



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



พบเห็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน อส. ทุจريتและประพฤติมิชอบ

ร้องเรียนไปยัง สำนักงานคณะกรรมการอัยการ โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๐, ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๑

e-mail : cmiss@ago.go.th

ในวันศุกร์ที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้

๑. เรียงคนมาเป็นข่าว : เปิดโครงการอบรม
๒. เปิดรายชื่อ บ.พัพพันคัรทรุ! ผอ.สืบสวนฯ ดีเอสไอ ส่งหนังสืออายัดต่ออีก ๔๙ ราย
<https://www.isranews.org/article/isranews/๑๓๑๒๘๓-invescaras.html>
๓. ข่าวดีเอสไอ นำสำนวนพร้อมผู้ต้องหา ส่งอัยการฟ้องคดีนำเข้ารถหรูเลี้ยงภาษี
<https://news.ch๗.com/detail/๗๔๙๙๖๘>
๔. BTS จี้ กทม. จ่ายหนี้สายสีเขียวหมื่นล้าน ชี้เตะถ่วง - มหาดไทยแทรกแซง
<https://www.posttoday.com/business/๗๑๒๗๗๙>
๕. พ่อแม่แท้โงศพลูกชาย ร้องขอความเป็นธรรม ถูกรุ่นพี่ยิงเสียชีวิต
<https://ch๓plus.com/news/social/morning/๔๑๔๗๓๘>
๖. ศาลสั่งประหารเชฟสเปนฆ่าหมอคัลยกรรรม
๗. กสม. ชี้ตำรวจวินัย ‘พลทหารวรปรัชญ์’ เสียชีวิต ละเมิดสิทธิเฝ้าส่งเรื่อง ‘ออส. - กก. ป้องกันการทรมานฯ’ เอาผิด
https://www.matichon.co.th/politics/news_๔๗๖๒๕๐๓

ด้วยการสแกน QR Code



สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พืงด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

มติชน

Maticchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/สังคม

วันที่: ศุกร์ 30 สิงหาคม 2567

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16973

Col.Inch: 20.68

Ad Value: 34,122

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 102,366

คลิป: สีสี่

ภาพข่าว: เรียงคนมาเป็นข่าว: เปิดโครงการอบรม

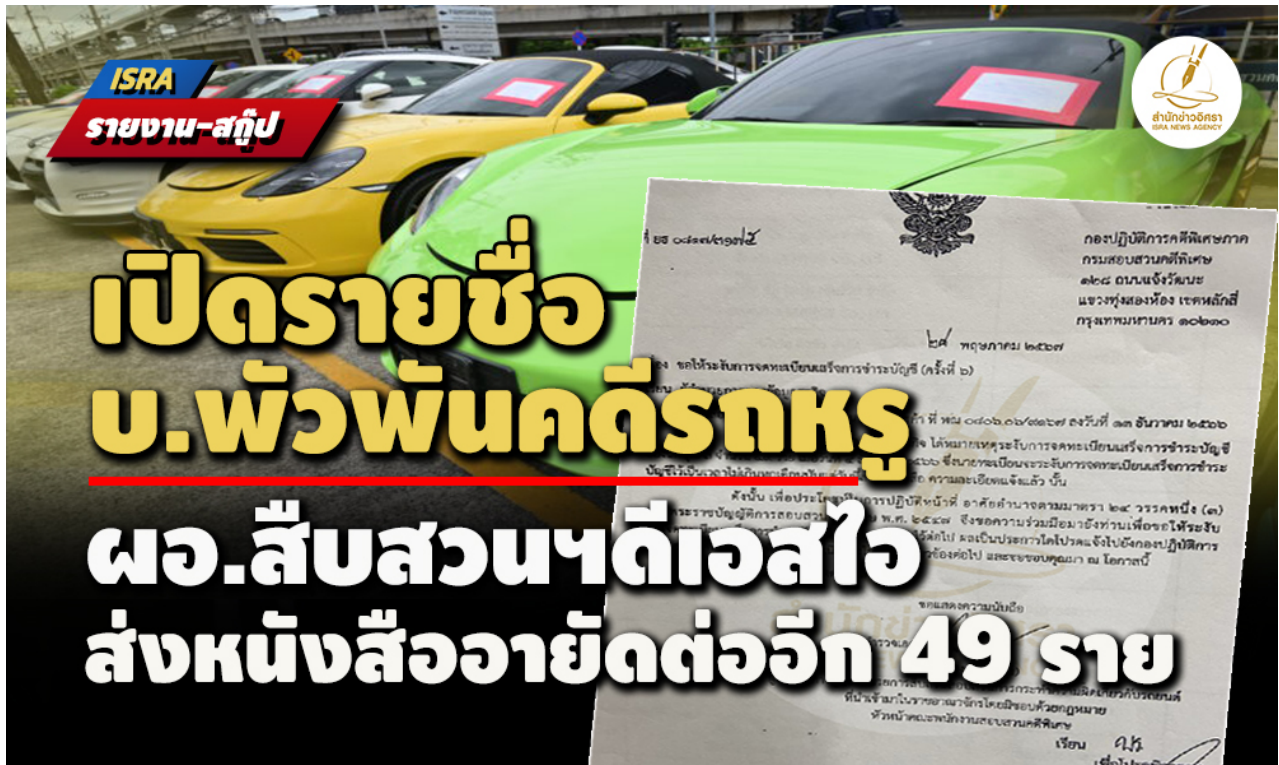
เรียงคน มาเป็นข่าว



เปิดโครงการอบรม - ไพรัช พรสมบุญศิริ รองอธิการสูงสุด เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการอบรม
หลักสูตร การพัฒนาทักษะในการดำเนินคดีฟอกเงินและอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ประจำปี 2567
โดยมี เทพสุ บวรโชติคารา เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน โกวิท ศรี
ไพโรจน์ อธิบดีฝ่ายอัยการ สถาบันพัฒนาข้าราชการ วโรชาดิ ศรีบุญมา ผอ.สถาบันฝึกอบรมการดำเนิน
คดีชั้นสูง พรชัย ชลวาณิชกุล อธิบดีอัยการ และวิรุฬห์ ฉันทธนนันท์ อธิบดีอัยการ สำนักงานคดี
พิเศษ ร่วมงาน ที่ห้องพานอรามา 2 รร.ดิ เอ็มเมอรัลด์

