



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเจสิปพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2
เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ในระหว่างวันที่ 17 – 19 มกราคม 2569 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. สั่งเบรคทุกงานITD-รื้อสัญญา สั่งเวยเครนถล่ม2จุด ลั่นแบงก์ต่อลมหายใจ
2. ทบ. รับ พบมีการทำร้ายพลทหารจริงในค่าย สั่งลงโทษวินัยแล้ว รออัยการชี้ขาด

https://www.khaosod.co.th/update-news/news_10101419

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พึ่งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

ส่งเบรกทุกงานITD-รื้อสัญญา ส่งเวย์เครนถล่ม2จุด ลุ้นแบงก์ต่อลมหายใจ

วิบากกรรม “อิตาเลียนไทย” พิชัยเครนถล่มซ้ำซาก “อนุทิน” ลงดาบยกเลิกสัญญา ชื่นบัณชีด้าห้าม
ประมูลงานรัฐ “พิพัฒน์” ตั้งกรรมการสอบ สั่งทุกโปรเจกต์หยุดสร้าง 15 วัน รถไฟฟ้า-ทางด่วน
ผวาให้เบรกก่อสร้างด้วย ด้านอิตาเลียนไทยย้ายยกเลิกสัญญาไม่ได้ทันที และหากมีคำสั่งจริงเล็ง
ฟ้องศาลคุ้มครองชั่วคราว วงการรับเหมาซีตึกหนักและอาจลามไปถึงงานอื่น ๆ ที่อิตาเลียนไทย
เพิ่งประมูลได้ด้วย แบงก์เจ้าหนี้ จับตาสภาพคล่องระล่ำรั่น หลังขอเลื่อนชำระหนี้หุ้นกู้
1.4 หมื่นล้าน 3 ปี

9

ส่งเบรกทุกงาน ITD-รื้อสัญญา

(ต่อจากหน้า 1)

จากเหตุสุดสลดเครนลอนเซอร์โครงการ
ก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีนช่วง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา สัญญา 3-4 งาน
โยธาช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-
โคกกรวด หล่นทับขบวนรถไฟสาย
กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี เมื่อวันที่ 14
มกราคม 2569 มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
จำนวนมาก ต่อมาวันที่ 15 มกราคม 2569
เกิดเหตุซ้ำซากที่โครงการก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์ M 82 ช่วงเอกชัย-
บ้านแพ้ว (ตอน 7) บริเวณ กม. 30 ถนน
พระราม 2 หล่นทับรถ 2 คัน มีผู้เสียชีวิต
2 ราย โดยมี บมจ.อิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเม้นต์ หรือ ITD เป็นผู้ก่อสร้าง
ทั้ง 2 สัญญา

ยังไม่แนบรวมอีก 2 โครงการ มี ITD
เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งเกิดเหตุ
เมื่อปี 2568 คือทางด่วนพระราม 3-

ดาวคะนอง ตอน 3 คานสะพานล่ม
มีคนเจ็บ 24 คน เสียชีวิต 5 ราย และ
อาคารสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
(สดง.) ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างพังถล่ม
จากเหตุแผ่นดินไหว มีคนเสียชีวิต
และบาดเจ็บจำนวนมาก

อนุทินสั่งยกเลิกสัญญา

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายก
รัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
มหาดไทย กล่าวว่า ประชุมทุกฝ่าย
เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยใน
การก่อสร้างเส้นทางคมนาคม หลัง
เกิดเหตุเครนก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง
และมอเตอร์เวย์ M 82 ถล่ม โดย
กระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้รับไป
ดำเนินการ เนื่องจากเรื่องนี้เป็นเรื่อง
ที่สะท้อนขวัญพี่น้องประชาชน

“2 กรณีนี้สั่งการกระทรวงคมนาคม
บอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง และดำเนิน
คดีตามข้อกฎหมายทั้งหมดที่มี รวมถึง
ชื่นบัณชีด้าซึ่งจะเป็นผลสืบเนื่องจากการ



