



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th

พบเห็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน อส. ทุจริตและประพฤติมิชอบ

ร้องเรียนไปยัง สำนักงานคณะกรรมการอัยการ โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๐, ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๑

e-mail : cmiss@ago.go.th

ในวันพุธที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. ไม่รอลงอาญา!! ศาลสั่งจำคุก “อดีตรองหัวหน้า ปชป.” ๒ ปี ๘ เดือน คดีอนาจาร นศ.สาว
<https://siamrath.co.th/n/๔๗๑๗๗๓>
๒. “ทางหลวง” จ่อชง ครม. ใหม่ ขอเงินเพิ่ม “M๖” จำนวน ๑๔ ตอน ๑,๗๘๕ ล้านบาท
<https://www.dailynews.co.th/news/๒๖๔๘๗๑๓/>
๓. ‘จ่านาคาว’ ยังเป็นมหากาพย์! โรงสีใหญ่ออกโรงซ้ำ
๔. รวบเครือข่าย ‘แก๊งคอลเซ็นเตอร์’ หนีหมายจับ เตรียมหนีเข้ากัมพูชา
<https://www.bangkokbiznews.com/news/news-update/๑๐๘๔๗๒๔>

ด้วยการสแกน QR Code



สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

ไม่รอลงอาญา!! ศาลสั่งจำคุก “อดีตรองหัวหน้า ปชป.” 2 ปี 8 เดือน คดีอนาจาร นศ.สาว

 siamrath.co.th/n/471773

23 สิงหาคม 2566

 Share



เมื่อวันที่ 22 ส.ค.66 นายโกศลวัฒน์ อินทุจันทร์ยง รองโฆษกสำนักงานอัยการสูงสุด กล่าวว่า ได้รับแจ้งจาก น.ส.พัชรา อิศราภรณ์ อัยการฝ่ายคดีอาญากรุงเทพใต้ 3 เจ้าของสำนวนคดี ว่า เมื่อวันที่ 10 ส.ค.ที่ผ่านมา ศาลอาญากรุงเทพใต้ ถนนเจริญกรุง ได้อ่านคำพิพากษาคดีที่ พนักงานอัยการฝ่ายคดีอาญากรุงเทพใต้ 3 เป็นโจทก์ยื่นฟ้อง นายปริญญา พานิชภักดิ์ อดีตรองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ เป็นจำเลยในความผิดฐานกระทำอนาจารนักศึกษาหญิงรายหนึ่ง รวม 2 กรรม เป็น เวลา 2 ปี 8 เดือน โดยไม่รอลงอาญา กรณีเมื่อปี 2564 จำเลยได้ก่อเหตุกระทำอนาจารนักศึกษาสาววัย 18 ปี โดยใช้อุบายหลอกมาคุยเรื่องงานและสอนเรื่องหุ้นที่ร้านอาหารชั้นดาดฟ้าในซอยสุขุมวิท 11 แต่นักศึกษาสาวผู้เสียหายมาร้องทุกข์กับพนักงานสอบสวน สน.ลุมพินี เมื่อเดือนเม.ย. 2565 ซึ่งเป็นคดีแรก หลังจากนั้นก็มีหญิงสาวผู้เสียหายอีกหลายรายเข้ามาแจ้งความเพิ่มเติมอีกหลายคดี

นายโกศลวัฒน์ กล่าวต่ออีกว่า ในวันที่ 25 ก.ย.นี้ ศาลอาญากรุงเทพใต้ยังได้นัดฟังคำพิพากษาคดีที่อัยการฝ่ายคดีอาญากรุงเทพใต้ 3 ยื่นฟ้องนายปริญญา เป็นจำเลยฐานกระทำอนาจารหญิงสาวอีกคดี ส่วนคดีที่เหลือยังอยู่ระหว่างการสืบพยานในชั้นศาล

