั้งงาน หรือส่งมอบงานล่าช้า ซึ่งเรื่องนี้ก็จะมี การเจรจาคุยนานกันไปกับการเสนอแก้ไขสัญญา ร่วมลงทุนเรื่องเปิดให้มีการเจรจากรณีเหตุสุดวิสัย แต่ คาดว่าอาจไม่ทันเสนอพิจารณาภายในรัฐบาลนี้

ส่งมอบพื้นที่ติดบมยีนขอบีโอไอ

นายจุฬา กล่าวว่า ประเด็นความพร้อม การส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเข้าไปดำเนินงานก่อสร้าง นั้น รฟท.อยู่ในขั้นตอนเตรียมพื้นที่เพื่อส่งมอบ และมีความพร้อม แต่ข้อกำหนดใน พ.ร.บ.การ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ประเด็นการ ส่งมอบพื้นที่นั้น เอกชนคู่สัญญาต้องได้รับ สนับสนุนการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน (BOI) หลังจากนั้นภาครัฐจึง จะออกหนังสือให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ดังนั้นจะส่งมอบพื้นที่ให้เริ่มงานก่อสร้าง ได้ทันเป้าหมาย มิ.ย.2566 หรือไม่ ต้องรอความ พร้อมจากเอกชนด้วย

รายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท.ระบุว่า แผนก่อสร้าง งานโยธาในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะแบ่งออกเป็น 4 ช่วง ประกอบด้วย

1.ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะมา ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการเตรียมงานก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่ม ก่อสร้างได้หลังจากแก้ไขสัญญา ร่วมทุนเรียบร้อย

2.ช่วงสุวรรณภูมิ-พญาไท ซึ่งคือรถไฟฟ้ าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ปัจจุบันบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด เอกชนผู้ร่วมทุนเป็นผู้สนับสนุนการเดินทาง และซ่อมบำรุง

3.ช่วงพญาไท-บางซื่อ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการเวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสาธารณูปโภค คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน มิ.ย.-ก.ค.นี้ และเริ่ม ก่อสร้างได้ในปี 2566

4.ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง กำหนดให้เอกชน ก่อสร้างโครงสร้างร่วมไปพร้อมกับทางวิ่งของ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนเพื่อร่นระยะ เวลาก่อสร้างลง ซึ่ง ร.ฟ.ท.กำหนดราคากลางแล้ว เสร็จ อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับเอกชน และเตรียมขออนุมัติจาก ครม.

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.ยอมรับว่าภาพรวมโครงการ นี้ปัจจุบันล่าช้ามากกว่า 2 ปี หลังจากลงนาม สัญญาตั้งแต่วันที่ 24 ต.ค.2562 และยังไม่เริ่มงาน ก่อสร้าง ซึ่งก่อนหน้านี้เคยคาดการณ์ว่าหลังลงนาม สัญญาแล้ว จะเร่งรัดส่งมอบพื้นที่เพื่อให้เอกชน ใช้เวลาก่อสร้างราว 5 ปี มีเป้าหมายเปิดให้บริการ ในปี 2569 แต่ขณะนี้ ร.ฟ.ท.คาดการณ์ว่าจะเร่งรัด ในช่วงของงานก่อสร้าง ให้โครงการทยอยแล้ว เสร็จในปี 2569 พร้อมเริ่มมีการอบรมพนักงาน เริ่มทดสอบระบบ และคาดว่าจะเปิดให้บริการ ได้ภายในปี 2572



'บิกโจ๊ก' ปิดคดีลักปืนหลวง สภ.ปากเกร็ด ดำเนินคดี 24 ราย-เจ้าหน้าที่รัฐ 8 ราย



เกาะรอยคดีดัง

๑ กักดี วีระรัตน์

จากกรณีเมื่อวันที่ 20 ต.ค.65 เจ้าหน้าที่ตำรวจได้มีการจับกุมดำเนินคดีกับ ด.ต.เชาวลิต พุ่มขจร ผบ.หมู่ (ป) สภ.ปากเกร็ด ซึ่งทำหน้าที่ตรวจเก็บและดูแลรักษาอาวุธปืนหลวงในคลังของ สภ.ปากเกร็ด จ.ว.นนทบุรี โดยดำเนินคดีในกรณีนี้ตำรวจพบว่า ด.ต.เชาวลิตได้มีการลักเอาอาวุธปืนในคลังดังกล่าวจำนวนมากถึง 160 กระบอก นำไปจำหน่ายให้กับบุคคลอื่น โดยดำเนินคดีฐานลักทรัพย์ในสถานที่ราชการ เป็นเจ้าพนักงานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบ เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้หนึ่งผู้ใด หรือปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริตฯ ตามที่ข่าวเสนอแล้วนั้น