อนุทิน ชาญวีรกูล

บอกเลิกสัญญา โดยได้รับข้อเสนอจาก
กฤษฎีกาและอัยการสูงสุด ซึ่งรัฐบาล
จะดำเนินการตามเพื่อประโยชน์ของ
สาธารณะ และความปลอดภัย ตลอดจน
สร้างความมั่นใจให้ต่างประเทศ”

เล็งให้บริษัทอื่นรับช่วงต่อ

นายอนุทินกล่าวว่า ส่วนงานก่อสร้างที่เหลือที่สร้างคืบหน้าแล้ว 80% ต้องหาคนมาทำงานต่อ แต่หากมีความเสียหายเกิดขึ้น ต้องยึดหลักประกัน เพราะโดยปกติในสัญญาจะมีการหักประกันและหนังสือค้ำประกันธนาคาร หากรัฐจะต้องใช้จ่ายงบประมาณเพิ่มเติม ยังสงวนสิทธิ์ที่จะไปเรียกร้องกับผู้ที่เกี่ยวข้องได้ ขออย่าว่าวันนี้ขอพูดถึงแค่ 2 กรณีนี้ก่อนว่าจะทำอะไรที่จะยกเลิกสัญญา ไม่ให้เกิดอันตรายต่อสาธารณะ เพราะทั้ง 2 โครงการนี้ สิ่งที่เกิดขึ้นมีความชัดเจน โดยรายละเอียดเรื่องการตรวจสอบ กระทรวงคมนาคมเป็นผู้ดำเนินการ ตนสั่งในฐานะหัวหน้ารัฐบาล

“กรณีตึก สตง. ผู้บริหารได้รับโทษแล้ว แต่ถามในที่ประชุมขณะนี้ตึกหายไปแล้วทำไมยังไม่ยกเลิกสัญญา จะไปส่งผลงานที่ไหน จะปรับสัญญาอย่างไร ปล่อยลอยๆไปไม่ได้ โดย สตง.คงดำเนินการตามระเบียบแต่การเกิดเหตุการณ์ 3-4 ครั้ง และเป็นผู้รับเหมารายเดียว รัฐคงไม่สบายใจจะให้ผู้รับเหมาแบบนี้ทำงานให้รัฐต่อไป”

ส่วนเรื่องสมุดปก กรมบัญชีกลางกำลังออกเป็นระเบียบ คาดมีผลสิ้นเดือนมกราคม โดยจะเป็นการบังคับใช้ในอนาคต ซึ่งไม่ได้มีผลย้อนหลัง

พัฒนาให้หยุดสร้างทุกโครงการ

ด้านนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นครั้งนี้ถือเป็นความสูญเสียที่ไม่ควรเกิดขึ้น โดยเฉพาะบนถนนพระราม 2 ซึ่งประชาชนผู้ใช้เส้นทางมีความกังวลมาโดยตลอด ยังมีเหตุซ้ำต่อเนื่องจากกรณีที่เกิดขึ้นเมื่อปลายปี 2567 ที่ผ่านมามาตรทางหลวงได้กำชับผู้รับเหมาอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะกรณีที่ผู้รับเหมาหลักจ้างงานต่อให้บริษัทอื่น ต้องมีการควบคุมดูแลบริษัทอย่างเคร่งครัดที่สุด

“หลังเกิดเหตุ 2 จุด 2 วันติดกัน กรมทางหลวงมีคำสั่งให้หยุดการก่อสร้างโครงการลอยฟ้าทุกโครงการของ ITD และสั่งตรวจสอบย้อนหลังเพื่อหาสาเหตุความผิดพลาดที่เกิดขึ้นซ้ำๆ”

คมนาคมตั้ง กก.สอบสวน

ขณะที่กระทรวงคมนาคมตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงคู่ขนานจากเหตุเครนหล่นทับขบวนรถไฟให้รายงานผลใน 15 วัน ส่วน 13 สัญญาที่เหลือให้หยุดดำเนินการ