“ทางหลวง” จ่อชง ครม. ใหม่ ขอเงินเพิ่ม "M6" จำนวน 14 ตอน 1,785 ล้านบาท

D dailynews.co.th/news/2648713



นายสรารัฐ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวงหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 (M6) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 84,600 ล้านบาท แบ่งงานก่อสร้าง 40 ตอน (สัญญา) ผลงานโยธา (เดือน ก.ค.66) ก้าวหน้า 90.253% จากแผนงาน 90.609% ซ้ำกว่าแผน 0.356% ก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง 16 ตอน แบ่งเป็น 12 ตอน คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติงบประมาณค่าก่อสร้างงานโยธาเพิ่ม 4,970 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 ก.พ.66 โดย ทล. แก้ไขสัญญาเพิ่มเติมกับผู้รับจ้าง และเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว



ส่วนอีก 4 ตอน ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอีก 10 ตอนที่มีการก่อสร้างไปก่อนบางส่วนที่ กรม. อนุมัติ ขณะนี้คณะกรรมการ ทล. โดยหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ทั้งด้านวิศวกรรม ระเบียบกฎหมาย อาทิ สถาปนิก วิศวกร วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย สำนักงานอัยการสูงสุด กรมบัญชีกลาง สำนักกฎหมาย กระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นคณะกรรมการ ตรวจสอบรายละเอียดทั้ง 14 ตอนเสร็จแล้ว ทั้งเรื่องงานโยธาและการบริหารสัญญา การจ่ายค่าดำเนินการให้ผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายโปร่งใส และตรวจสอบได้ ซึ่งจำนวนเงินที่ใช้ดำเนินการ 14 ตอนต้องเสนอขออนุมัติ กรม. เพิ่มเติมประมาณ 1,785 ล้านบาท



นายสรารัฐ กล่าวต่อว่า ภายในสัปดาห์นี้ ทล. เสนอเรื่องดังกล่าวให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาตามขั้นตอน จากนั้นเสนอกระทรวงคมนาคม และ ครม. ชุดใหม่อนุมัติ เพื่อดำเนินการใช้จ่ายใน 14 ตอนต่อไป นอกจากนี้ ทล. เร่งรัดก่อสร้างงานโยธา ตอน 34 ช่วง กม.140+040-141+810 ระยะทาง 1.770 กม. พื้นที่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว ซึ่งได้ก่อสร้างกำแพงบังสายตา พร้อมวัสดุปิดคลุมแบบสมบูรณ์ ช่วงที่ผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ ขณะนี้ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างก่อสร้าง และ ตอน 39 ช่วง กม.175+100-188+800 ระยะทาง 13.700 กม. พื้นที่ อ.ขามทะเลสอ และ อ.เมือง จ.นครราชสีมา ซึ่งเป็นช่วงปลายโครงการที่เชื่อมต่อกับตอน 40 ทางเลี่ยงเมือง นครราชสีมา ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการคาดว่าจะตอน 34 และ ตอน 39 จะแล้วเสร็จปลายปี 66 เพื่อยืนยันความพร้อมเตรียมเปิดทดลองบริการฟรีชั่วคราว ช่วงปากช่อง-ทางเลี่ยงเมือง นครราชสีมา ระยะทาง 80 กม. จากเดิมเปิดให้บริการแค่ช่วงปากช่อง-ขามทะเลสอ 64 กม. อำนาจความสะดวกประชาชนเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 67



ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) งานสร้างด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ผลงานเดือน ก.ค.66 มีความคืบหน้า 15.05% จากแผนงาน 29.13% ช้ากว่าแผน 14.08% อยู่ระหว่างก่อสร้าง ถนนบริเวณด่าน อาคารด่าน และติดตั้งระบบต่างๆ คาดเริ่มเปิดทดลองให้บริการในปี 67 และเปิดเต็มรูปแบบปี 68