เปิดรายชื่อ บ.พั้วพันคดีรถหรู! ผอ.สืบสวนฯ ดีเอสไอ ส่งหนังสืออายัดต่ออีก 49 ราย

isranews.org/article/isranews/131283-invescaras.html



เปิดหนังสือ ผอ.ศูนย์สืบสวนฯ คดีรถหรู ดีเอสไอฉบับล่าสุด ขอให้กรมพัฒนาธุรกิจฯ ขยายเวลาระงับจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีนิติบุคคล ยอดล่าสุด 49 ราย มีชื่อ บ.นำข้าเฟอร์รารีด้วย

ความคืบหน้าคดีนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงหรือสำแดงเท็จ (คดีรถหรู) ในส่วนของการไต่สวนของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) นั้น มีมติชี้มูลความผิดในคดีกล่าวหาเจ้าหน้าที่รัฐให้การช่วยเหลือเอกชน จำนวน 2 ส่วน ผู้ถูกกล่าวหาเป็นเจ้าหน้าที่รัฐ จำนวน 9 ราย และ กลุ่มเอกชนทั้งบุคคลและนิติบุคคล รวม 11 ราย ในรายชื่อของนิติบุคคล จำนวน 4 ราย ได้แก่ บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ จำกัด นำเข้ารถยนต์ยี่ห้อ MASERATI จำนวน 8 คัน บริษัท จูบิลีไลน์ จำกัด , บริษัท เบนชันครินทร์ ออโต้ กรุ๊ป จำกัด และ บริษัท นิซ คาร์ จำกัด (ร่วมกับกรรมการ) นำเข้ารถยนต์ LAMBORGHINI จำนวน 35 คัน , 34 คัน และ 1 คัน ตามลำดับ ทำให้รัฐได้รับความเสียหายไม่ได้รับค่าภาษีอากรนำเข้าที่ถูกต้องครบถ้วนไม่น้อยกว่า 560 ล้านบาท

สถานะล่าสุดของนิติบุคคลทั้ง 4 รายดังกล่าวตามที่สำนักข่าวอิศรารายงานแล้วคือ ถูกหน่วยงาน 5 หน่วยงานได้แก่ กรมศุลกากร กรมสรรพากร , กรมสรรพสามิต , สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายการบังคับคดี 1 สำนักงานการบังคับคดี , และกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ขอให้กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ระงับการปิดชื่อนิติบุคคล , ระงับการจดทะเบียนเลิก ระงับจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชี และหรือจัดส่งเอกสารของนิติบุคคลและอื่นๆ รวมอย่างน้อย 218 ครั้ง

ในส่วนกลุ่มเอกชนที่เกี่ยวข้องกับคดีรธนุ้นสำนักข่าวอิศรานำข้อมูลมารายงานแล้วว่า ตามหนังสือของ พ.ต.ท.เยาว์ ทองเสน รองอธิบดีปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ ส่งถึง ผู้อำนวยการ กองข้อมูลธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ขอรับการจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีนิติบุคคลเนื่องจากการสอบสวนยังไม่แล้วเสร็จ 2 ครั้ง ได้แก่ ฉบับลงวันที่ 3 พ.ค.2567 และ ฉบับวันที่ 4 มี.ค.2567 รวม 110 ราย

เปิดหนังสือ 2 ฉบับดีเอสไอ ล่าสุดยอดอายัด บ.พัวพันคดีรธนุ 110 ราย

คราวนี้เป็นหนังสือของ ร.ต.อ.ชาญณรงค์ ทับสาร ผู้อำนวยการศูนย์การสืบสวนการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หัวหน้าคณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ ถึง ผู้อำนวยการกองข้อมูลธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ลงวันที่ 28 พ.ค.2567 (ครั้งที่ 6) ขอให้รับการจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีนิติบุคคลจำนวน 49 รายไว้เป็นเวลาไม่เกิน 6 เดือนต่อไป

สำหรับนิติบุคคลที่ปรากฏชื่อในเอกสาร อาทิ บริษัท จูบิลีไลน์ จำกัด บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ จำกัด บริษัท ศรณรงค์ คาร์ จำกัด เป็นต้น (ดูเอกสาร)

ที่ ยธ ๐๘๑๓/๓๑๗๒



กองปฏิบัติการคดีพิเศษภาค
กรมสอบสวนคดีพิเศษ
๑๒๘ ถนนแจ้งวัฒนะ
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอให้ระงับการจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชี (ครั้งที่ ๖)

เรียน ผู้อำนวยการกองข้อมูลธุรกิจ

อ้างถึง หนังสือกองข้อมูลธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ที่ พณ ๐๘๐๖.๐๖/๙๑๖๗ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กองข้อมูลธุรกิจ ได้หมายเหตุระงับการจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชี
ของนิติบุคคล จำนวน ๔๙ ราย เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งนายทะเบียนจะระงับการจดทะเบียนเสร็จการชำระ
บัญชีไว้เป็นเวลาไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ลงในหนังสือ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๔ วรรคหนึ่ง (๓)
แห่งพระราชบัญญัติการสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ. ๒๕๔๗ จึงขอความร่วมมือมายังท่านเพื่อขอให้ระงับ
การจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชีนิติบุคคลดังกล่าวไว้ต่อไป ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งไปยังกองปฏิบัติการ
คดีพิเศษภาคทราบด้วยเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอก

(ชาญณรงค์ ทับสาร)

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการสืบสวนสอบสวนการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์
ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
หัวหน้าคณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ

เรียน

เพื่อโปรดพิจารณา

ศูนย์อำนวยการสืบสวนสอบสวนการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ฯ
โทร. ๐ ๒๘๓๑ ๙๘๘๘ ต่อ ๕๐๘๒๙

(นายโกมล นมรักษ์)

ผู้อำนวยการกองข้อมูลธุรกิจ
๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗

บัญชีรายชื่อนิติบุคคลที่ขอให้ระงับการจดทะเบียนเสร็จการชำระบัญชี

ลำดับ	รายชื่อนิติบุคคล	เลขทะเบียนนิติบุคคล	หมายเหตุ
1	บริษัท บลูมชัน จำกัด BLUE MOTION Co., Ltd.	0105555096959	
2	บริษัท อียู ออโต้ เซอร์วิส จำกัด EUAUTO SERVICE Co., Ltd.	0105555169832	
3	บริษัท ดิวซ์ จำกัด ^{ส.อ.บ.ค.} DUE SURE Co., Ltd.	0105555010361	
4	บริษัท มิส ไทย อิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด ^{ส.อ.บ.ค.} MISS THAI IMPORT EXPORT Co., Ltd.	0105554157849	
5	บริษัท ซิลเวอร์ แอร์โรว์ ออโตโมบิลส์ จำกัด SILVER ARROW AUTOMOBILE Co., Ltd.	0105556023807	
6	บริษัท คาร์ โมโบ จำกัด CARS MOBO Co., Ltd.	0115553013207	
7	บริษัท ดีฟเฟอเรนซ์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด DIFFERENCE AUTO IMPORT Co., Ltd.	0125555007450	
8	บริษัท เอนทรี มอเตอร์ริง จำกัด ^{จ.ก.} ENTRY MOTORING Co., Ltd.	0105549134275	
9	บริษัท เอ็ม.แอล. มอเตอร์ เวิร์คส์ จำกัด ^{ส.อ.บ.ค.} M.L.MOTER WORKS Co., Ltd.	0105554032329	
10	บริษัท จูบิลี่ไลน์ จำกัด JUBILEE LINE Co., Ltd.	0105543101081	
11	บริษัท เครน ออโต้ เซอร์วิส จำกัด CRANE AUTO SERVICE Co., Ltd.	0105555144171	
12	บริษัท รอยัล คาร์ จำกัด ROYAL CAR Co., Ltd.	0105557101984	

ลำดับ	รายชื่อนิติบุคคล	เลขทะเบียนนิติบุคคล	หมายเหตุ
13	บริษัท อาร์ 911 จำกัด R 911 Co., Ltd.	0105556179084	
14	บริษัท เกรซ ริช ออโต้ จำกัด GRACE RICH AUTO Co., Ltd.	0105555043316	
15	บริษัท อัลติเมท ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ^{บริษัท} ULTIMATE AUTO GROUP Co., Ltd.	0105553153581	
16	บริษัท เอ็ม.บี. ออโต้ จำกัด M.B. AUTO Co., Ltd.	0105552021095	
17	บริษัท เอ พี ซี แอดวานซ์ เพอร์ฟอมาน จำกัด ^{บริษัท} APC ADVANCE PERFORMANCE Co., Ltd.	0105553065622	
18	บริษัท มาสเตอร์ ออโต้ พาร์ท แอนด์ เซอร์วิส จำกัด MASTER AUTO PART & SERVICES Co., Ltd.	0105552025066	
19	บริษัท เอ.ซี.ออโต้ เทรดดิ้ง จำกัด ^{บริษัท} A.C.AUTO TRADING Co., Ltd.	0105550089351	
20	บริษัท คอมพลีต ออโต้ จำกัด COMPLETE AUTO Co., Ltd.	0105554017974	
21	บริษัท ซูเปอร์ ออโต้เซลส์ จำกัด SOOPER AUTOSALES Co., Ltd.	0105552024086	
22	บริษัท โซโฮ ออโตโมทีฟ จำกัด ^{บริษัท} SOHO AUTOMOTIVE Co., Ltd.	0105553064138	
23	บริษัท เดอะเอ็กคลูซีฟ คาร์ อิมพอร์ต จำกัด ^{บริษัท} THE EXCLUSIVE CARS IMPORT Co., Ltd.	0105553137101	
24	บริษัท ดีนนานาน จำกัด DEE NAAN NAAN Co., Ltd.	0105555167805	
25	บริษัท เอ็น.เอส.เอ. ออโต้ คาร์ จำกัด N.S.A. AUTO CAR Co., Ltd.	0105556172501	
26	บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ จำกัด FERMA MOTOR Co., Ltd.	0105546129211	

ลำดับ	รายชื่อนิติบุคคล	เลขทะเบียนนิติบุคคล	หมายเหตุ
27	บริษัท โมทีนา มอเตอร์ จำกัด ไม่มี MODENA MOTOR Co., Ltd.	0105553102510	
28	บริษัท ซีซี ฟิวเจอร์ จำกัด ไม่มี CC FUTURE Co., Ltd.	0105550058773	
29	บริษัท ที.เอ.เอ็น เอ็กซ์เพรส จำกัด ไม่มี T.A.N.EXPRESS Co., Ltd.	0105552102826	
30	บริษัท เวิร์คคัส จำกัด ไม่มี WORK-DD Co., Ltd.	0115553010283	
31	บริษัท เอส ที บี ออโต้คาร์ จำกัด S.T.B. AUTOCAR Co., Ltd.	0105552033123	
32	บริษัท บอร์น ทู รัน จำกัด BORN TO RUN Co., Ltd.	0105552022822	
33	บริษัท ออโต้ แอนด์ อาร์ตา จำกัด AUTO & ARTA Co., Ltd.	0105550045094	
34	บริษัท เอ็นทีเอ็น อินเตอร์เทรด ซูเปอร์คาร์ จำกัด NTN IMPORT SUPERCAR Co., Ltd.	0105554093255	
35	บริษัท ออฟ แอ็ท ไนน์ จำกัด ไม่มี OFF AT NINE Co., Ltd.	01055548115030	
36	บริษัท กู๊ด ลัค ซอร์ซิง จำกัด GOOD LUCK SOURCING Co., Ltd.	0105553135451	
37	บริษัท ไวท์เวิลด์ ออโต้ โมบิล จำกัด WHITE WORLD AUTO MOBIL Co., Ltd.	0105555038177	
38	บริษัท ดี.เอ็ม.เอเซีย จำกัด ว่าง D.M.ASIA Co., Ltd.	0205546008430	
39	บริษัท เอเชีย ออโต้เทรดดิ้ง จำกัด ASIA AUTO TRADING Co., Ltd.	0105548096116	
40	บริษัท อินฟินิ ออโตโมทีฟ จำกัด INFINI AUTOMOTIVE Co., Ltd.	0105546115997	