“ส่วนการขึ้นแบล็กลิสต์เป็นมาตรการที่มีผลกระทบสูงต่อผู้รับเหมา ต้องใช้ความระมัดระวังในการทำงานมากยิ่งขึ้น หากไม่สามารถรักษามาตรฐานความปลอดภัยได้ โอกาสในการดำเนินธุรกิจในอนาคตอาจสูญหายไป”

นายจิระพงษ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง กล่าวว่า ให้ทุกหน่วยงานประสานผู้รับจ้างหยุดก่อสร้างโครงการของอิตาเลียนไทย 14 สัญญา และของทุกบริษัท 15 วัน ให้ทีมผู้เชี่ยวชาญเข้าตรวจสอบมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างละเอียด

ร.ฟ.ท.หาช่องเลิก-ฟ้องค่าเสียหาย

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า นายกรัฐมนตรีให้ดูเงื่อนไขสัญญาของผู้รับจ้าง ว่ามีความผิดและสามารถยกเลิกสัญญาได้หรือไม่ ซึ่งการจะยกเลิกสัญญาต้องดูหลายองค์ประกอบ เช่น เหตุการณ์รุนแรงหรือไม่ ซึ่ง ร.ฟ.ท.ต้องไปดูหากพบผิดเงื่อนไขสัญญา ต้องพิจารณายกเลิกสัญญาแน่นอนสัญญา 3-4 รถไฟความเร็วสูงก่อน ส่วนสัญญาอื่นต้องตรวจสอบและขั้นตอนการทำงานให้รัดกุม ไม่ให้เกิดขึ้นอีก รวมถึงโครงการใหญ่อื่นๆ ที่กำลังสร้างด้วย เช่น รถไฟฟ้าทางคู่

“แม้โครงการสร้างแล้ว หากพบบริษัทบกพร่องอย่างรุนแรง ทำให้เกิดความเสียหาย ก็นำมาพิจารณายกเลิกสัญญาได้ แต่คงไม่ใช่ในทันที เพราะยังมีระเบียบขั้นตอนต่าง ๆ อีก”

รถไฟฟ้า-ทางด่วนผวาหนัก

นายกาฬณัฐ อุดมธรรมภักดี ผู้ว่าการการรถไฟฟ้านั่งร่วมสนทนากับสื่อมวลชน (รฟม.) กล่าวว่า จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นล่าสุด รฟม.ได้ดับเบิ้ลเช็คการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ในส่วนที่สร้างเป็นโครงสร้าง

ทางยกระดับ โดยเฉพาะสัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงดาวคะนอง-ศรีนครินทร์ วงเงิน 13,094 ล้านบาท ของอิตาเลียนไทย ซึ่งให้หยุดการก่อสร้างชั่วคราวจนกว่าผู้เชี่ยวชาญจะตรวจสอบกระบวนการก่อสร้างแล้วเสร็จ

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า ขณะนี้ให้อิตาเลียนไทยหยุดการก่อสร้างสัญญาที่ 3 ของทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก มูลค่า 7,359 ล้านบาทไว้ก่อน เพื่อตรวจสอบว่าใช้เครนลอนเซอร์เจ้าเดียวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและมอเตอร์เวย์

M 82 หรือไม่

ITD ชี้ยังยกเลิกสัญญาไม่ได้ทันที

แหล่งข่าวจาก บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ กล่าวว่าบริษัทพร้อมรับผิดชอบอย่างเต็มที่ อยู่ระหว่างประเมินความเสียหาย พร้อมเร่งแก้ไขสถานการณ์ให้เป็นปกติโดยเร็ว และจะพิจารณาทบทวนปรับปรุงมาตรการความปลอดภัยให้รัดกุมยิ่งขึ้น

