



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2
เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th

ในวันพุธที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน ๕ เรื่อง ดังนี้

๑. สั่งจำคุก - ชดใช้ค่าเสียหายโจทก์สหกรณ์ครูพัทลุง
๒. 'นายกฯ' ชื่นนอต! คดีตีก สตง. ถล่ม
๓. ก.ล.ต. สั่งปรับ "แอนจักรพงษ์ - JKN" ๔.๑ ล้าน ปมขายธุรกิจนางงามฯ
<https://www.komchadluek.net/news/crime/๖๐๑๑๒๓>
๔. กรม. อนุมัติแพกเกจเงินกู้ 'สนามบินอุตะเถา' ๑.๖๓ หมื่นล้าน
๕. 'ดร. บางใหญ่' จ่อออกหมายจับ ๒ ทรชน - นางนกต่อ ล้วงละเมิด ด.ญ.วัย ๑๒
<https://www.dailynews.co.th/news/๔๖๓๑๓๒๐/>

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

ส่งจำคุก-ชดใช้ค่าเสียหายโง่งสหกรณ์ครูพัทลุง

จากกรณีตรวจพบการทุจริตในสหกรณ์
ออมทรัพย์ครูพัทลุง จก. ช่วงปี 2553-2560
และสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่ระดับสูง 3 ราย และ
ให้รับสภาพหนี้แต่เจ้าหน้าที่รวม 7 คนยืนยันว่า
พวกตนไม่ได้กระทำความผิด ทางสหกรณ์จึง
เข้าแจ้งความกับพนักงานสอบสวน สภ.เมือง
พัทลุง พร้อมมีคำสั่งให้ปลดออก ไล่ออกผู้ต้องหา
ทั้ง 7 ราย ต่อมา จนท.ระดับสูง 3 ราย ได้ยื่น
ฟ้องศาลแรงงาน จ.สงขลา ว่าเป็นการเลิกจ้าง
โดยไม่เป็นธรรม

ต่อมาศาลมีคำพิพากษาให้สหกรณ์ฯเป็น
ผู้ชนะในคดีแพ่งส่วนความผิดคดีอาญานั้นสหกรณ์ฯ
เข้าแจ้งความต่อพนักงานสอบสวน สภ.เมืองพัทลุง
และอัยการสั่งฟ้องผู้ต้องหาในปี 2567 ในข้อหา
ความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ทำลายแก้ไข เปลี่ยน
แปลงข้อมูลและยักยอกทรัพย์

จำเลยทั้ง 7 คนรับสารภาพอันเป็นประโยชน์
ในการพิจารณาคดี ศาลจังหวัดพัทลุงจึงพิพากษา
ลงโทษจำคุกโดยให้รอลงอาญา 3 ปีและปรับฐาน
ความผิด 6-7 กระทง กระทงละ 20,000 บาท

ขณะที่สหกรณ์ออมทรัพย์ครูพัทลุง จก. ให้
ผู้เสียหายร่วมชดเชยค่าเสียหายคืนแก่สหกรณ์ฯ
และชดใช้หนี้ตามสัญญาเงินกู้คนละ 1-4 ล้าน
บาท รวมประมาณ 10 ล้านบาท พร้อมกับให้
เพิ่มการประกันตัวทรัพย์สินและตัวบุคคลเพื่อ
เป็นประกันในการชำระหนี้ดังกล่าว ในส่วนของ
หนี้สินที่มีกับสหกรณ์ฯผู้ต้องหาต้องชดใช้ค่าเสียหาย
และได้ดำเนินคดี พร้อมกับยึดทรัพย์ไปบางส่วน
แล้วขณะนี้อยู่ในระหว่างการขายทอดตลาดข้าว
ก๊อบน้ำจะนำเสนอสืบต่อไป.

