



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th

พบเห็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน อส. ทุจริตและประพฤติมิชอบ

ร้องเรียนไปยัง สำนักงานคณะกรรมการอัยการ โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๐, ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๑

e-mail : cmiss@ago.go.th

ในวันอังคารที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. พื้นที่ทับซ้อน 'บางซื่อ' วุ่น ร.ฟ.ท. เล็งสร้างเองแทน 'ซีพี'
<https://www.bangkokbiznews.com/business/economic/๑๐๖๕๕๙๑>
๒. ถึงคิว 'ทนายพัช' ขี้หาช่วย 'แอม'
๓. ผลตรวจออกแล้ว!! คนขับเรือชนเสาไฟสัญญาณกลางทะเล พบมีสารเสพติดในร่างกาย
<https://www.๗๗kaoded.com/news/nantinats/๒๔๔๐๓๐๔>
๔. บิ๊กโจ๊ก เผย ผลปราบค้ายาเสพติดไทยก้าวกระโดดสูงสุดรอบ ๑๐ ปี ชงมะกันถอนแบล็กลิสต์อาหารทะเล
เครื่องปรุงห่ม
https://www.matichon.co.th/news-monitor/news_๓๙๙๒๑๓๑

ด้วยการสแกน QR Code



สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พึ่งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

พื้นที่ทับซ้อน ‘บางซื่อ’ วุ่น ร.ฟ.ท.เล็งสร้างเองแทน ‘ซีพี’

KT bangkokbiznews.com/business/economic/1069591

22 พฤษภาคม 2566



เศรษฐกิจ

๑22 พ.ค. 2566 เวลา 11:13 น.๑2.1k

การรถไฟฯ เดินหน้าศึกษาต่อก่อสร้างพื้นที่ทับซ้อนไฮสปีดเทรน ช่วงบางซื่อ – ดอนเมือง
หวั่นตีเลยต่อเนื่องกระทบภาพรวมไฮสปีดไทย - จีน เหตุ “เอเชีย เอรา วัน” ยังไม่ชัดเจน
แนวทางเจรจา หลังถูกปิดตักข้อเสนอ “สร้างไปจ่ายไป” ทั้งเลื่อนนัดประชุมคณะ
กรรมการ3 ฝ่าย

การขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) มีโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ 4
โครงการ และ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ ภูเก็ต)
มีการสัญญาร่วมลงทุนระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับบริษัทเอเชียเอ
ราวัน จำกัด ที่มีเครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ลงนามไปเมื่อวันที่ 24 ต.ค.2562

โครงการดังกล่าวยังไม่เริ่มก่อสร้าง และยังอยู่ขั้นตอนแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนใน 2 ประเด็น คือ
ประเด็นค่าสิทธิบริหารแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ซึ่งในสัญญาให้ชำระงวดเดียว 10,671 ล้านบาท แต่
ในสัญญาใหม่ แบ่งชำระ 7 ปี โดยงวดที่ 1-6 ชำระงวดละ 1,067 ล้านบาท และงวดที่ 7 ชำระ
ส่วนที่เหลือพร้อมดอกเบี้ย

ส่วนประเด็นพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟไทย-จีน ที่ผ่านมาได้มีการตกลงให้เอกชนคู่สัญญา
ลงทุนสร้างงานโยธา 9,207 ล้านบาท โดยก่อสร้างเสร็จภายใน ก.ค.2569 ภาครัฐจ่ายคืนค่า
ก่อสร้าง 7 ปี และเอกชนลดผลตอบแทนจาก 5.52% เหลือ 5.24% รวมรัฐชำระเงินร่วมลงทุน
133,475 ล้านบาท แต่การเจรจาแก้ไขสัญญายังไม่ได้ข้อสรุป

ความล่าช้ารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

คู่สัญญาเจรจาแก้ไขสัญญายังไม่เสร็จ



s.w.p.



บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

ยังไม่เสนอ ครม.