“ส่วนกรณีที่นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งในที่ประชุมด้านความปลอดภัยเมื่อวันที่ 15 มกราคมที่ผ่านมา ให้การรถไฟฯและกรมทางหลวงยกเลิกสัญญาและขึ้นบัญชีดำบริษัท ต้องไปดูเงื่อนไขสัญญา ไม่ใช่เรื่องง่าย ๆ ที่สั่งแล้วทำได้ทันที ขณะเดียวกัน เบื้องต้นบริษัทกำลังให้ฝ่ายกฎหมายพิจารณายื่นฟ้องต่อศาลปกครองขอคุ้มครองชั่วคราวเพื่อรักษาสิทธิของบริษัท”

วงการซื้ออาจฟ้องกันไปมา

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างกล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นกับอิตาเลียนไทย มาจากปัญหาสภาพคล่องและงานล้นมือ ต้องใช้รับเหมาช่วงมาช่วยจึงเกิดเหตุไม่คาดคิด และที่น่าตกใจคือนายกรัฐมนตรีประกาศให้ยกเลิกสัญญาก่อสร้างและขึ้นบัญชีดำ ถือว่าเป็นเรื่องใหญ่ของการก่อสร้าง ซึ่งเป็นเรื่องใหญ่ของวงการก่อสร้าง ซึ่งอิตาเลียนไทยเป็นผู้รับเหมารายใหญ่ของไทย และการก่อสร้างขนาดใหญ่

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 มกราคม 2569

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5846

หน้า: 1 (บนขวา), 9

Col.Inch: 154.89 Ad Value: 255,568.50

PRValue (x3): 766,705.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ส่งเบรกทุกงานITD-รื้อสัญญา ส่งเว่ยเครนถล่ม2จุด ลุ้นแบ่งกัต่อลมหายใจ

จะมีไม่กี่บริษัทที่รับงาน

“การยกเลิกสัญญาและขึ้นบัญชีดำเป็นเรื่องละเอียดอ่อน ถ้าบริษัททำผิดจริง ๆ ก็ต้องมีมาตรการลงโทษขั้นเด็ดขาด แต่จะมีฟ้องร้องกันตามมาและอิตาเลียนไทยอาจขอให้ศาลคุ้มครองชั่วคราว ถ้าไม่ให้เขาประมูลงาน หรือยกเลิกสัญญาเขา เพราะถ้าผลออกมาแบบนั้น เท่ากับว่าปิดประตูเขา และทำให้สภาพคล่องยังมีปัญหาหนักมากกว่าเดิม”

หวั่นลามงานยังไม่เซ็นสัญญา

“ช่วงหลัง ๆ อิตาเลียนไทยได้งานใหม่ ๆ หลายงาน หากถูกภาครัฐขึ้นบัญชีดำ งานที่ประมูลได้แล้ว แต่ยังไม่มีการเซ็นสัญญาแน่น ซึ่งที่ไออาร์เปิดช่องให้ยกเลิกได้ หากยังทำไม่ครบขั้นตอน” แหล่งข่าวกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า งานใหม่ที่อิตาเลียนไทยประมูลได้ เช่น ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา, โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน, สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณเกียกกาย ช่วงที่ 3, ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลรามาริบดี และย่านนวัตกรรมโยธียุ, ก่อสร้างศูนย์การแพทย์ โรงพยาบาลกลาง และอาคารสำนักการแพทย์

จับตาแบ่งกัเจ้าหนี้กู้ยืม ITD

แหล่งข่าวจากสถาบันการเงินเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า สถานการณ์อิตาเลียนไทยที่บริษัทขาดสภาพคล่องจนต้องขอเลื่อนชำระหนี้กู้ 5 รุนวงเงินรวม 14,455 ล้านบาทอีก 3 ปี หลังจากเคยเลื่อนมาแล้วเมื่อปี 2567 ยังมาเผชิญกับ 2 เหตุการณ์ล่าสุดอีกมองว่าแบ่งกัและตัวบริษัทคงต้องหันหน้าเข้าหากัน และช่วยกันแก้ไขสถานการณ์ เพื่อให้ธุรกิจดำเนินการต่อไปได้