สั่ง'ดีเอสไอ'ฟัน'เหล็ก-ปูน'ไร้มาตรฐาน

'นายกฯ' ชั่นนอต! คดีตึกสงต.ถล่ม

กำชับ'กรมบัญชีกลาง' ปรับเกณฑ์เยียวยาใหม่

"นายกฯ" ชั่นนอตสอบ "ตึก สงต. ถล่ม" สั่งเร่งหาสาเหตุ-แก้เกณฑ์เยียวยาให้ตรงความจริง ไม่ให้ซ้ำซ้อนกับประกันภัย หวังฟื้นความเชื่อมั่นประชาชนต่อมาตรฐานก่อสร้างและการจัดซื้อจัดจ้างของรัฐ "ทวิ" มั่นใจรัฐบาลจีนแทรกแซงคดีตึกสงต.ถล่ม ไม่ได้ หลัง "ชวนหลิง จาง" อ้างเป็นรัฐวิสาหกิจที่จีนส่งมาลงทุน ยันเงินเยียวยา 120 ล้านบาทช่วยเหลือ ไม่ส่งผลกระทบต่อจีดีพี

เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงข้อสั่งการ น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงการดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีตึกสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ถล่มในช่วงเกิดแผ่นดินไหว เมื่อวันที่ 28 มี.ค.68 ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้มีการสั่งการให้มีการสืบสวนสอบสวนถึงสาเหตุและข้อเท็จจริงของตึก สงต. ถล่ม เพื่อให้ดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้กระทำความผิดนั้น พบว่าการสอบสวนข้อเท็จจริงดังกล่าวของเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังไม่ได้รับความร่วมมือจากหลายหน่วยงานเท่าที่ควร นายกรัฐมนตรีจึงมีข้อสั่งการในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ดังนี้ 1.ขอให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือกับ

เจ้าหน้าที่ตำรวจในการส่งเอกสารข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถสืบสวนถึงสาเหตุได้โดยเร็ว 2.ขอความร่วมมือกับ สตง. ในการส่งเอกสารทั้งหมด รวมถึงการรายงานผลจากคณะกรรมการตรวจสอบที่พบว่า

ต่อเนื่อง > 8

■ คดี

ต่อจากหน้า 1

มีผู้รับจ้างมีการผิดสัญญา แต่ไม่มีการยกเลิกสัญญาในเวลาที่กำหนดตั้งแต่เดือนม.ค.68 ที่ผ่านมา 3.ให้กรมอุตุนิยมวิทยา และกรมทรัพยากรธรณี ส่งรายงานผลกระทบจากแผ่นดินไหวในบริเวณ กทม. ให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยด่วน

4.ให้กรมบัญชีกลาง ซึ่งดูแลในเรื่องมาตรฐานในการจัดซื้อจัดจ้างและคุณภาพของวัสดุก่อสร้าง ร่วมมือในการตรวจสอบ โดยเฉพาะในประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมายจัดซื้อจัดจ้าง และอำนาจในการบอกเลิกสัญญากับบริษัทที่ทำผิดระเบียบ 5.ขอให้กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ร่วมตรวจรับการออกแบบการก่อสร้าง รวมทั้งตรวจรับงานในอาคาร สงต. ให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยในส่วนของผู้ที่เกี่ยวข้องในการตรวจรับตึก สงต. ซึ่งที่ผ่านมามีการแยกออกจากกระบวนการสืบสวน 6.ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ในการดำเนินการคดีเรื่องมาตรฐาน

ของเหล็ก และคุณภาพของปูน ที่ไม่ได้มาตรฐาน รวมถึงการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย และการฉ้อราษฎร์กับผู้ที่กระทำผิดอย่างเด็ดขาด