แก้ไขสัญญาประเด็นการแก้ปัญหาพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการรถไฟไทย-จีน



- เอกชนลงทุนสร้างงานโยธา 9,207 ล้านบาท
- ก่อสร้างเสร็จภายใน ก.ค.2569
- รัฐจ่ายเงินค่าก่อสร้าง 7 ปี
- เอกชนลดผลตอบแทนจาก 5.52% เหลือ 5.24%
- รวมรัฐชำระเงินร่วมลงทุน 133,475 ล้านบาท



ความคืบหน้าล่าสุด



- s.w.p. มีแผนศึกษาลงทุนส่วนนี้เอง เพื่อไม่ให้ความล่าช้ากระทบโครงการรถไฟไทย-จีน

แก้ไขสัญญาประเด็นค่าสิทธิบริหารแอร์พอร์ต เรลลิงก์



สัญญาเดิม

ชำระงวดเดียว 10,671 ล้านบาท

สัญญาใหม่ (แบ่งชำระ 7 ปี)

งวดที่ 1-6

ชำระงวดละ 1,067 ล้านบาท

งวดที่ 7

ชำระส่วนที่เหลือพร้อมดอกเบี้ย

ที่มา : s.w.p., สกพอ. กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 22/5/2566



การเตรียม

ส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

พร้อมส่งมอบ 100%

- พื้นที่ 3,513 ไร่ (ระยะทาง 160 กม.)
- กรมสิทธิ s.w.p. 2,594 ไร่
- พื้นที่เวนคืน 919 ไร่

การเตรียมส่งมอบพื้นที่เชิงพาณิชย์ TOD พื้นที่มีกเค-สิน 150 ไร่



ความคืบหน้า ครม.เห็นชอบใช้พื้นที่ บึงเสือดำสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูง

บัตรส่งเสริมการลงทุน

- BOI อนุมัติส่งเสริมการลงทุน 13 มี.ย.2565 ให้บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

มูลค่าการลงทุน 162,318 ล้านบาท

สถานการณ์ล่าสุด

บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ยื่นขอ BOI ใหม่



วันเริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้

ข้อกำหนดเดิม

s.w.p.ออกหนังสือ NTP ไม่เกิน วันที่ 4 ม.ค.2566

ลงนามแก้ไขสัญญา ไม่เกิน 4 ม.ค.2566

นิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการแก้ไข ปัญหาพื้นที่ทับซ้อนระหว่างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) และไฮสปีดเทรนไทย-จีน โดยระบุว่า ปัจจุบันในส่วนของ สัญญาที่ 4-1 งานโยธาช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กิโลเมตร ซึ่งเป็นช่วงทับซ้อน ของทั้งสองโครงการดังกล่าว ยังอยู่ระหว่างรอนัดการเจรจา 3 ฝ่าย ตามมติของทาง ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่ให้เจรจาในราย ละเอียดแนวทางที่รัฐต้องจ่ายค่าร่วมลงทุนงานโยธาพื้นที่ทับซ้อน

โดยจากการประสานไปยังตัวแทนภาคเอกชนคู่สัญญา คือ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ได้รับการตอบกลับว่าอยู่ระหว่างพิจารณาตัวเลข และรายละเอียดของการดำเนินการพื้นที่ทับซ้อน จึงขอเลื่อนนัดการประชุมออกไปก่อน ทำให้การประชุม 3 ฝ่าย ได้แก่ ร.ฟ.ท. , สำนักงานคณะ

กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และบริษัทเอเชีย เอรา วัน ขณะนี้ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

อย่างไรก็ดี จากการหารือในเบื้องต้น เอเชีย เอรา วัน ยืนยันว่าจะเดินหน้าโครงการต่อไป ขณะที่ ร.ฟ.ท.ก็ยืนยันว่าอยากให้โครงการนี้สำเร็จ เพื่อให้ EEC เกิดได้ เพราะถ้าโครงการนี้ไม่สำเร็จ ลองนึกภาพดูว่า EEC จะเกิดขึ้นได้อย่างไร หากไม่มีไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน และท่าอากาศยานอู่ตะเภาจะเกิดขึ้นอย่างไร โดย ร.ฟ.ท.ยืนยันด้วยว่าการเจรจากับเอเชีย เอรา วัน เป็นแนวทางออกที่ดีที่สุดสำหรับการแก้ไขปัญหาพื้นที่ทับซ้อนนี้