ลำดับ	รายชื่อนิติบุคคล	เลขทะเบียนนิติบุคคล
41	บริษัท ชายัน จำกัด CHAYEN Co., Ltd.	0105554090299
42	บริษัท เมก้า เวิร์ค คอร์ปอเรชั่น จำกัด MEGA WORK CORPORATION Co., Ltd.	0105555165535
43	บริษัท พิชญยนต์ อินเตอร์เทรด จำกัด PISSANUYONT INTERTRADE Co., Ltd.	0115554012026
44	บริษัท ยูโร อิมพอร์ต จำกัด ไม่มี EURO IMPORT Co., Ltd.	0105554147011
45	บริษัท เจ เอ็ม คัมเบส มอเตอร์ส จำกัด JMW MOTORS Co., Ltd.	01055543072723
46	บริษัท เอส พี อิมพอร์ต จำกัด ไม่มี S P IMPORT Co., Ltd.	0135556020794
47	บริษัท จัน อิมพอร์ต จำกัด JUN IMPORT Co., Ltd.	0105551106453
48	บริษัท สรณรงค์ คาร์ จำกัด ไม่มี SORNARONG CAR Co., Ltd.	0125549011891
49	บริษัท อิมพอร์ต ฟิกเซอร์ จำกัด IMPORT FIXERS Co., Ltd.	0105554049795

อย่างไรก็ตาม ไม่มีชื่อ บริษัท เบนชันครินทร์ ออโต้ กรุ๊ป จำกัด และ บริษัท นิช คาร์ จำกัด ตามที่ ถูก ป.ป.ช.ชี้มูล

สำนักข่าวอิศรา รายงานว่า รายบริษัท สรณรงค์ คาร์ จำกัด นั้น เคยถูกศาลอาญาพิพากษาปรับรถยนต์ของกลาง คดีหมายเลขแดงที่ อ 817 /2564 วันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ร่วมกันนำรถยนต์เฟอร์รารี (FERRARI) รุ่น F 430 หมายเลขตัวรถ ZFFEZ58C00140585 หมายเลขเครื่องยนต์ 91072 จำนวน 1 คัน จากอิตาลีเข้ามาในราชอาณาจักรไทย โดยร่วมกันสำแดงแจ้งข้อความอันเป็นเท็จ เป็นเหตุให้มีอากรขาเข้าเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 13,763,371.82 บาท

ข่าวดีเอสไอ นำสำนวนพร้อมผู้ต้องหา ส่งอัยการฟ้องคดีนำเข้า รถหรูเถียงภาชี

news.ch7.com/detail/749968

Bangkok Broadcasting & Television Company Limited



**ดีเอสไอ ส่งสำนวนพร้อมผู้ต้องหา ให้อัยการพิจารณาสั่งคดีนำเข้ารถหรูเถียงภาชี หลังทำรัฐ
เสียหายกว่า 25 ล้านบาท**

วันนี้ (29 ส.ค.67) ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ พ.ต.ท.เพยาร์ ทองเสน รองอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ ในฐานะหัวหน้าคณะพนักงานสอบสวน ได้มอบหมายให้ น.ส.ปริมณ สารียา ผอ.ส่วนคดี
ธุรกิจการเงินนอกระบบ 2 นำสำนวนสอบสวนพร้อมตัวผู้ต้องหาคดีพิเศษที่ 73/2565 ซึ่งเป็น
นิติบุคคล ส่งให้พนักงานอัยการ พิจารณาสั่งคดี กรณี บริษัทเอกชน นำเข้ารถยนต์หรูจากต่าง
ประเทศเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย

โดยคดีพิเศษที่ 73/2565 ดังกล่าว เป็นคดีของกองคดีธุรกิจการเงินนอกระบบ ซึ่งผู้ต้องหา
พฤติการณ์นำเข้ารถยนต์หรูยี่ห้อ MERCEDES BENZ, Porsche โดยเจตนาเลี่ยงภาษี รวมทั้ง
สิ้นจำนวน 4 คัน อันเป็นการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 และพระ
ราชบัญญัติสรรพสามิต พ.ศ. 2560 เป็นเหตุให้รัฐสูญเสียรายได้จากการเลี่ยงภาษี จำนวน
25,619,972.29 บาท ทั้งนี้ พนักงานสอบสวนคดีพิเศษได้ทำการสอบสวนและรวบรวมพยาน
หลักฐานเสร็จสิ้นแล้ว ทางคดีมีพยานหลักฐานพอฟ้อง จึงมีความเห็นสั่งฟ้องผู้ต้องหาที่เป็น
นิติบุคคล และสั่งไม่ฟ้องผู้ต้องหาที่ 2 เนื่องจากพยานหลักฐานไม่พอฟ้อง

การดำเนินคดีในกรณีดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายของ พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ รักษาการ
แทนอธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษให้ดำเนินการปราบปรามการกระทำความผิด ด้านการกระ
ทำความผิดเกี่ยวกับรถยนต์ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยมิชอบด้วยกฎหมายโดยเร็ว ซึ่งคดี
ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของรัฐและความมั่นคงของประเทศ

BTS จี้ กทม.จ่ายหนี้สายสีเขียวหมื่นล้าน ชี้เตะถ่วง-มหาดไทย แทรกแซง

posttoday.com/business/712779

29 สิงหาคม 2567

“ซัชชาติ” ไร้แววเจรจาจ่ายหนี้ BTS หลังศาลสั่งจ่ายหนี้ O&M สายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 1 และ 2 จำนวน 11,755 ล้านบาท ภายใน 180 วัน ผ่าน มากกว่า 1 เดือน ดอกเบี้ยวันละ 7 ล้านบาท กลับผิดเหตุผลอัยการสูงสุด ตีความข้อมูลปช.ทั้งที่ไม่เกี่ยวกัน คาดเป็นแผนยื้อหนี้ไอเอ็มมหาดไทย