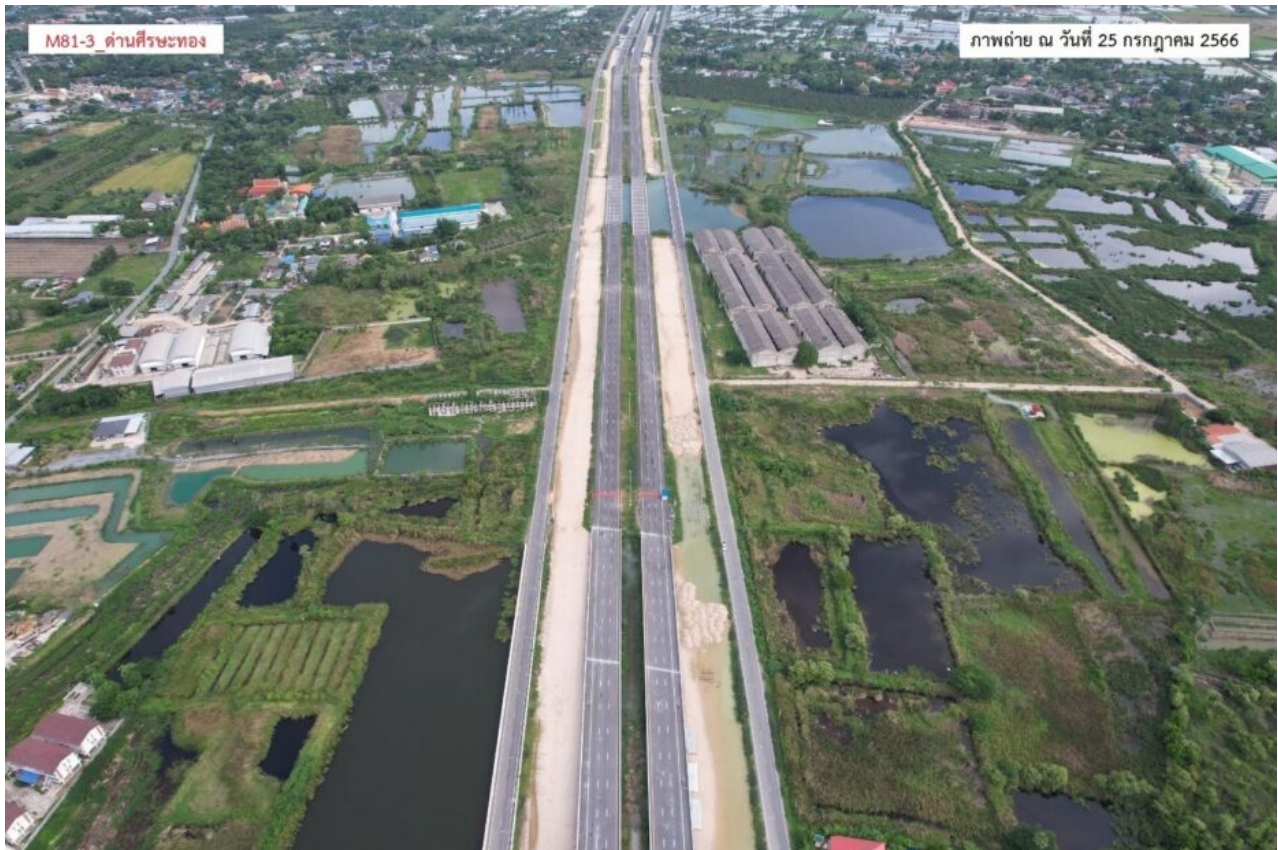


รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับกรณีที่ได้ดำเนินการก่อสร้าง M6 ไปก่อนที่ ครม. ชุดเดิมจะอนุมัติวงเงินปรับเปลี่ยนให้เพิ่มเติม นั้น ทล. ได้ปฏิบัติตามที่ ครม. ชุดเดิมให้มาตรวจสอบการดำเนินการบางตอนที่ทำไปก่อนเกี่ยวกับปริมาณงาน ความถูกต้อง และการดำเนินการตามระเบียบ โดยคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบพบว่า มีจำนวน 14 ตอนที่ได้ดำเนินการไปก่อน ครม. ชุดเดิมจะอนุมัติเงินเพิ่ม แบ่งเป็น 4 ตอนดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่สามารถเบิกจ่ายเงินได้ เนื่องจากยังไม่ได้ออกเงินในส่วนนี้ ซึ่งสาเหตุที่ได้ดำเนินการไปก่อน เพราะผู้รับจ้างมีความพร้อมและมีการปรับแก้ไขแบบเรียบร้อยแล้ว