ขณะนี้ยอมรับว่า ปัญหาพื้นที่ทับซ้อนดังกล่าว เป็นปัจจัยหนึ่งที่กระทบกับภาพรวมการก่อสร้างของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เพราะปัจจุบันแม้ว่าสัญญางานโยธาในช่วงอื่นๆ จะล่าช้าออกไปจากแผน แต่ก็มีความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง แต่หากท้ายที่สุด การเจรจากับงานโยธาสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ยังไม่แล้วเสร็จ ก็จะกลายเป็นสัญญาเดียวที่ล่าช้าและทำให้ภาพรวมโครงการได้รับผลกระทบ

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.ได้มองแนวทางแก้ไขปัญหาคู่ขนานกับการรื้อการเจรจากับ เอเชีย เอรา วัน โดยนับตั้งแต่เดือน เม.ย.ที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ได้เริ่มศึกษาแนวทางในการลงทุนงานโยธาสวนของพื้นที่ทับซ้อนแล้ว หากกรณีที่เอเชีย เอรา วัน ไม่สามารถดำเนินการได้ ร.ฟ.ท. ก็จะต้องแก้ไขปัญหาล้วนนี้ แต่ยอมรับว่าไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะหาก ร.ฟ.ท. จะกลับมาดำเนินการเองในช่วงพื้นที่ทับซ้อนทั้ง 2 โครงการจะต้องไปแก้สัญญาร่วมลงทุนไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่าย

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท. ต้องมาสร้างเองในพื้นที่ทับซ้อน ก็มีการคำนวณไว้แล้วว่าจะต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นกว่า 6,000-8,000 ล้านบาท อีกทั้งปัจจุบัน ร.ฟ.ท. ยังไม่เริ่มต้นขั้นตอนประกวดราคางานโยธาช่วง 4-1 ดังนั้นหากจะกลับมาดำเนินการเอง ก็จำเป็นต้องใช้เวลา หากเทียบกับการรื้อการเจรจากับเอกชนซึ่งเป็นทางออกที่ดีที่สุด เพราะที่ผ่านมาทางเอกชนก็ได้เริ่มขั้นตอนศึกษางานส่วนนี้และได้มีการเจรจาร่วมกันมาอย่างต่อเนื่อง

สำหรับความคืบหน้าในส่วนของการส่งมอบพื้นที่โครงการไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน ปัจจุบัน ร.ฟ.ท. ยังไม่สามารถออกหนังสือให้เอกชนเริ่มงาน (NTP) ได้ เนื่องจากตามเงื่อนไขของสัญญาระบุไว้ว่าเอกชนจะต้องได้บัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ซึ่งปัจจุบันทาง เอเชีย เอรา วัน ยังไม่ได้รับบัตรส่งเสริมดังกล่าว แต่ได้รายงานมายัง ร.ฟ.ท. ว่าอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการ เบื้องต้นจึงคาดว่าจะสามารถออกหนังสือ NTP ให้เอกชนเริ่มเข้าพื้นที่ตามเป้าหมายในเดือน มิ.ย.นี้

ส่วนความคืบหน้าของโครงการไฮสปีดไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระยะทาง 253 กิโลเมตร 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 10 สัญญา และรอการลงนาม 3 สัญญา ประกอบด้วย

1.สัญญา 3-1 งานโยธา ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30.21

กิโลเมตร โดยปัจจุบันทางกิจการร่วมค้า ITD-CREC No.10JV ผู้รับจ้าง ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) กับ China Railway Engineering Corporation ได้ยืนยันราคาประมาณ 9.3 พันล้านบาท กลับมายัง ร.ฟ.ท. แล้ว คาดว่าจะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. พิจารณาในวันที่ 22 มิ.ย.นี้ ก่อนจะลงนามสัญญากับเอกชนต่อไป