ส่วนกรณีหนี้กู้ที่มีการขอขยายเวลาการชำระหนี้ออกไป มองว่าเป็นเรื่องปกติ เพราะก่อนหน้านี้มีขอเลื่อนไปแล้ว 1 ครั้ง เป็นหนี้กู้ Default ไปแล้ว จากปัญหาขาดสภาพคล่อง ซึ่งบริษัทขอเลื่อนอีกไม่น่าจะมีปัญหา เพราะหากไม่ยอมให้เลื่อนการชำระหนี้ สุดท้ายบริษัทคงต้องเข้าแผนฟื้นฟูกิจการ และขอส่วนลดหนี้ (Hair Cut)

หาก ITD ถูกขึ้นบัญชีดำโครงการภาครัฐจะกระทบต่อบริษัทอย่างมาก เพราะจะหางานหรือรับเหมาโครงการได้ยากขึ้น จะกระทบกระแสเงินสดและสภาพคล่องของบริษัทมากยิ่งขึ้น และผลกระทบจะลามไปสู่ธุรกิจอื่น ๆ

ทบ. รับ พบมีการทำร้ายพลทหารจริงในค่าย สั่งลงโทษวินัยแล้ว รอ อัยการชี้ขาด

K khaosod.co.th/update-news/news_10101419

ข่าวสด

January 17, 2026



ทบ. รับ พบมีการทำร้ายพลทหารจริงในค่าย ตามที่อดีตผู้สมัคร สส.พรรคประชาชน เปิดเผย ยืนยันการ
ลงโทษวินัยช่วง 45 วันแล้ว รออัยการชี้ขาด ไม่มีปกป้องคนผิด

กรณีเพจเฟซบุ๊ก น้ำ-นิชนันท์ วังคะฮาด อดีตผู้สมัคร สส.ชลบุรี เขต 10 พรรคประชาชน ออกมาเปิดเผยว่า หน่วยกรมรบพิเศษที่ 1 จ.ลพบุรี มีพลทหารนายหนึ่ง แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ความรุนแรงภายในหน่วยนั้น

กองทัพบกได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงดังกล่าวแล้ว พบว่าเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเมื่อเดือน
ส.ค. ที่ผ่านมา โดยพลทหารรุ่นพี่ได้ทำร้ายร่างกายพลทหารรุ่นน้องในหน่วยเดียวกันจนได้รับบาดเจ็บ
และต้องนำส่งรักษาตัวที่โรงพยาบาล

จากเหตุการณ์ดังกล่าว หน่วยได้มีการสอบสวนและลงโทษทางวินัยทหารต่อผู้กระทำผิด โดยการขัง
และจำขัง รวม 45 วัน ซึ่งปัจจุบันพลทหารที่กระทำผิดได้รับโทษจำขังเรียบร้อยแล้ว และกลับมารับ
ราชการต่อที่หน่วย

นอกจากนี้ หน่วยยังได้ดำเนินการลงโทษทัณฑ์กักบริเวณ 15 วัน กับกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่สลิบเวอร์ และผู้
ช่วยสลิบเวอร์ในวันที่เกิดเหตุ ฐานปฏิบัติหน้าที่บกพร่องในการกำกับดูแลกำลังพลทหารในหน่วย

ในส่วนของการดำเนินคดีอาญา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสอบปากคำเพิ่มเติมของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
สภ.เมืองลพบุรี และรออัยการพิจารณาสำนวนเพื่อส่งฟ้องตามขั้นตอน ซึ่งหากผลของคดีอาญาสิ้นสุด
จะได้มีการดำเนินคดีทางแพ่งต่อไป โดยหน่วยได้จัดนายทหารพระธรรมนูญเข้าติดตามและอำนวยความสะดวกในคดีอย่างใกล้ชิด

กองทัพบกยืนยันไม่ปกป้องหรือยอมรับการกระทำผิดในทุกรูปแบบ โดยเฉพาะการใช้ความ
รุนแรงภายในหน่วย พร้อมให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่
เพื่อให้การดำเนินคดีเป็นไปอย่างโปร่งใส และเกิดความเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบทุกฝ่ายต่อไป