นอกจากนี้ มี 10 ตอนที่ได้ทำไปแล้วบางส่วนด้วยเช่นเดียวกัน ซึ่ง 10 ตอนนี้ได้อยู่ใน 12 ตอนที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น ส่วนที่ได้ดำเนินการก่อสร้างไปก่อนที่ ครม. ชุดเดิมจะอนุมัติเงินเพิ่ม ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น ส่วนที่ได้ดำเนินการก่อสร้างไปก่อนที่ ครม. ชุดเดิมจะอนุมัติเงินเพิ่ม ยังไม่ได้ให้เงิน ทำให้ขณะนี้ มี 14 ตอนที่ต้องขออนุมัติเงินเพิ่ม 1,785 ล้านบาท ซึ่งยังอยู่

ในกรอบวงเงินที่ได้ขอเสนออนุมัติในการปรับแบบในครั้งแรกประมาณ 6,700 ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการได้ตรวจสอบปริมาณงานที่ก่อสร้างไปแล้วมีปริมาณงานเป็นตามรูปแบบการก่อสร้างครบทุกอย่าง และสามารถกระทำได้ เพราะยังไม่สิ้นสุดสัญญา ไม่ผิดระเบียบกฎหมาย



นายสรารุท กล่าวอีกว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการมอเตอร์เวย์ หมายเลข 81 (M81) สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินลงทุน 56,178 ล้านบาท จำนวน 25 สัญญา (ตอน) ล่าสุดเดือน ก.ค.66 งานโยธาคืบหน้า 93.444% จากแผนงาน 97.516% ช้ากว่าแผน 4.072% ก่อสร้างเสร็จแล้ว 15 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 ตอน คาดแล้วเสร็จครบ 100% ช่วงเดือน เม.ย.67 ขณะเดียวกันได้ดำเนินงาน O&M และก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง คืบหน้าเดือน ก.ค.66 ผลงาน 19.42% จากแผนงาน 29.74% ช้ากว่าแผน 10.32% คาดว่าแล้วเสร็จปลาย ก.ย.67 จากนั้นจะเปิดทดสอบระบบให้ใช้บริการฟรี 3 เดือน ช่วงปลายปี 67 ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบเก็บค่าผ่านทางในปี 68



M81 ขณะนี้มีความพร้อมด้านกายภาพและความปลอดภัยเตรียมเปิดให้บริการฟรีชั่วคราว ตั้งแต่ตอน 13 บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก จนถึงตอน 23 ด้าน กาญจนบุรี ระยะทาง 50 กม. พื้นที่ จ.นครปฐม ราชบุรี และ กาญจนบุรี เพื่ออำนวยความสะดวก ประชาชนเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 67 หากได้รับนโยบายจากรัฐบาลใหม่ พร้อมเปิดให้ บริการทันที เบื้องต้นกำหนดวันเปิดบริการตามประกาศ 7 วันอันตรายช่วงปีใหม่ของรัฐบาล ทั้งนี้อยู่ระหว่างกำหนดรายละเอียดให้ชัดเจนต่อไป

นายสรารุท กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ ทล. เตรียมให้เอกชนร่วมลงทุนที่พักริมทาง (Rest Area) โครงการ M6 และ M8 จำนวน 3 สัญญา วงเงินลงทุนรวมตลอดทั้งสัญญา 15,900 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.M6 จำนวน 2 สัญญา วงเงินลงทุนรวมตลอดทั้งสัญญากว่า 9,500 ล้านบาท ประกอบด้วย ที่พักริมทาง 8 ตำแหน่ง 15 แห่ง ได้แก่ จุดพักรถวังน้อย จุดพักรถหนองแค สถานที่บริการทางหลวงสระบุรี จุดพักรถทับทิมชุมภู ศูนย์บริการทางหลวงปากช่อง จุดพักรถลำ ตะคอง สถานที่บริการทางหลวง สีคิ้ว และจุดพักรถขามทะเลสอ และ 2.M81 จำนวน 1 สัญญา วงเงินกว่า 6,400 ล้านบาท ประกอบด้วย ที่พักริมทาง 3 ตำแหน่ง 6 แห่ง ได้แก่ สถานที่บริการ ทางหลวงนครชัยศรี สถานที่บริการทางหลวงนครปฐม และจุดพักรถท่ามะกา