**2.สัญญาที่ 4-5 ชวงบ้านโพ-พระแกว ระยะทาง 13.3 กิโลเมตร ขณะนี้สำนักงานอัยการสูงสุด
อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา หากแล้วเสร็จจะสามารถลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท บุญชัย
พาณิชย์(1979) จำกัด ผู้รับจ้างสัญญาดังกล่าว วงเงิน 10,325 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้าง
ต่อไป**

ทั้งนี้ในร่างสัญญากำหนดเป็นเงื่อนไขให้สามารถสร้างทางไปได้ก่อน ในระหว่างการจัดทำ
รายงานผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม (HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์
พระนครศรีอยุธยา เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยา ซึ่งเพิ่งจัดทำแล้วเสร็จ อยู่
ระหว่างรายงาน HIA ไปยังองค์การเพื่อการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่ง
สหประชาชาติ (ยูเนสโก) ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อภาพรวมการ
ก่อสร้างโครงการ

รายงานข่าวจาก สกพอ.ระบุว่า ขณะนี้การแก้ไขปัญหาพื้นที่ทับซ้อนยังต้องรอความชัดเจนจาก
ทางเอเชีย เอรา วัน เนื่องจากการเจรจาก่อนหน้านี้ได้ข้อสรุปว่าช่วงพื้นที่ทับซ้อนจะให้ทาง
เอเชีย เอรา วัน เป็นผู้ดำเนินการก่อน แต่เอกชนก็มีเงื่อนไขว่าจะขอให้ภาครัฐจ่ายค่าก่อสร้าง
ในระหว่างก่อสร้างงาน หรือรูปแบบสร้างไปจ่ายไป แต่เนื่องจากที่ประชุม กพอ.ไม่รับข้อเสนอ
ดังกล่าว จึงทำให้ต้องกลับมาเจรจารูปแบบกันใหม่ว่าเอกชนจะสามารถดำเนินการในลักษณะ
ใดได้ แต่ทราบว่าทางเอกชนต้องการรอหารือร่วมกับรัฐบาลชุดใหม่ในเรื่องนี้ เพื่อประกอบการ
ตัดสินใจ

ถึงคิว'ทนายพัช' ขอความช่วยเหลือ'

พบหลักฐานโยง อำพรางเป่าก้อย

ถึงคิว'ทนายพัช' อดีต
ทนายความ 'แอม ไชยาไนต์'
ผู้ต้องหาคดีวางยาพิษฆาต
กรรมต่อเนื่อง □อ่านต่อหน้า 14

● 'ทนายพัช' □ต่อจากหน้า 1

ตร. จ่อดำเนินคดีพบหลักฐานทำลาย-
ซ่อนเร้นหลักฐาน หลังพบหลักฐาน
เกี่ยวกับการส่งกระเป๋าสตางค์
ของ 'ก้อย' เขี่ยที่หน้าบ้านไปให้
'แก้ว' พยานสำคัญ 'บิ๊กโจ๊ก' ขึ้นศาลอาญา
ขอหมายจับเอง แต่ศาลแนะให้ออกหมาย
เรียกก่อน

วันที่ 22 พ.ค. ที่สำนักงานตำรวจแห่ง
ชาติ (ตร.) พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง
ผบ.ตร. เปิดเผยความคืบหน้าคดีนางสรารัตน์
หรือแอม รังสิวุฒาภรณ์ วางยาฆาตกรรมพัช
หลายคดีว่า การประชุมคณะกรรมการ
ชุดสืบสวนสอบสวนร่วมกันมีมติขอ
หมายศาลออกหมายจับบุคคลที่ใกล้ชิด
นางสรารัตน์ ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างขอศาล
ออกหมายจับ มั่นใจการทำงานในรูปแบบ
คณะกรรมการฯ ที่นำเสนอหลักฐานต่อ
ศาลเพื่อขอหมายจับ หากหมายจับออกจะ
เข้าจับกุมทันที