นายจิรายุ กล่าวต่อว่า ในส่วนของการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากความเสียหายนั้น นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการว่า สำหรับมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับกระทบในที่อยู่อาศัยจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวจากกรณีที่มีข้อร้องเรียนว่าการเยียวยา ค่าเสียหายตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง ยังไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงนั้น จึงขอสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งกรมบัญชีกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมโยธาธิการและผังเมือง และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ไปเร่งหาแนวทางที่เป็นไปได้ในการปรับแก้ระเบียบหรือหลักเกณฑ์ให้มีความยืดหยุ่น และสามารถจ่ายเงินเยียวยาให้สอดคล้องกับสภาพความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่ทั้งนี้ จะต้องไม่ซ้ำซ้อนกับเงินประกันภัยที่ทางอาคารได้รับจากบริษัทประกันภัย เพื่อซ่อมแซมอาคารที่ได้รับ ความเสียหายอยู่แล้ว

ด้าน พ.ต.ท.วิ สดส่อง รมว.ยุติธรรม กล่าวถึงกรณีบริษัท ไชน่า เรลเวย์ นัมเบอร์ 10 (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจจีนอนุมัติเงิน 120 ล้านบาท เพื่อเยียวยาผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ จากเหตุตึก สงต. ถล่ม โดยจะประสานผ่านทางกระทรวงยุติธรรมว่า เป็นข้อมูลจากพนักงานสอบสวนในชั้นคำให้การ ไม่เกี่ยวกับคดีอาญา ก็ว่าไปตามกฎหมาย แต่เกี่ยวกับเรื่องมนุษยธรรมและ

ความเสียหาย ซึ่งมีปรากฏไว้ในคำให้การว่า บริษัทจีนมีเจตนาช่วยเหลือผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ รวมถึงผู้เกี่ยวข้อง ส่วนขั้นตอนกฎหมายถ้าเขาประสงค์จะช่วยเหลือ ก็อาจจะทำร่วมกับ บริษัท อิตาเลียนไทยได้ จะได้ไม่เป็นภาระกับรัฐบาล แต่ต้องการให้ฝ่ายรัฐเข้าไปดูแลก็ต้องไปดูระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี หากรับเงินมาแล้วจะช่วยเหลืออย่างไร

ทั้งนี้ เบื้องต้นตนยังไม่ได้รับการประสานจากจีน เพียงแต่พนักงานสอบสวนขอบันทึกไว้ในคำให้การของผู้ต้องหา พร้อมยืนยันว่าเงินเยียวยาจะไม่มีผลในเรื่องการลดโทษ แต่เป็นเรื่องที่นายกองอ่อนชื่นชมและรัฐบาลจีนคงได้มาปกป้องบริษัท แต่เขาก็ต้องให้ความเป็นธรรมกับเรื่องนี้ด้วย เพราะเสียภาพลักษณ์ของประเทศจีน อีกทั้ง ทราบว่ารัฐบาลจีนได้ส่งผู้เชี่ยวชาญมาร่วมตรวจสอบคนของเขาว่าทำถูกกฎหมายหรือไม่ รวมถึงสาเหตุของตึกถล่ม

ผู้สื่อข่าวถามว่า นายชวนหลีก จาง กรรมการบริษัท ไชน่าฯ อ้างเป็นเจ้าหน้าที่รัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลจีนส่งมาลงทุนในไทย จะส่งผลกระทบหรือไม่ พ.ต.อ.ทวีกล่าวว่า ไม่เกี่ยวกับกฎหมายไทย กฎหมายของดีเอสไอกรณีถือหุ้นแทนตาม พ.ร.บ.ประกอบธุรกิจบุคคลต่างด้าว เราได้ผู้กระทำความผิดที่เรากล่าวหาครบแล้ว โดยมีคนไทย 3 คน และคนจีน 1 คน คดีนี้เนื่องจากอัตราโทษไม่สูง แต่ต้องเร่งสอบสวนให้เสร็จภายใน 4 ผัด ซึ่งในทางปฏิบัติควรจะเสร็จภายใน 3 ผัด เพื่อให้เวลาัยการพิจารณาอีก 1 ผัด ส่วนการค้นหาสาเหตุตึกถล่ม กรมสอบสวนคดี