นายสรารุธ กล่าวต่ออีกว่า ทั้ง 2 โครงการอยู่ระหว่างร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) คาดว่าประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน และ ขายซอง เดือน ธ.ค.66 จากนั้นจะเปิดซอง เม.ย.67 สรุปผลการคัดเลือก ส.ค.67 และลงนามสัญญาร่วมลงทุน ปลายปี 67 เพื่อให้เอกชนก่อสร้าง เบื้องต้นมีแผนเปิดทดลองบริการพื้นฐาน ได้แก่ ห้องน้ำ ที่จอดรถ และร้านค้าบางส่วน ภายในสิ้นปี 68 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบพร้อมสายทางหลักต้น ปี 69

สำหรับ 2 โครงการนี้จะเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ในรูปแบบ PPP Net Cost โดย ทล. จะส่งมอบพื้นที่โครงการให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน ก่อสร้างที่พักริมทางและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมถึงมีหน้าที่บริหารจัดการและดูแล บำรุงรักษาโครงการ ตลอดจนเป็นผู้มีสิทธิ์ในการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์และเป็นเจ้าของ กรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการ โดยต้องชำระค่าตอบแทนให้ ทล.ตามเงื่อนไขที่กำหนด ภายในระยะเวลาดำเนินโครงการ 32 ปี แบ่งเป็นงานก่อสร้าง 2 ปี และดำเนินงานบำรุงรักษา และการบริหารจัดการโครงการ 30 ปี

'จำนำข้าว'ยังเป็นมหากาพย์! โรงสีใหญ่ออกโรงซ้ำ แฉ อคส.ทิ้งกองข้าวเน่า2พันตัน-เหม็นหึ่งนาน8ปี



กำแพงเพชร - โครงการจำนำข้าวยุค "ยิ่งลักษณ์" ยังเป็นมหากาพย์จาวไม่สิ้น..ล่าสุดโรงสีใหญ่กำแพงเพชร ออกโรงซ้ำอีกรอบ จี๋ อคส.ขนย้ายข้าวเน่า 2 พันตันพัน คลัง หลังปล่อยทิ้งเหม็นหึ่งมานาน 8 ปี รัฐเสียหาย-กระทบ ภาพลักษณ์-ธุรกิจ ด้าน อคส.ชี้ข้อสงสัยที่จำนำข้าวเน่า

ข้าวในโครงการรับจำนำข้าวสมัยรัฐบาล "ยิ่งลักษณ์" กลายเป็นมหากาพย์จาวจนถึงวันนี้..เมื่อนายมนตรีชัย รุ่งชาญชัย ประธานบริษัทสิงห์โตทองฯ คอร์ปอเรชั่น จำกัด เลขที่ 99/1 หมู่ 2 ต.ข้ามรงค์ อ.เมืองกำแพงเพชร เจ้าของโรงสีรายใหญ่ที่ออกมาเรียกร้อง องค์การคลังสินค้า (อคส.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง เพื่อให้เร่งดำเนินการกับข้าวเน่า 20,000 กระสอบ หรือ 2,000 ตัน ที่กอง อยู่หน้าโกดังหรือคลังที่เช่าของบริษัท

กลิ่นไม่เข้าคายไม่ออก มีกองข้าวเน่าคาอยู่หน้าคลัง จำนวน 20,000 กระสอบ หรือ 2,000 ตัน หลัง อคส.ปิด ความรับผิดชอบ ทิ้งกองข้าวเน่าไว้เหม็นหึ่งมานานถึง 8 ปี แต่ส่งเจ้าหน้าที่เข็สตอกข้าวคงเหลือประจำปี ปีละ 2 ครั้ง คืองวดมีนาคม และงวดกันยายน