ผ่านมาแล้ว กว่า 1 เดือน นับตั้งแต่คำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด เมื่อวันที่ 26 ก.ค. 2567 ให้กรุงเทพมหานครและกรุงเทพมหานคร หรือ KT ร่วมกันชำระหนี้ค่าจ้างงานเดินรถไฟฟ้าและค่าซ่อมบำรุง (O&M) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสะพานตากสิน - วงเวียนใหญ่ - บางหว้า และช่วงอ่อนนุช - แบริ่ง (เดือนพฤษภาคม 2562 ถึงพฤษภาคม 2564) และส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (เดือนเมษายน 2560 ถึง พฤษภาคม 2564) จำนวนกว่า 11,755 ล้านบาท ให้กับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ภายใน 180 วัน

ทว่า กทม.โดยผู้ว่าราชการจังหวัด **ซัชชาติ ลีทธิพันธุ์** กลับปล่อยให้เวลาล่วงเลยมากกว่า 30 วัน ดอกเบี้ยวันละ 7 ล้านบาท โดยที่ไม่มีการนัดเข้ามาเจรจากับ BTS แต่กลับมีคำสั่งภาชนะที่ส่งสัญญาณแปลกของรองผู้ว่าฯ **วิศณุ ทรัพย์สมพล** หลังเข้าพบผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทย **เกรียง กัลป์ตินันท์** ว่า

เรื่องนี้ต้องแยกเป็น 2 ส่วน คือ เรื่องนี้ ต้องทำเรื่องให้สภากรุงเทพมหานคร พิจารณา อีกส่วนคือ เรื่องสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ชี้มูลความผิดอดีตผู้บริหาร ในคดีที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่าจ้างบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง ไปจนถึงปี 2585

วิศณุ ระบุว่า เรื่องนี้ กทม.ได้ส่งเอกสารเพิ่มเติมเข้าไป จึงต้องปรึกษายัยการสูงสุด เพราะไม่ทราบว่าการชี้มูลของป.ป.ช.จะส่งผลอย่างไร เราก็ต้องถามศาลว่ามีผลอย่างไรหรือไม่ แต่ตามไทม์ไลน์แล้วไม่น่าถึง 180 วัน แต่สุดท้ายก็ขึ้นอยู่กับสภากทม.เพราะเป็นคนอนุมัติงบประมาณ เพราะใช้เงินจากรายจ่ายพิเศษจากเงินสะสมจ่ายขาดของกรุงเทพมหานคร ซึ่งอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 97 และมาตรา 103 แห่ง พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528

เมื่อมีเรื่อง ป.ป.ช. และการสอบถามอัยการสูงสุดเข้ามาเกี่ยวข้อง สังคมจึงอดตั้งคำถามไม่ได้ว่า นี่คือการยื้อเพื่อจะยื้อหนี้หรือไม่ และมีใครอยู่เบื้องหลัง !!!

เนื่องจากหนี้ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด เมื่อวันที่ 26 ก.ค. 2567 นั้น ไม่มีความเกี่ยวข้องกับคดี ป.ป.ช.แต่อย่างใด แล้วเหตุใดหนี้ BTS ก้อนแรกจำนวน 23,091 ล้านบาท ที่กทม.ชำระเมื่อวันที่ 2 เม.ย.2567 เพื่อชำระหนี้ค่าติดตั้งระบบรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยาย 1 อ่อนนุช-แบริ่ง , สะพานตากสิน-บางหว้า และส่วนต่อขยายที่ 2 แบริ่ง-สมุทรปราการ , หมอชิต-คูคต จึงทำได้

หากย้อนกลับไปดูมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 8 ต.ค. 2561 มติครม.เขียนไว้ชัดเจนถึง
แนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับข้อพิพาทของหน่วยงานของรัฐ โดยระบุว่า

เพื่อบรรเทาความสูญเสียและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่รัฐและเพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการ กรณีหน่วยงานของรัฐข้อพิพาทตามสัญญาอนุญาตตุลาการหรือถูกฟ้องคดีต่อศาลปกครอง เป็นคดีเดียวหรือหลายคดีในประเด็นเดียวกันหรือเกี่ยวเนื่องกัน เช่น กรณีคดีที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) แล้วมีคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาตตุลาการ ซึ่งนำไปสู่การฟ้องคดีในศาลปกครองสูงสุด โดยผลของคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาตตุลาการนั้น ให้หน่วยงานของรัฐต้องชดใช้ค่าเสียหายหรืออื่นใด จึงมีมติให้หน่วยงานของรัฐนั้นอาจดำเนินการเจรจาต่อรองกับคู่พิพาทเพื่อบรรเทาความเสียหายของรัฐและให้เกิดความเป็นธรรมแก่ราษฎรได้

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๔๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางดำเนินการเกี่ยวกับข้อพิพาทของหน่วยงานของรัฐ

กราบ/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, เลขา-คสช.

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า เพื่อบรรเทาความสูญเสียและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่รัฐและเพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการ กรณีหน่วยงานของรัฐมีข้อพิพาทตามสัญญาอนุญาตตุลาการหรือถูกฟ้องคดีต่อศาลปกครอง เป็นคดีเดียวหรือหลายคดีในประเด็นเดียวกันหรือเกี่ยวเนื่องกัน เช่น กรณีคดีที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) แล้วมีคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาตตุลาการ ซึ่งนำไปสู่การฟ้องคดีในศาลปกครองสูงสุด โดยผลของคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาตตุลาการนั้น ให้หน่วยงานของรัฐต้องชดใช้ค่าเสียหายหรืออื่นใด จึงมีมติให้หน่วยงานของรัฐนั้นอาจดำเนินการเจรจาต่อรองกับคู่พิพาทเพื่อบรรเทาความเสียหายของรัฐและให้เกิดความเป็นธรรมแก่ราษฎรได้ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการอย่างโปร่งใสชอบด้วยกฎหมาย และคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นสำคัญ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