พิเศษและเจ้าหน้าที่ตำรวจ กำลังดำเนินการอยู่ ซึ่งทำคดีแยกออกจากกัน ระหว่างคดีตึกถล่ม และการจัดซื้อจัดจ้าง ฮั่วเปรมูลกับคดีอื่น

พ.ต.อ.ทวีกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีคดีที่เกี่ยวข้องคือ บริษัทเหล็ก ใช้ใบกำกับภาษีปลอม ซึ่งเกิดเหตุช่วงปี 59-60 ก็ต้องดูว่าหลังจากปี 60 มีการซื้อเหล็กจากบริษัทนี้หรือไม่ โดยเรื่องนี้ศาลฎีกาได้ตัดสินให้เป็นแนวทางไปแล้ว จึงได้กำชับพนักงานสอบสวน ทำงานให้รอบคอบ

เมื่อถามย้ำว่าการกล่าวอ้างถึงรัฐบาลจีน จะไม่สร้างความกดดันให้เจ้าหน้าที่ไทยใช่หรือไม่ พ.ต.อ.ทวี กล่าวว่า ไม่ว่าจะป็นรัฐบาลจีนหรือคนไทย ก็ต้องอำนวยความสะดวกอีกรทั้ง รัฐบาลจีนพูดอยู่เสมอว่าเคารพกฎหมายไทย

เมื่อถามว่า มั่นใจว่ารัฐบาลจีนจะไม่เข้ามาแทรกแซงคดีใช่หรือไม่ พ.ต.อ.ทวี กล่าวว่า สำหรับตนน่าจะแทรกแซงไม่ได้ เพราะเรายึดตามกฎหมาย และกระทรวงยุติธรรมเป็นกระทรวงเดียวที่ไม่มีอำนาจไปทำตามนโยบาย แต่เราทำภายใต้กรอบกฎหมาย

เมื่อถามอีกว่า 3 คนไทยที่เข้ามามอบตัว ถือว่าเป็นนอมินีชัดเจนแล้วหรือไม่ พ.ต.อ.ทวี กล่าวว่า ตามหลักยังถือเป็นผู้บริสุทธิ์ โดยก่อนออกหมายจับได้ตรวจสอบทุกประเด็นแล้ว แม้จะเป็นผู้ถือหุ้นก็จริง แต่ต้องดูที่มาของเงิน นอกจากนี้ ยังมีการไต่สวนด้วย ก็ต้องมีการตรวจสอบสถานะทางภาษีด้วย

ก.ล.ต. สั่งปรับ "แอนจักรพงษ์-JKN" 4.1 ล้าน ปมขายธุรกิจนางงามฯ

 komchadluek.net/news/crime/601123

thanada_cha@nationgroup.com



๒๒ เม.ย. 2568

ก.ล.ต. สั่งปรับ "แอนจักรพงษ์-JKN" 4.1 ล้านบาท พร้อมห้ามเป็น ฮุคฯ 56 เดือน กรณีแพร่ข้อมูลเท็จขายธุรกิจนางงามจักรวาล

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เปิดเผย การดำเนินคดีด้วยมาตรการลงโทษทางแพ่งกับผู้กระทำความผิด 2 ราย ได้แก่ บริษัท เจเคเอ็น โกลบอล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) (JKN) และนายจักรพงษ์ จักราชหาธิบดี กรณีเผยแพร่ข้อความอันเป็นเท็จหรืออาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในสาระสำคัญเกี่ยวกับข้อมูลของ JKN โดยให้ชำระเงินตาม มาตรการลงโทษทางแพ่งรวม 4,124,078 บาท และกำหนดระยะเวลาห้ามผู้กระทำความผิด 1 ราย เป็นกรรมการหรือผู้บริหาร