สำหรับความคืบหน้าคดี ในวันที่ 23
พ.ค. จะทราบผลการตรวจพิสูจน์ของกลาง
ครบถ้วนทั้งหมด และวันที่ 24 พ.ค. จะ
สามารถสรุปเส้นทางการเงินทั้งหมด

รวมถึงบัญชีต่างๆ ประมาณ 78 บัญชี หาก
เชื่อมโยงพบใครผิดก็ต้องถูกดำเนินคดี
และวันที่ 25 พ.ค. จะสอบปากคำเจ้าหน้าที่
กรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อไล่เรียง
ตั้งแต่โรงงาน บริษัท กนรับซื้อ ซึ่งในส่วน
ของเจ้าหน้าที่กรมโรงงานฯ ต้องตรวจสอบ
ว่าเข้าข่ายผิด ม.157 ด้วยหรือไม่

"ขณะนี้เหลือรายละเอียดปลีกย่อย
เพียง 10% เท่านั้น ก็จะพร้อมส่งสำนวน
คดีให้อัยการได้ ส่วนที่แอมให้การกลับคำ
ไปมานั้น จะยังไม่แจ้งข้อหาให้การเท็จ
เพราะทำให้การของผู้ต้องหา ศาลและ
เจ้าหน้าที่ไม่รับฟังอยู่แล้ว แอมจะให้การ
อย่างไรก็ได้ แต่ตำรวจมีพยานหลักฐาน
มัดแน่น ไม่กังวลการเอาผิดกับแอม
เหลือเพียงไล่เรียงผู้กระทำความผิดร่วม
ถือว่าคดีมีความคืบหน้าไปมากและดำเนิน
การได้เร็วกว่าปกติ" รอง ผบ.ตร.กล่าว

ต่อมาเวลา 15.00 น. ที่ศาลอาญา ถนน
รัชดาภิเษก พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ขึ้นทำเรื่องขอ
ศาลออกหมายจับผู้ต้องหาซึ่งเป็นบุคคล
ใกล้ชิดนางสรารัตน์ พร้อมเผยหลังการ
ยื่นคำร้องว่า ศาลอาญายกคำร้องขอออก
หมายจับ พร้อมแนะนำให้กลับไปออก
หมายเรียกแทน เพราะพฤติการณ์ความผิด
ของบุคคลใกล้ชิดคนนี้มีพฤติการณ์เดียวกับ
พ.ต.ท.วิฑูรย์ รังสิวุฒาภรณ์ รอง ผกก.
(สอบสวน) สภ.สวนผึ้ง เพื่อความเป็น
ธรรม โดยข้อหาที่เตรียมจะออกหมายเรียก
คือทำลายพยานหลักฐาน ตามประมวล
กฎหมายอาญา ม.184 ซึ่งจะออกหมายเรียก
เลย ผู้ถูกออกหมายเรียกจะต้องเข้ามา
รับทราบข้อกล่าวหาที่กองปราบปราม
สำหรับพฤติกรรมของบุคคลใกล้ชิด

คนนี้ เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตของนางสาว
ศิริพร หรือก้อย ชันวงษ์ ที่เสียชีวิตบริเวณ
ทำนบกั้นน้ำไปง จ.ราชบุรี มีพฤติกรรมแบบ
เดียวกับรอง ผกก. ที่เข้าไปยุ่งเหยิงกับ
พยานหลักฐานและของกลางในคดี

รายงานข่าวแจ้งว่า บุคคลใกล้ชิดที่
เตรียมออกหมายเรียกคือ น.ส.ธันยนิชา
หรือทนายพัช เอกสุวรรณวัฒน์ อดีต
ทนายความของนางสรารัตน์

วันเดียวกัน พ.ต.อ.เอนก เตาสภาพ
รอง ผกก.ป. เผยว่า วันนี้ได้ติดต่อไปยัง
น.ส.ธันยนิชา ให้เข้ามารับทราบข้อกล่าว
หาความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา
ม.184 ฐานช่วยเหลือนผู้อื่นมิให้ต้อง
รับโทษ หรือให้รับโทษน้อยลงโดยการ
ทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อนเร้น เอาไปเสีย
ซึ่งพยานหลักฐานในการกระทำความผิด