เจ้าของคลังก็ไม่กล้าขนย้ายออกเพราะเป็นทรัพย์สินของรัฐก็ได้แต่พยายามหาหนทางติดต่อประสานกับองค์การคลังสินค้าชี้แจงด้วยเอกสารต่างๆแล้ว แต่องค์การคลังสินค้าก็ยังเพิกเฉยประกอบกับมีการเปลี่ยนตัวผู้อำนวยการคลังสินค้ามาแล้วหลายคน และมีการย้ายเบี่ยงมาตลอดเวลา

มาถึงวันนี้ผู้ประกอบการไร้ที่พึ่ง จึงได้ออกมาร้อง กับสื่อ แฉถึงพฤติกรรมขององค์การคลังสินค้าที่ไม่รับผิดชอบต่อทรัพย์สินของรัฐ ทำให้เกิดความเสียหายต่อภาครัฐและทางบริษัทได้รับความเสียหายต่อภาพลักษณ์และความน่าเชื่อถือต่อการประกอบธุรกิจ และอาจกระทบทำผิดกฎหมาย หากไปขนย้ายทำลายทิ้งกองข้าวเน่าจำนวนนี้ เพราะเป็นทรัพย์สินของรัฐ และหากองค์การคลังสินค้าไม่

มาดำเนินการ ผู้ประกอบการค้าขายข้าวอย่างถูกต้องตามกฎหมายก็จะเป็นสถานที่สำหรับทิ้งข้าวเน่าของ องค์การคลังสินค้าที่ไร้การรับผิดชอบต่อปัญหา

นายมนตรีชัยระบุว่า องค์การคลังสินค้าหรือ อคส. มาเช่าคลังของบริษัทสิงห์โตทองฯ เพื่อเก็บข้าวในโครงการฯ เมื่อปี 57 ข้าวกองนี้ปกติแล้วจะอยู่ในคลังสินค้าหลังที่ A1 แต่เมื่อปี 2558 ประมาณเดือนพฤษภาคม ได้เกิดไฟไหม้ ขึ้นในคลังสินค้าทางองค์การคลังสินค้าได้มาขนย้ายข้าวที่เสียหายจากการดับเพลิงหรือไฟไหม้ ออกจากคลังมาไว้ บริเวณหน้าคลังสินค้าแห่งนี้อยู่ประมาณ 4,000 ตัน หรือ 4 หมื่นกระสอบ ณ เวลานั้น

ต่อมาทางบริษัทได้ทำหนังสือถึงองค์การคลังสินค้า หลายฉบับด้วยกัน ให้มาขนย้ายข้าวสารหน้าคลังสินค้าแห่งนี้เข้าไปเก็บภายในคลังสินค้าที่เกิดไฟไหม้เดิม ซึ่งมีการเคลียร์พื้นที่แล้ว แต่ อคส.ได้ย้ายเบี่ยงตลอดเวลาและไม่เคยมาสนใจไยดีกับข้าวสารที่เป็นทรัพย์สินของภาครัฐ ซึ่งคิดเป็นมูลค่าแล้วไม่ต่ำกว่า 60 ล้านบาท ณ เวลานั้น

ปี 2563 องค์การคลังสินค้าได้ประกาศขายเปิดประมูล เป็นข้าวพลังงาน ซึ่งเอกชนผู้ชนะการประมูลได้มาขนย้ายข้าว จำนวนนี้ออกจากคลังสินค้าเมื่อเดือนมิถุนายน ปี 2563 แต่ขนย้ายออกไปไม่หมด โดยขนข้าวในคลังหลัง A1 ทั้งหมด ส่วนข้าวที่กองอยู่หน้าคลัง ณ เวลานั้นประมาณ 4,000 ตัน หรือ 40,000 กระสอบ ผู้ชนะการประมูลได้มาขนย้ายออกไปเพียงครึ่งเดียวประมาณ 20,000 กระสอบหรือ 2,000 ตัน