ก.ล.ต.ได้รับข้อมูลจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลาดหลักทรัพย์ฯ) เมื่อเดือนเมษายน 2567 และตรวจสอบเพิ่มเติม พบว่า เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2567 เวลา 14.00 น. JKN โดยนายจักรพงษ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศของ JKN ได้เปิดเผยผ่านระบบเผยแพร่ข้อมูลบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์ฯ (ระบบSETLink) ตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ให้ JKN ชี้แจงกรณีปรากฏข่าวบนสื่อออนไลน์ว่า JKN ได้ขายธุรกิจองค์กรนางงามจักรวาล (Miss Universe Organization: MUO) ให้แก่ นายราอูล โรชา เศรษฐีชาวเม็กซิกัน ซึ่ง JKN ชี้แจงโดยสรุปว่า JKN ได้มีการดำเนินการหาและติดต่อนักลงทุนหลากหลายราย และได้ศึกษารายละเอียดข้อเสนอลงทุนของนักลงทุนมาระยะเวลาหนึ่งแล้ว แต่ยังไม่ได้อัปเดตสรุปในเรื่องดังกล่าว

แต่ในความเป็นจริงแล้ว ในช่วงเวลานั้น JKN โดย JKN Global Content Pte. Ltd ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ JKN ได้ดำเนินการขายหุ้นของ JKN Legacy, Inc. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจองค์กรนางงามจักรวาล และครอบครองลิขสิทธิ์นางงามจักรวาล (Miss Universe) ให้แก่ Legacy Holding Group USA Inc. ในจำนวนร้อยละ 50 ของหุ้นทั้งหมด โดยเข้าทำสัญญาซื้อขายเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

นอกจากนี้ ยังปรากฏข้อมูลว่า Legacy Holding Group USA Inc. มีนายราอูล โรชา เป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดังนั้น ข้อความที่ JKN เผยแพร่ดังกล่าว จึงไม่ถูกต้องตรงกับข้อเท็จจริงหรืออาจก่อให้เกิดความสำคัญผิดในสาระสำคัญเกี่ยวกับข้อมูลของ JKN โดยประการที่น่าจะทำให้มีผลกระทบต่อตลาดหุ้นในหลักทรัพย์ JKN

การกระทำของ JKN เป็นการฝ่าฝืนมาตรา 240 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (พ.ร.บ.หลักทรัพย์ฯ) ซึ่งมีบทกำหนดโทษตามมาตรา 296 วรรคหนึ่ง และมาตรา 296/2 และมาตรการลงโทษทางแพ่งตามมาตรา 317/4 และมาตรา 317/5 แห่งพระราชบัญญัติฉบับเดียวกัน โดยนายจักรพงษ์ ในฐานะเป็นบุคคล ซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคล กระทำการเป็นเหตุให้ JKN กระทำ ความผิดในกรณีข้างต้น จึงต้องรับโทษเดียวกันตามมาตรา 300 ประกอบมาตรา 240 แห่ง พ.ร.บ.หลักทรัพย์ฯ

คณะกรรมการพิจารณามาตรการลงโทษทางแพ่ง (ค.ม.พ.) มีมติให้นำมาตรการลงโทษทางแพ่งมาใช้บังคับกับผู้กระทำความผิดทั้ง 2 ราย โดยให้ผู้กระทำความผิดทั้ง 2 ราย ชำระค่าปรับทางแพ่งและชดเชยค่าใช้จ่าย เนื่องจากการตรวจสอบการกระทำความผิด รวมเป็นเงินรายละ 2,062,039 บาท และห้ามนายจักรพงษ์เป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทที่ออกหลักทรัพย์หรือบริษัทหลักทรัพย์ เป็นเวลา 56 เดือน

มาตรการลงโทษทางแพ่งที่ ค.ม.พ. กำหนดจะมีผลเมื่อผู้กระทำความผิดลงนามในบันทึกการยินยอมปฏิบัติตามมาตรการลงโทษทางแพ่งที่ ค.ม.พ. กำหนด หากผู้กระทำความผิดไม่ยินยอม ก.ล.ต. จะมีหนังสือขอให้พนักงานอัยการดำเนินการฟ้องคดีต่อศาลแห่ง เพื่อขอให้ศาลกำหนดมาตรการลงโทษทางแพ่งในอัตราสูงสุดที่กฎหมายบัญญัติ โดยไม่ต่ำกว่าอัตราที่ ค.ม.พ.กำหนด