ดังนั้นการเยียวยาไม่มีการนัด หรือ ตัดโตะเจรจากันด้วยความจริงใจ ย่อมเกิดปัญหากับเอกชน ถึงความเชื่อมั่นต่อผู้ถือหุ้น และดอกเบี้ยที่วิ่งทุกวันๆละ 7 ล้านบาท เป็นเงินของประชาชน ท้ายที่สุด หาก BTS ไม่มีเงินจ่ายค่าเดินรถและซ่อมบำรุง หากต้องหยุดวิ่ง คนที่เดือดร้อนก็หนีไม่พ้นประชาชน ที่สำคัญศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาแล้ว หากไม่ใช้หนี้ ตามกฎหมาย BTS สามารถยึดทรัพย์สินของกทม.ทั้งหมดได้

เรื่องนี้ แก่ไม่ยาก เพียงผู้ว่าราชการจังหวัดกทม. ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ออกมาตัดโตะเจรจากับ BTS ให้ชัดเจน เพื่อสร้างความมั่นใจให้ BTS ผู้ถือหุ้น และประชาชน

หนี้ BTS มีอะไรบ้าง

สำหรับหนี้ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงสิ้นสุด ณ วันที่ 25 ก.ค.2567 มีจำนวนกว่า 39,402 ล้านบาท แบ่งเป็น

- ยอดหนี้ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด เมื่อวันที่ 26ก.ค. 2567 ที่ให้กทม. และ KT ร่วมกันชำระให้กับบีทีเอสเป็นเงินจำนวนกว่า 11,755 ล้านบาท
- ยอดหนี้ที่บีทีเอสได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 พ.ย. 2565 ให้กทม. และ KT ชำระหนี้ค่าจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงให้กับบีทีเอสของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในเส้นทางส่วนต่อขยายที่ 1 และส่วนต่อขยายที่ 2 (หนี้ค่าจ้างตั้งแต่เดือนมิ.ย. 2564 ถึง ต.ค. 2565) เป็นเงินจำนวนกว่า 11,811 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง
- ยอดหนี้ค่าจ้างงานเดินรถและซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในเส้นทางส่วนต่อขยายที่ 1 และส่วนต่อขยายที่ 2 ตั้งแต่เดือนพ.ย. 2565 ถึง มิ.ย. 2567 ที่ยังค้างชำระ เป็นเงินจำนวนกว่า 13,513 ล้านบาท
- ค่าจ้างงานเดินรถและซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในเส้นทางส่วนต่อขยายที่ 1 และส่วนต่อขยายที่ 2 ในอนาคต ตั้งแต่ปัจจุบันจนถึงสิ้นสุดสัมปทาน ปี พ.ศ. 2585



หนี้ **BTS** มี **4** ส่วน



หนี้ศาลปกครองสูงสุดพิพากษา
ฟ้องครั้งที่ 1 (พฤษภาคม 2562 – พฤษภาคม 2564)
ประมาณ **11,755 ล้านบาท**

หนี้ที่ฟ้องอยู่ในศาลชั้นต้น
ฟ้องครั้งที่ 2 (มิถุนายน 2564 – ตุลาคม 2565)
ประมาณ **11,811 ล้านบาท**

หนี้ที่ยังไม่ได้ฟ้อง
(พฤศจิกายน 2565 – มิถุนายน 2567)
ประมาณ **13,513 ล้านบาท**

ค่าจ้างตามสัญญาในอนาคต
ตั้งแต่ปัจจุบัน
จนถึงสิ้นสุดสัญญาจ้าง ปี 2585



พ่อแม่แห่งโลงศพลูกชาย ร้องขอความเป็นธรรม ลูกزنฝียงเสียชีวิต

3 ch3plus.com/news/social/morning/414738



โดย nutda_t

29 ส.ค. 2567

จากกรณีที นายวชิรพงศ์ อายุ 26 ปี ถูกยิงเสียชีวิต หลังเข้าไปห้ามเหตุทะเลาะวิวาทกันระหว่าง นายธีระเดช อายุ 42 ปี และนายดุลยวิทย์ อายุ 43 ปี เขม่นกันในงานบวชเรื่องผู้หญิง เหตุเกิด เมื่อเวลา 17.15 น. วันที่ 25 พ.ค. 67

ล่าสุด วันที่ 29 ส.ค. 67 เมื่อเวลา 11.00 น. ทีสภ.ชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี น.ส.อาภาพัชร อายุ 45 ปี และนายอดิเรก อายุ 51 ปี พ่อแม่ของผู้เสียชีวิต พร้อมด้วยญาติได้นำโลงศพ(จำลอง) และรูป หน้าศพ นายวชิรพงศ์ เข้าร้องเรียนกับ นายอธิวัฒน์ ผู้ก่อตั้งเพจล่าที่จะก้าว ให้ช่วยติดตาม ความคืบหน้าคดี เนื่องจากยังติดใจในการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จากใบชันสูตรศพของ ลูกชาย แจ้งว่าเป็นเหตุป็นล้น เกรงว่าจะไม่ได้รับความเป็นธรรมในคดี และหวังว่าผู้ต้องหาจะ หลุดจากความผิด ทั้งทีภาพจากกล้องวงจรปิดบันทึกเหตุการณ์ได้ว่า ผู้ต้องหาได้เล็งปืนไปทาง ลูกชาย ซึ่งเป็นการตั้งใจที่จะยิง

น.ส.อาภาพัชร อายุ 45 ปี กล่าวว่า หลังจากตนได้รับผลจากนิติวิทยาศาสตร์ ซึ่งในใบที่เจ้าหน้าที่ตำรวจแจ้งไปเป็นเหตุป็นล้น ซึ่งตนข้องใจว่า การแจ้งแบบนี้จะทำให้ผู้ต้องหาสามารถ หลุดคดีได้ เหมือนตำรวจไม่ได้เข้าข้างผู้เสียหาย โดยในวันเกิดเหตุตนไม่เห็นเหตุการณ์ ซึ่ง ลูกชายตนได้ขับรถไปส่งน้องสาวที่ห้าง เมื่อกลับมาเห็นว่าผู้บาดเจ็บรถเสีย จึงได้มีการวานให้ไป