วันที่ 5 เม.ย.66 ที่ สภ.ปากเกร็ด พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ตร. กล่าวคดีดังกล่าว พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผบ.ตร. ได้สั่งการให้สืบสวนขยายผลจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้องกับการรับซื้ออาวุธปืนหลวงดังกล่าวมาดำเนิน

คดีทั้งหมด รวมทั้งติดตามนำอาวุธปืนกลับคืนมาได้ และได้ออกคำสั่งแต่งตั้งคณะพนักงานสืบสวนสอบสวนตามคำสั่ง ตร.ที่ 505 และ 567/2565 โดยมี พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ เป็นผู้ควบคุมกำกับดูแลการสืบสวนสอบสวน พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ จึงได้สั่งการให้ พล.ต.ท.จิรภัทร์ ภูมิฉัตร ผบ.ภ.1 และ พล.ต.ท.พนัญชัย ชื่นใจธรรม รอง ผบ.ภ.1 ดำเนินการขยายผลติดตามอาวุธปืนที่ถูกลักไปกลับคืนมาโดยเร็ว

จากการสืบสวนขยายผลของเจ้าหน้าที่สามารถรวบรวมพยานหลักฐานดำเนินคดีกับบุคคลซึ่งมีพฤติการณ์ในการรับจำนำจาก ด.ต.เชาวลิต ได้จำนวนทั้งสิ้น 23 ราย โดยแจ้งข้อกล่าวหาแล้ว 1 ราย ออกหมายจับแล้ว 22 ราย จับกุมได้ 18 ราย อายัดตัว 4 ราย โดยทั้งหมดจะถูกดำเนินคดีในข้อหาของโจรประกอบด้วย 1.นายสมชาย บัวกลิ้ง (จับกุมตามหมาย) 2.นายสมเจต แก้วดวง (จับกุมตามหมาย) 3.นายสุรัช พุกหนู (จับกุมตามหมาย) 4.นายประเสริฐ พวงศิลป์ (จับกุมตามหมาย) 5.นายกิตกร ศรีคำภา (จับกุมตามหมาย) 6.นายธีระวัฒน์ ชูชิต (จับกุมตามหมาย) 7.นายชายแดน วัฒนุรักษ์ (จับกุมตามหมาย) 8.นายปริดา จันท์แก้ว (จับกุมตามหมาย) 9.นายมนตรี น้อยคำมี (จับกุมตามหมาย) 10.น.ส.วรรัตน์ รัตนวรรณ (จับกุมตามหมาย) 11.นายอินทัย ฝอยทอง (จับกุมตามหมาย) 12.น.ส.รุ่งรัตน์ ชื่นศรีวิรัช (จับกุมตามหมาย) 13.น.ส.วรรณพร จันทสิทธิ์ (จับกุมตามหมาย) 14.นายธรรมา แท่งทองไทย (จับกุมตามหมาย) 15.นายเศรษฐพงศ์ ก้อนทอง (จับกุมตามหมาย) 16.นายชัยคุปต์แย้มดี (จับกุมตามหมาย) 17.นายบริสุทธิ์ ทองปรีชา (จับกุมตามหมาย) 18.นายธวัชชัย เป้ากระโทก (จับกุมตามหมาย) 19.นายทศพล พรหมสอน (อายัดตัว) 20.นายเรนทร์ สมพงษ์ (อายัดตัว) 21.นายสำเร็จ สอนกลาง (อายัดตัว) 22.นายบุญรินทร์ วันแฉะ (อายัดตัว) 23.นางจินดา พุกกิริยา (แจ้งข้อกล่าวหา)