ทั้งนี้ เงินค่าปรับทางแพ่งที่ได้รับหรือพึงได้รับจากการกระทำความผิดเป็นรายได้แผ่นดินที่นำส่งกระทรวงการคลัง

ครม.อนุมัติแพกเกจเงินกู้ 'สนามบินอุตะเกา' 1.63หมื่นล้าน กองทัพเรือสร้างรันเวย์ที่2-ทล.ผุดมอเตอร์เวย์M7ต่อขยาย

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.อนุมัติเงินกู้พัฒนา "สนามบินอุตะเกา" วงเงินรวม 1.63 หมื่นล้านบาท แยกแพกเกจ ให้กองทัพเรือสร้างรันเวย์ที่ 2 กู้ AIB 1.38 หมื่นล้านบาท และ ทล.สร้างมอเตอร์เวย์ M7 ต่อขยาย เชื่อมเข้าสนามบินอุตะเกาอีก 2.44 พันล้านบาท

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 22 เม.ย.2568 มติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ โครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2) โดยอนุมัติให้กระทรวงการคลัง กู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยจากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank : AIIB) วงเงิน 423.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 13,891.75 ล้านบาท) และเห็นชอบร่างสัญญาเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้องของโครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2) (โครงการฯ) และเห็นชอบในการระบุให้ใช้สัญญาตลาดการในการระดมทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเงื่อนไขทั่วไปสำหรับเงินกู้รัฐบาล (General Conditions for Sovereign-Backed Loans) ฉบับวันที่ 22 ตุลาคม 2564 ของ AIIB โดยอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายเป็นผู้ลงนามในสัญญาเงินกู้ และ จดหมายการยืนยันข้อผูกพันและการให้ข้อมูลทางการเงินของโครงการฯ

นอกจากนี้ได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) จัดทำคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) สำหรับสัญญาเงินกู้ของโครงการฯ ในโอกาสแรก ภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้ดังกล่าวแล้ว และมอบหมายให้กองทัพเรือ (ทร.) และสำนักงาน

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบที่ถูกระบุไว้ในคู่มือการปฏิบัติงาน สัญญาเงินกู้ กู้ยืมเงินต่างประเทศ ของ AIIB และเอกสารแนบท้ายสัญญาที่เกี่ยวข้องของโครงการฯ ตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) รวมทั้งข้อกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ขอให้กองทัพเรือ ดำเนินถึงผลกระทบการระดมเงินกู้หรือสิทธิในการเรียกให้ชำระคืนเงินกู้ได้ทันทีตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ของ AIIB หากจะมีการแก้ไขสัญญาการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ร่วมกันระหว่าง ทร. และบริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (Joint Use Agreement : JUA) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญหรือการกระทำผิดเงื่อนไขตามสัญญาเงินกู้

สำหรับการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และ 1 พฤศจิกายน 2565 อนุมัติกรอบวงเงินจำนวน 17,768 ล้านบาท ให้ ทร. ดำเนินโครงการโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เจรจากับคณะผู้แทน AIIB เพื่อขอรับการสนับสนุนเงินกู้ จำนวน 13,891.75 ล้านบาท หรือ 423.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่ง ทร. จะใช้งบประมาณสมทบจากภาครัฐอีก 2,480.53 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนเงินกู้ต้องประมาณประมาณร้อยละ 85: 15

ทล.ผุดมอเตอร์เวย์ M7 ต่อขยาย เชื่อมเข้าสนามบิน

นอกจากนี้ ครม.อนุมัติให้กระทรวงการคลัง กู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำหรับโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหลวงหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอุตะเกา (โครงการฯ) กรอบวงเงิน จำนวน 68.74 ล้าน

ดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 2,440.19 ล้านบาท) โดยเห็นชอบร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ และเห็นชอบในการใช้สัญญาตลาดการในการระดมทุนตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบังคับเงินกู้สำหรับการดำเนินงานตามปกติของ ADB

ทั้งนี้ ครม.เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 อนุมัติโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอุตะเกา ระยะทาง 1.92 กม. ก่อสร้างทางยกระดับแนวใหม่ขนาด 4 ช่องทางจราจร เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด สู่สนามบินนานาชาติอุตะเกา และปรับปรุงขยายช่องทางจราจรของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จากเดิม 4 ช่องทางจราจรเป็น 8 ช่องทางจราจรโดยมีกรอบวงเงิน จำนวน 4,508 ล้านบาท

ต่อมากรมทางหลวงในฐานะผู้ดำเนินโครงการฯ ได้เสนอขอปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้างใหม่เป็นผลให้วงเงินโครงการฯ ลดลงเหลือ จำนวน 3,092.90 ล้านบาท คิดเป็นวงเงินกู้จาก ADB จำนวน 2,440.19 ล้านบาท หรือจำนวน 68.74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 78.90 ของวงเงินโครงการ (อีกร้อยละ 21.10 ใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีของกรมทางหลวงจำนวน 652.71 ล้านบาท) โดย ADB ตกลงที่จะให้กรมทางหลวงเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไปพลางก่อนได้ และจะลงนามในสัญญาจ้างและเบิกจ่ายเงินกู้ได้ทันทีเมื่อสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้ โครงการฯ มีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 30 มิถุนายน 2572.

'ตร.บางใหญ่' จ่อออกหมายจับ 2 ทรชน-นางนกต่อ ล้วงละเมิด ด.ญ.วัย 12

 dailynews.co.th/news/4631320

Panupong Songsawange



จากกรณีเหตุการณ์ ด.ญ.เอ (นามสมมติ) อายุ 12 ขวบ ถูกเพื่อนรุ่นพี่หลอกว่าจะพาไปเล่นน้ำสงกรานต์ แต่สุดท้ายถูกแฟนหนุ่มและน้องชายของเพื่อนรุ่นพี่ ล้วงละเมิดทางเพศริมโทรมข่มขืนทางยาของ ด.ญ.เอ ทราบเรื่องจึงพาเข้าแจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมาย เหตุเกิดเมื่อวันที่ 12 เม.ย.ที่ผ่านมา

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 22 เม.ย. พ.ต.อ.สิริภพ อนุศิริ ผกก.สภ.บางใหญ่ เปิดเผยว่า พนักงานสอบสวนได้ทำการสอบปากคำยาของเด็ก ซึ่งเป็นผู้ปกครองไว้ก่อน จากนั้นจะทำการส่งตัวเด็กไปพบแพทย์เพื่อตรวจร่างกายและเก็บหลักฐานต่าง ๆ โดยหลังจากนี้จะนัดพนักงานอัยการ สหวิชาชีพทำการสอบปากคำผู้เสียหายซึ่งเป็นเยาวชน เพื่อรวบรวมพยานหลักฐานและยื่นคำร้องต่อศาลขออนุมัติหมายจับ

เบื้องต้นตอนนี้ทราบชื่อ-นามสกุล ของผู้ก่อเหตุทั้งหมดแล้ว เข้าข่ายความผิด พรอกฎหมายกระทำความผิดต่อเด็กอายุไม่เกิน 15 ปี หน่วงเหนี่ยวกักขัง ข่มขืนใจ สุดท้ายนี้อยากฝากไปถึงผู้ปกครองของเด็กและเยาวชนทุกคน ช่วงนี้เป็นช่วงปิดเทอม เด็กที่มาจากต่างจังหวัดและมาอยู่กับผู้ปกครองอาจจะรู้ไม่เท่าทันถึงกลโกง การหลอกลวง การชักจูงไปในทางที่เสื่อมเสีย อยากจะให้ช่วยกันสอดส่องดูแลอย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้เกิดเหตุร้ายตามมาภายหลัง.