เหลือข้าวเน่ากองอยู่อีก 2,000 ตัน หรือ 20,000 กระสอบ โดยข้าวในจำนวนนี้ อคส.ได้เบิกค่าสินไหมประกันภัย กรณีที่เกิดไฟไหม้ไปแล้วบางส่วน เป็นจำนวนเงินกว่า 10 ล้านบาท ก็ยังไม่รู้ว่าส่วนไหนเป็นซากของประกันภัย ส่วนไหนเป็นข้าวของ อคส.ที่ผู้ซื้อยังไม่มาขนย้ายออกไป ทางบริษัทได้ติดต่อประสานงานไปยัง อคส.อยู่ตลอดเวลา

เวลา แจ่งว่าข้าวเน่าที่อยู่หน้าคลังสินค้าส่งกลิ่นเหม็น เมื่อมีลูกค้าที่มาเยี่ยมชม มาติดต่อซื้อขายกับบริษัทได้เดินเข้ามาเห็นกองข้าวทำให้บริษัทเสียภาพลักษณ์ในการค้าขาย

กระทบธุรกิจอย่างมาก

“วันนี้บริษัทขอวิงวอนเรียกร้องกับ อคส.ให้มาขนย้ายข้าวที่ อคส.ได้ประมูลขายให้กับเอกชนผู้ชนะการประมูลไปแล้ว แต่ผู้ชนะการประมูลไม่มาขนย้ายออกไป ทั้งกองข้าวที่เน่าเหม็นหน้าคลังของบริษัทมานานถึง 8 ปีแล้ว”

นายมนตรีชัยระบุด้วยว่า ปัจจุบันองค์การคลังสินค้า

ก็ยังมาเช็คสต็อกข้าวจำนวนนี้ปีละ 2 ครั้ง บ่งชี้ได้ว่า อคส.ก็รู้ดีว่าเป็นทรัพย์สินในความดูแลรับผิดชอบของ อคส. แต่กลับเพิกเฉยไม่มาดูแลทั้งที่ข้าวสารจำนวนนี้เป็นทรัพย์สินของรัฐ ทำให้รัฐเสียหายกว่า 30 ล้านบาท ก็ขอวิงวอนให้สื่อมวลชนเป็นกระบอกเสียงเรียกร้องให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องตรวจสอบองค์การคลังสินค้าที่

เพิกเฉย ทั้งทรัพย์สินของรัฐเกิดความเสียหายในครั้งนี้อย่าง

ทั้งนี้ โรงสีใหญ่กำแพงเพชรเคยออกมาทวงเงินค่าเช่าคลังฝากเก็บข้าวสารในสต็อกรัฐบาล จากโครงการรับจำนำข้าวเปลือกนาปี ปี 2554/55, ปี 2556/57 และนาปรัง ปี 2555 เป็นเงิน 336 ล้านบาท และให้ขนย้ายข้าวเน่า 2 พันตันออกจากโกดัง

ผอ.อคส.ได้ระบุว่า อคส.ได้ชำระค่าเช่าแล้วประมาณ 238 ล้านบาท ส่วนที่ยังค้างชำระ อคส.ยังคงสงวนสิทธิ์เรียกค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการยึดหน่วง หรือการที่โรงสีรายนี้ไม่ยอมส่งมอบข้าวให้แก่ผู้ชนะการประมูลข้าวสารในสต็อกรัฐบาลในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ผู้ชนะประมูลไม่สามารถขนข้าวออกจากโกดังได้ ซึ่งเรื่องอยู่ในการพิจารณาของศาล ขณะเดียวกัน อคส.ได้ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากโรงสีรายนี้