ส่งที่บ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน เมื่อไปถึงผู้บาดเจ็บและผู้ต้องหาปากเสียงกัน มีการยิงปืนขึ้นฟ้า ลูกชายตนพยายามเข้าห้ามจึงถูกผู้ต้องหายิงไป 1 นัด ตนต้องตามหากล้องวงจรปิดเอง แต่ไม่มีใครจึงต้องมาขอกับผู้สื่อข่าว ตนมั่นใจว่าไม่ใช่เหตุปืนลั่น และลูกชายตนก็ไม่เคยมีเรื่องกับผู้ต้องหา ลูกชายถูกยิงกระสุนเข้าหัวใจถูกดับและปอด ตนรอผลชันสูตร เพราะเป็นความหวังสุดท้ายของตน แต่พอผลชันสูตรออกมาแบบนี้ ตนรู้สึกว่ตนหมดหนทางสู้คดี

หลังจากเกิดเหตุจนถึงวันนี้ ศพลูกชายตนยังเก็บไว้ยังไม่ได้เผาศพ รอผลคดีซึ่งผ่านมาแล้ว 3 เดือน ซึ่งตนเตรียมที่จะทำบุญ 100 วัน ให้ลูกชาย ตนรู้สึกผิดหวังกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และผิดหวังกับคนชันสูตร เพราะตนคิดว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นที่พึ่งสุดท้ายของตน คู่กรณีไม่เคยเอ่ยคำขอโทษ โพสต์เฟซบุ๊กอยู่ดีมีสุขทุกวัน กินหรืออยู่สบาย ไม่เคยแม้แต่จะพูดคำขอโทษครอบครัวตน

น.ส.อาภาพัชร ก่อว่าต่อว่า หลังจากเข้าคุยกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ตนก็รู้สึกดีขึ้นบ้าง แต่ก็ยังไม่ได้ไวใจ สืบดาห์หน้าจะมีการนำสืบดาห์หน้าจะมีการนำตัวผู้ต้องหาส่งฟ้องศาล ตนจะเดินทางไปเพื่อคัดค้านการประกันตัว

ต่อมา นายอธิวัฒน์ ได้พาครอบครัวผู้เสียชีวิตเข้าพบ พ.ต.ท.ธีรพงศ์ ประจักษ์จิตร รอง ผกก. (สอบสวน) สภ.ชัยพฤกษ์ เพื่อสอบถามความคืบหน้าคดี และขอตรวจสอบความผิดที่ตั้งข้อกล่าวหาในสำนวนคดี ซึ่งมีการชี้แจงว่า ในใบชันสูตรเป็นการแจ้งเบื้องต้นให้ทางเจ้าหน้าที่สถาบันนิติวิทยาศาสตร์ ทำการชันสูตร หลังจากแพทย์ชันสูตรผลออกมาว่ากระสุนทะลุผ่านหัวใจ 1 นัด เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ผลชันสูตร จึงได้ทำการรวบรวมหลักฐาน ตั้งข้อกล่าวหากับผู้ต้องหาว่าฆ่าคนตายโดยเจตนา, พยายามฆ่าคนตาย, ยิงปืนในที่สาธารณะโดยไม่มีเหตุอันควร และพกพาอาวุธปืนไปในเมืองหมู่บ้านและทางสาธารณะ โดยไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งเป็น 4 ข้อหาหนัก

นอกจากนี้ยังได้ตั้งข้อกล่าวหาบุคคลที่ล้างคราบเลือดในที่เกิดเหตุและนำปลอกกระสุนปืนไปทิ้งน้ำ คือนายบุญรอด ว่าเพื่อจะช่วยเหลือผู้อื่นไม่ต้องรับโทษ หรือให้รับโทษน้อยลง ทำให้เสียหายทำลายซ่อนเร้นเอาไปเสียหรือทำให้สูญหาย หรือไร้ประโยชน์ซึ่งพยานหลักฐานในการกระทำความผิดโดยในสืบดาห์หน้าจะนำตัวผู้ต้องหาพร้อมสำนวนส่งอัยการจังหวัดนนทบุรี เพื่อทำการส่งฟ้องศาลจังหวัดนนทบุรีต่อไป

ศาลสั่งประหารเชฟสเปนฆ่าหมอศัลยกรรม

สุราษฎร์ธานี ● เวลา 10.00 น. วันที่ 29 สิงหาคม 2567 ที่ศาลจังหวัดเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ศาลอ่านคำพิพากษา คดีฆ่าฟันศพหมอชาวโคลอมเบีย คดีอาญาหมายเลขดำที่ ท118/2566 ที่พนักงานอัยการ จังหวัดเกาะสมุย เป็นโจทก์ ฟ้องนายเดเนียล เจริญโม ซานโช บอลซาโดร์ (Mr.DANIEL JERONIMO SANCHO BRONCHALO) หรือ นายเดเนียล เจริญโมซานโช บอลซาโดร์ (Mr.DANIEL JERONIMO SANCHO BRONCHALO) เชฟชาวสเปน อายุ 30 ปี ลูกชายโรดอลโฟ ซานโช นักแสดงดังชาวสเปน เป็นจำเลย ในความผิดฐานฆ่าผู้อื่นโดยไตร่ตรองไว้ก่อน, ครอบ

หิง ซ่อนเร้น ย้ายหรือทำลายศพ หรือขึ้นส่วนของศพเพื่อปิดบังการเกิด การตาย หรือเหตุแห่งการตาย หรือทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อนเร้น เอาไปเสีย ทำให้สูญหายหรือไร้ประโยชน์ซึ่งเอกสารของผู้อื่น ในประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 33, 91, 188, 199, 288, 289 เหตุเกิดที่ ต.เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี จำเลยให้การปฏิเสธ และถูกคุมขังในเรือนจำมาโดยตลอด

ศาลพิเคราะห์คำเบิกความและพยานหลักฐานทั้ง 2 ฝ่ายที่น่าสืบหักล้างแล้วเห็นว่าจำเลยกระทำความผิดตาม