พ.ต.อ.เอนกกล่าวว่า เจ้าหน้าที่พบ
พยานหลักฐานว่า น.ส.ธันยนิชามีส่วน
เกี่ยวข้องหรืออยู่เบื้องหลังการจัดส่ง
กระเป๋าสตางค์และทรัพย์สินของ
น.ส.ศิริพร ผู้ตาย ซึ่งเป็นหลักฐานสำคัญ
ไปให้กับ น.ส.แก้ว พยานอีกคน เพื่อ
เป็นการอำพรางหลักฐานทางคดี พนักงาน
สอบสวนได้มีการพูดคุยกับ น.ส.ธันยนิชา
ในเบื้องต้นแล้ว ทางเจ้าตัวให้ความร่วมมือ
ตอบรับว่าจะเดินทางมารับทราบข้อกล่าว
หาในเวลา 19.00 น. ที่บก.ป.

รายงานข่าวแจ้งว่า ต่อมาเวลา 21.00 น.
หลังล่วงเลยเวลานัดหมายกับเจ้าหน้าที่ไป
แล้ว 2 ชั่วโมง แต่ไม่ปรากฏ น.ส.ธันยนิชา
เข้ารับทราบข้อกล่าวหาตามที่ตอบรับ
เจ้าหน้าที่ไว้แต่อย่างใด

ผลตรวจออกแล้ว!! คนขับเรือชนเสาไฟสัญญาณกลางทะเล พบมีสารเสพติดในร่างกาย - 77 ข่าวเด็ด

 77kaoded.com/news/nantinat/2440304

นันทินาถ ลิทธิชัย

ภูเก็ต ผลตรวจออกแล้ว คนขับเรือชนเสาไฟสัญญาณกลางทะเล พบมีสารเสพติด ประเภทเมทแอมเฟตามีนในร่างกาย ตร.เร่งรวบรวมหลักฐาน ก่อนส่งสำนวนคดีให้อัยการส่งฟ้องศาลต่อไป

จากกรณี เหตุเรือสปีดโบ๊ทนำเที่ยวชนประภาคารกลางทะเลอ่าวฉลอง ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต ชื่อเรือธนาธิป มารีน 555ของบริษัทเอไทม์ กำลังเดินทางกลับจากทริป เกาะพีพี อ่าวมาหยา เกาะแบมบู เกาะไข่ และเกาะไม้ท่อน จนกระทั่งมาถึงบริเวณประภาคารหน้าอ่าวฉลองห่างจากท่าเรืออ่าวฉลองประมาณ 500 เมตร เรือเกิดเสียหลักชนเข้ากับประภาคาร เมื่อวันที่ 17 พ.ค.66 ส่งผลให้มีผู้ประสบภัย จำนวน 37 ราย (เป็นชาวต่างชาติ 33 ราย และเป็นคนไทย 4 ราย) โดยเข้ารับการรักษายู่โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต , โรงพยาบาลฉลอง , โรงพยาบาลตึก , โรงพยาบาลสิริโรจน์ , โรงพยาบาลกรุงเทพ , โรงพยาบาลมิชชั่น และโรงพยาบาล อบจ.ภูเก็ต



พ.ต.ท.คะแนน กล่าวอีกว่า การสรุปของเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องพบว่า ปัญหาเกิดจากตัวผู้ควบคุมเรือ และผลของการตรวจแอลกอฮอล์ในตัวของนายสาธิตนั้น ไม่พบแอลกอฮอล์ในร่างกาย แต่พบสารออกฤทธิ์กระตุ้นประสาท เป็นสารเสพติดประเภทเมทแอมเฟตามีน ซึ่งในขณะนี้กำลังรวบรวมหลักฐาน ก่อนส่งสำนวนคดีให้อัยการส่งฟ้องศาลต่อไป