ส่วนกรณีข้าวสาร 2,000 ตันที่เก็บหน้าคลังหมายเลข A1 ที่โรงสีรายนี้อ้างว่าผู้ชนะประมูลขนข้าวออกไปไม่หมด และอยู่ในความดูแลของ อคส. แต่ อคส.ไม่ยอมขนข้าวออกจากคลัง ทำให้ข้าวเน่าเสียนั้น ข้าวดังกล่าวเป็นข้าวผัดชนิด และข้าวดังกล่าวเกิดไฟไหม้ โดยโรงสีแจ้งว่าเป็นข้าวเหนียว แต่เมื่อมีการเข้าไปตรวจสอบในภายหลังพบว่า เป็นข้าวสาร และหลังจากการตรวจสอบในช่วงเช้า พอช่วงบ่าย ข้าวดังกล่าวกลับเกิดไฟไหม้ อคส.ยืนยันว่า ข้าวดังกล่าวยังเป็นของโรงสีรายนี้ ไม่ใช่ของ อคส. ซึ่ง อคส.ได้ยื่นเรื่องต่อสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และสรุปค่าความเสียหายต่ออัยการแล้ว.

รวบเครือข่าย 'แก๊งคอลเซ็นเตอร์' หนีหมายจับ เตรียมหนีเข้า กัมพูชา

KT bangkokbiznews.com/news/news-update/1084724

22 สิงหาคม 2566



เจ้าหน้าที่ ตม.สระแก้ว รวบหนุมเครือข่าย "แก๊งคอลเซ็นเตอร์" หนีหมายจับคดีผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก จ.สระแก้ว หลังเตรียมหนีเข้าประเทศกัมพูชา

จับเครือข่าย แก๊งคอลเซ็นเตอร์ หนีหมายจับ เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 22 ส.ค. 66 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่บริเวณอาคารผู้โดยสารขาออก จุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง จ.สระแก้ว ภายใต้การอำนวยการของ พ.ต.อ.รุ่ง ทองมนต์ ผู้กำกับตำรวจตรวจคนเข้าเมือง จ.สระแก้ว

สั่งการให้จับกุมตัว นายพงษ์พัฒน์ อายุ 28 ปี ผู้ต้องหาตามหมายจับของศาลจังหวัดทุ่งสง ที่ 133/2566 ลง 20 เมษายน 2566 ข้อหา ฉ้อโกงประชาชน โดยทุจริต หรือโดยหลอกลวง นำเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งข้อมูลคอมพิวเตอร์ที่บิดเบือน หรือปลอมไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน หรือข้อมูลคอมพิวเตอร์อันเป็นเท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหาย แก่ประชาชนฯ"

หลังได้รับแจ้งจากสายลับว่า ผู้ต้องหาเตรียมหนีออกนอกประเทศ ทางด่านผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก จ.สระแก้ว

ต่อมาผู้ต้องหา นายพงษ์พัฒน์ มีตำหนิรูปพรรณตามหมายจับ เดินทางมาที่จุดเกิดเหตุ จึงแจ้งเจ้าหน้าที่โดยได้แสดงหมายจับให้ผู้ถูกจับดูและได้อ่านจนเป็นที่เข้าใจแล้ว ยอมรับว่า เป็นบุคคลคนเดียวที่ตามหมายจับดังกล่าว อย่างไรก็ตาม

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง

สำหรับนายพงษ์พัฒน์ เป็นหนึ่งในกลุ่มเครือข่ายแก๊งคอลเซ็นเตอร์ที่ทำงานอยู่ฝั่งประเทศ
กัมพูชาและก่อเหตุ ตามหมายจับจนมีผู้เสียหายแจ้งความดำเนินคดีหลายราย

หลังเจ้าหน้าที่นำตัวไปทำบันทึกจับกุมและลงบันทึกประจำวัน พร้อมแจ้งการจับกุมไปยัง นางสาววิไลภรณ์ ชอบธรรม ตำแหน่งพนักงานอัยการประจำสำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานอัยการจังหวัดสระแก้ว และนายปิติพัฒน์ ทรัพย์เชาว์กุล ปลัดอำเภอ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง
อำเภออรัญประเทศ จ.สระแก้ว ภายหลังจับกุมทันที ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
ให้พนักงานสอบสวน สภ.นาบอน จ.นครศรีธรรมราช ดำเนินคดีตามหมายจับของศาลจังหวัด
ทุ่งสงต่อไป