ในส่วนของการติดตามอาวุธปืนที่ถูกลักไปนั้น เจ้าหน้าที่ตำรวจได้ทำการขอหมายค้นจากศาลเพื่อเข้าค้นตรวจยึดหาพยานหลักฐานและติดตามอาวุธปืนหลวงซึ่งหายไปจำนวนทั้งสิ้น 160 กระบอก สามารถติดตามคืนมาได้แล้วจำนวน 64 กระบอก ที่เหลืออีก 96 กระบอกอยู่ระหว่างติดตามค้นหาต่อไป ส่วนคดีนี้ประ



กองด้วยเอกสารมากกว่า 2,200 แผ่น สอบปากคำพยาน 30 ปากขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอผู้บังคับบัญชาลงนามพิจารณาสั่งฟ้อง เพื่อส่งสำนวนเสนอพนักงานอัยการต่อไป

นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ชุดสืบสวนยังได้มีการขยายผลดำเนินคดีกับเจ้าหน้าที่รัฐซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและตรวจสอบอาวุธปืนหลวงดังกล่าวซึ่งมีการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่จนทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการดังกล่าวอีกจำนวน 8 นาย ประกอบด้วย 1.อดีต ผกก.สภ.ปากเกร็ด ปี 60-62 2.อดีต ผกก.สภ.ปากเกร็ด ปี 62-65 3.อดีต รอง ผกก.ป.สภ.ปากเกร็ด ปี 60-62 4.อดีต รอง ผกก.ป.สภ.ปากเกร็ด ปี 62-64 5.อดีต รอง ผกก.ป.สภ.ปากเกร็ด ปี 64-65 6.อดีต สว.อก.สภ.ปากเกร็ด ปี 57-63 7.อดีต สว.อก.สภ.ปากเกร็ด ปี 63-64 8.อดีต สว.อก.สภ.ปากเกร็ด ปี 64-65 โดยจะดำเนินคดีในข้อหาเป็นเจ้าพนักงานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบเพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้หนึ่งผู้ใด โดยจะสรุปสำนวนเสนอ ป.ป.ช. พิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ กล่าวว่า หลังจากที่ได้มีการจับกุมดำเนินคดีกับ ด.ต.เชาวลิต ซึ่งได้ลัก

เอาอาวุธปืนหลวงของ สภ.ปากเกร็ด นำออกไปจำหน่ายให้กับผู้อื่นแล้วนั้น ซึ่งคดีดังกล่าวท่าน ผบ.ตร. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะพนักงานสืบสวนสอบสวน โดยมอบหมายให้กระผมเป็นผู้ควบคุมดูแลการสืบสวนสอบสวนจึงได้สั่งการให้สืบสวนขยายผลดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องกับการรับปืนของหลวงดังกล่าวไปทั้งหมด รวมทั้งดำเนินคดีกับเจ้าหน้าที่รัฐที่มีการปล่อยปละละเลยทำให้เกิดความเสียหายกับทางราชการ โดยตัวของ ด.ต.เชาวลิตนั้น ศาลได้มีคำสั่งพิพากษาจำคุก 256 ปี 168 เดือน แต่ให้จำคุก 50 ปี ตามกฎหมาย

ในส่วนของสำนวนของบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการรับจำนำปืนนั้น ได้มีการดำเนินคดีกับผู้ต้องหาจำนวน 23 คน ซึ่งจับกุมได้แล้วทั้งหมด โดยอยู่ในระหว่างสรุปสำนวนเสนอพนักงานอัยการ และในส่วนของการดำเนินคดีกับเจ้าหน้าที่รัฐ ได้มีการสรุปสำนวนเสนอ ป.ป.ช. ซึ่งมุลคดีดังกล่าวไปเมื่อวันที่ 30 มี.ค.66 ที่ผ่านมา หลังจากนั้น จะยังมีการขยายผลติดตามอาวุธปืนหลวงที่ยังสูญหายอยู่ รวมทั้งทางมีการพบผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเพิ่มเติมก็จะขยายผลดำเนินคดีโดยเด็ดขาดต่อไป