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 19 พ.ค.66ที่ผ่านมา ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตได้เปิดเผยความคืบหน้า การช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุเรือสปีดโบ๊ทนำเที่ยวชนตอม่อเสาสัญญาณไฟกลางทะเล เบื้องต้นได้แจ้งขอหาผู้ขับขี่เรือตามมาตรา 300 และ 390 ในข้อหากระทำการด้วยความประมาท เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ โดยจะมีโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี ปรับไม่เกิน 60,000 บาท

ปักโจ๊ก เผย ผลปราบค้ายาเสพติดไทยก้าวกระโดดสูงสุดรอบ 10 ปี ขงมะกันถอนแบล็กลิสต์อาหารทะเล เครื่องนุ่งห่ม(คลิป)

 matichon.co.th/news-monitor/news_3992131

วันที่ 22 พฤษภาคม 2566 - 16:27 น.



สถิติการจับกุมคดีล่วงละเมิดทางเพศปี 2565 มากกว่าตั้งแต่ก่อตั้งศูนย์ปราบล่วงละเมิดทางเพศ เด็กทางอินเทอร์เน็ตมา 6 ปี

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม ที่ห้องพรหมนอก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ ผบ.ตร. และ พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รอง ผบ.ตร. ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์พิทักษ์เด็ก สตรี ครอบครัว ป้องกันปราบปรามการค้ามนุษย์ และภาคประมง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พล.ต.ท.พนัญชัย ชื่นใจธรรม ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในฐานะหัวหน้าชุดปฏิบัติการปราบปรามการล่วงละเมิดทางเพศต่อเด็กทางอินเทอร์เน็ต (TICAC) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ร่วมให้การต้อนรับนายไคล์ ลิฟวิงสตัน หัวหน้าแผนก สำนักงานกิจการแรงงานระหว่างประเทศ และ น.ส.ลอเรล ฮอฟเนอร์ ผู้อำนวยการด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ นางสาวทิวารี วีระญาสพประสงค์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเมือง, สถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา ที่ได้เดินทางมาเพื่อศึกษาดูงานชุดปฏิบัติการปราบปรามการล่วงละเมิดทางเพศต่อเด็กทางอินเทอร์เน็ต เนื่องจากในปี 2565 สถิติการจับกุมคดีการล่วงละเมิดทางเพศต่อเด็กทางอินเทอร์เน็ตสูงขึ้น จนมากกว่าสถิติการจับกุมตั้งแต่ก่อตั้งศูนย์ เมื่อปี 2558-2564 รวมกัน และมีการขยายผลเป็นคดีค้ามนุษย์ได้จำนวนหลายคดี ส่งผลให้ทางการของสหรัฐอเมริกาได้พิจารณายกระดับประเทศไทยจาก “เทียร์ 2 ที่ต้องจับตามอง” (Tier 2 Watch List) เป็นเทียร์ (Tier) 2 ซึ่งอยู่ในระดับที่ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา

จากนั้น พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ได้เชิญคณะเข้าชมผลงานที่ห้องประชุมศรียานนท์ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างเช่น นายมานะ สิมมา ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย กระทรวงมหาดไทย พล.ต.ต.อรุณ อมรวิริยะกุล รองเลขา ปปช. นายกมลสิทธิ์ วงศ์บุตรน้อย ผู้ช่วยเลขาธิการ ปปง. นายรัชพล มณี เหล็ก ผอ.กลุ่มคุ้มครองและพิทักษ์สิทธิ พม. พ.ต.ต.สิริวิชญ์ ชาญเตชะสิทธิ์กุล ผอ.กองคดีการ คำนวณ DSI และหน่วยงานภาคประชาสังคม NGOs เช่น คุณอภิญา ทาจิตต์ มูลนิธิ Stella maris, นายสมพงศ์ สระแก้ว จากมูลนิธิ LPN คุณวีรวรรณ มอสบี้ จาก Hug Project เข้าร่วมใน ครั้งนี้ด้วย