ฟ้องจริง

พิพากษาว่า จำเลยมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 188, 199, 288 (4) การกระทำของจำเลยเป็นความผิดหลายกรรมต่างกัน ให้ลงโทษทุกกรรมเป็นกระทงความผิดไป ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 91 ฐานซ่อนเร้น ย้าย หรือทำลายศพหรือส่วนของศพ จำคุก 4 เดือน ฐานฆ่าผู้อื่นโดยไตร่ตรองไว้ก่อน ให้ประหารชีวิต ฐานทำให้เสียหาย ทำลาย เอาไปเสีย ซึ่งเอกสารของผู้อื่น จำคุก 2 ปี จำเลยให้การรับสารภาพฐานซ่อนเร้น ย้าย หรือทำลายศพหรือส่วนของศพ เป็นประโยชน์แก่การพิจารณา มีเหตุบรรเทาโทษ เห็นควรลดโทษให้กึ่งหนึ่ง คงจำคุก 2 เดือน ทางนำสืบของจำเลยฐานฆ่าผู้อื่นโดยไตร่ตรองไว้ก่อน เป็นประโยชน์แก่การพิจารณา เห็นควรลดโทษให้ 1 ใน 3 คงจำคุกตลอดชีวิต ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 78 ประกอบมาตรา 52 (1)

เมื่อศาลลงโทษจำคุกตลอดชีวิตแล้ว จึงไม่อาจนำโทษกระทงอื่นมารวมได้อีก คงจำคุกจำเลยไว้ตลอดชีวิต กับให้จำเลยชดใช้เงิน 4,424,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ของต้นเงินดังกล่าว นับแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2566 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์พร้อมทั้ง 2.

กสม. ชี้ ถำรงวินัย ‘พลทหารวรปรัชญ์’ เสียชีวิต ละเมิดสิทธิ เล็งส่งเรื่อง ‘อสส.-กก.ป้องกันกรรมการทรมานฯ’ เอาผิด

 matichon.co.th/politics/news_4762503

วันที่ 29 สิงหาคม 2567 - 14:12 น.



กสม. ชี้ ถำรงวินัย ‘พลทหารวรปรัชญ์’ เสียชีวิต ละเมิดสิทธิ เล็งส่งเรื่อง ‘อสส.-กก.ป้องกันกรรมการทรมานฯ’ เอาผิด

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม นายวสันต์ ภัยหลีกลี้ กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) แถลงกรณี พลทหารวรปรัชญ์ พัฒมาสกุล หรือน้องเน อายุ 18 ปี พลทหารพลัดที่ 1/67 สังกัดกองพันทหารราบที่ 3 กรมทหารราบที่ 21 รักษาพระองค์ ค่ายนวมินทราชินี จังหวัดชลบุรี บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการถำรงวินัยถูกลองโทษ ระหว่างการฝึก เมื่อวันที่ 2 ส.ค.67 ที่โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ซึ่งผลการชันสูตรพบว่า อวัยวะภายในบอบช้ำ กระดูกสันหลังหัก ซีโดรงหัก และปอดฉีกฉีก ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ส.ค.67 กองทัพบก ชี้แจงว่ากองทัพบกภาคที่ 1 ได้ดำเนินการทางวินัยต่อผู้บังคับบัญชาที่ขาดการกำกับดูแล จำนวน 3 ราย ตั้งแต่ระดับผู้บังคับหมวดจนถึงผู้บังคับกองพัน และพนักงานสอบสวนได้แจ้งข้อกล่าวหาผู้กระทำความผิด ซึ่งเป็นกำลังพลนายสิบและทหารกองประจำการ จำนวน 13 ราย ข้อหาร่วมกันทำร้ายร่างกายผู้อื่นจนเป็นเหตุให้ผู้นั้นถึงแก่ความตายแล้วนั้น

กสม.ได้ติดตามข่าวประกอบกับได้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งมีข้อมูลยืนยันว่า พลทหารวรปรัชญ์ ถูกเตะ ต่อย กระทุบ ให้เข้าเวรยาม 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง และถูกบังคับให้ดื่มปัสสาวะตนเอง จนสภาพร่างกายทรมานไม่ไหวและมีอาการป่วย แต่หน่วยงานไม่ส่งตัวไปรักษา ต่อมาเมื่ออาการป่วยรุนแรงจึงส่งตัวไปรักษาที่โรงพยาบาลค่าย และโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า ตามลำดับ จนกระทั่งเสียชีวิตในเวลาต่อมา กสม. เห็นว่าการถ่วงวินัยและวิธีลงโทษของครูฝึก ครูผู้ช่วย รวมถึงกำลังพลที่เกี่ยวข้องที่กระทำต่อเนื้อตัวร่างกายของพลทหารวรปรัชญ์ ถือเป็นการลงโทษที่โหดร้าย ไร้มนุษยธรรม หรือย่ำยีศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ อันขัดต่อกติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง การลงโทษโดยการให้ดื่มปัสสาวะ การเตะ ต่อย หรือ รุมกระทุบ เป็นการกระทำในลักษณะการลดทอนคุณค่าหรือศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ และละเมิดสิทธิขั้นพื้นฐานความเป็นมนุษย์อย่างร้ายแรง อันถือเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการทรมานและการกระทำให้นุคคลสูญหาย พ.ศ.2565 ซึ่งหากผู้บังคับบัญชาทราบแต่ไม่ดำเนินการเพื่อระงับการกระทำ ความผิดดังกล่าว ย่อมต้องรับผิดชอบกับผู้ใต้บังคับบัญชาตามกฎหมายนี้ด้วย กสม.เห็นว่า กรณีดังกล่าวซึ่งมีการกระทำทรมานจนเป็นเหตุให้พลทหารได้รับอันตรายจนถึงแก่ชีวิตนั้น การดำเนินการทางวินัยและการดำเนินคดีอาญาข้อหา ร่วมกันทำร้ายร่างกายผู้อื่น อาจไม่เพียงพอและครบถ้วนตามพฤติการณ์แห่งการกระทำ

ดังนั้น กสม.จะส่งเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด และคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทรมานและการกระทำให้นุคคลสูญหาย ตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อดำเนินคดีกับผู้เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการทรมานฯ เพิ่มเติม เพื่อเป็นการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชน และป้องกันมิให้เหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้นอีกในอนาคต เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ครอบครัวผู้ตาย ซึ่งจะต้องมีการฟื้นฟูเยียวยาความเสียหายทั้งด้านร่างกายและจิตใจต่อไป