พล.ต.อ.สุรเชษฐ์กล่าวว่า สาเหตุที่ชุดปฏิบัติการ TICAC มีสถิติการจับกุมที่สูงขึ้นนั้น เกิดจากการ รณรงค์การกับหน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย การอบรมให้ความรู้ไปที่ตัวผู้ ปฏิบัติมากกว่าผู้บริหาร การปรับโครงสร้างชุดปฏิบัติการใหม่ ให้สอดคล้องกับโครงสร้างของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทำให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ได้เร็ว และมีความเข้าใจสภาพสังคม ภูมิประเทศ ของแต่ละท้องถิ่นได้ดีกว่าเดิม รวมไปถึงการพัฒนาทักษะความรู้ของชุดสืบสวน ทางดิจิทัล ที่มีการตรวจสอบข้อมูลของผู้ต้องสงสัยได้แน่ใจว่า มีการครอบครองสื่อลามกจริง และสามารถค้นหาพยานหลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ ให้ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดได้ ไม่เพียงแต่การปราบปรามอย่างจริงจังแล้ว ในมิติด้านการป้องกันนั้น ยังได้ทำโครงการ DARE2CARE โดยให้ครูตำรวจแดร์นั้น นำเอาแนวทางการป้องกันตัวเองจากการล่วงละเมิด ทางเพศไปเผยแพร่ สอนให้กับนักเรียนประถมทั่วประเทศ รวมทั้งการผลิตสื่อเป็นแอนิเมชันให้ เหมาะกับเด็กประถม รวมทั้งคลิปวิดีโอเพื่อให้ความรู้กับผู้ปกครองอีกด้วย สามารถชมคลิป ทั้งหมดได้ที่ <https://youtu.be/2Sb03ci5Yv4>

นอกจากนี้ พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ยังได้กล่าวในส่วนของมิติการคำนวนด้านการใช้แรงงานอื่นๆ ไม่ ว่าจะเป็นแนวทางการแก้ปัญหาด้านเรือประมงที่มีการตรวจสอบเรือประมงทุกลำอย่างจริงจัง ปัญหาด้านการหลอกลวงคนไทยไปทำงานเป็นแก๊งคอลเซ็นเตอร์ที่ประเทศเพื่อนบ้าน ที่ยังขาด ความร่วมมืออย่างจริงจังในการแก้ปัญหา

โดยที่เจ้าหน้าที่แรงงานของสหรัฐอเมริกา ได้กล่าวชื่นชมการจัดเตรียมข้อมูลที่ละเอียดครบ ถ้วน โดยจะได้นำข้อมูลที่ได้รับวันนี้ไปเขียนรายงาน และนำเสนอผ่านกระทรวงการต่าง ประเทศของไทยอีกครั้ง และถือว่าเป็นการดีที่ได้มารับทราบข้อมูลเพื่อสร้างความร่วมมือที่ดี ระหว่างไทยและอเมริกาในอนาคต

“ในส่วนสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้เชิญหน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมายให้มาทุกหน่วย ทั้ง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ อัยการ ศาล กระทรวงการต่างประเทศ ป.ป.ช. ดีเอไอ ปปง. และองค์กรเอกชน รัฐบาลสหรัฐพึงพอใจในยอด การปราบปรามยอดสถิติสูงกว่าในรอบ 10 ปีรวมกัน จึงเสนอให้ผู้แทนประเมินช่องของสหรัฐ เพิกถอนไทยออกจากบัญชีแบล็กลิสต์ กัง อาหารทะเล เครื่องนุ่งห่ม อ้อย และสื่อลามก โดยไทย ได้แสดงให้เห็นว่ามีการบังคับกฎหมายอย่างก้าวกระโดด มีการคุ้มครองเหยื่อ ซึ่งสหรัฐทราบ ว่าไทยได้ทำตามกฎเกณฑ์อยู่แล้ว จะทำให้ผู้ประกอบการภาคประมงและอาหารทะเลได้ส่ง ออกไปยังสหรัฐอเมริกาอย่างยั่งยืน” พล.ต.อ.สุรเชษฐ์กล่าว

