



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด
คูขันธ์รายการเจสึบพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2
เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ในวันพุธที่ 19 มีนาคม 2568 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 5 เรื่อง ดังนี้

1. น้อง – แม่รู้ดให้ปากคำอัยการ ร่วมมือเต็มที่คลี่ปม “ผกก.โจ้”
2. คอลัมน์ : ข่าวสั้นทันโลก : ยกฟ้อง
3. จะปฎิรู้อย่างไรกับเรือนจำที่นักโทษถูกซ้อม
4. หนุ่มขับหนีด่าน “แหกโค้งดับ 1 สาหัส 1” ญาติคาใจ! ตร.ลือคฤณแจมือขณะหายใจรายริน
5. “พระราม 2” ถล่ม – หล่นทับกว่า 2,000 ครั้ง!! “ถนนเจ็ดชั่วโคตร” สู่ “ก่อสร้างสายมรณะ”

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

น้อง-แมรูดให้ปากคำอัยการ รวมมือเต็มทีคลีปม'ผกก.โจ'

ที่สำนักงานการสอบสวน สำนักงาน
อัยการสูงสุด นายวีรศักดิ์ นาकिन ทนายความ
พร้อมครอบครัวของพ.อ.ธิดาสรณ์ อุทธร
ผล หรือ อดีต ผกก.โจ ที่เสียชีวิตภายใน
ห้องขังเรือนจำกลางคลองเปรม นำโดย



น.ส.ชนัญญา อุทธรผล อายุ 34 ปี น้องสาว
และมารดาของอดีตผกก.โจ เข้าให้ข้อมูลกับ
พนักงานอัยการ

โดย น.ส.ชนัญญา ระบุ เป็นการเข้า
มาให้ปากคำกับพนักงานอัยการ ส่วนเรื่อง
ความกังวลในคดี รับว่าครอบครัวอยากเข้า
ทางธรรมแล้ว และพร้อมให้ความร่วมมือกับ
ทุกฝ่าย อย่างไรก็ตาม กรณีคณะอนุกรรมการ
กลั่นกรองข้อเท็จจริงการทรมานและการ
กระทำให้บุคคลสูญหายสรุปเบื้องต้นให้ชะลอ

ประเด็นดังกล่าวไว้ก่อนระหว่างรอผลชันสูตร
พลิกศพของทั้งสถาบันนิติวิทยาศาสตร์ และ
นิติเวช รพ.จุฬาลงกรณ์นั้น ชั่วขึ้นอยู่กับ
พยานหลักฐาน และไม่ขอพูดถึงรายละเอียด
อื่นเพราะยังอยู่ในกระบวนการ

ส่วนเรื่องการจัดการกับร่าง เบื้องต้น
ครอบครัวมีการพูดคุยแล้วว่าจะดำเนินการ
อย่างไร หากได้กำหนดวันแล้วจะมีการแจ้ง
เพิ่มเติมอีกครั้ง

ด้านนายวีรศักดิ์ ระบุความกับหน้า
คดีว่าเบื้องต้นผลพิสูจน์ทางนิติวิทยาศาสตร์
บางอย่างได้ทยอยออกมาแล้ว แต่ไม่สามารถ
เปิดเผยได้ เพราะเป็นรายละเอียดในคดี
ยกเว้นผลชันสูตรพลิกศพ และคลิปสนทนา
ที่พูดคุยระหว่างการเยี่ยมญาติ รวมถึงกล้อง
วงจรปิดที่เจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานยังไม่ส่ง
กลับมา

ทั้งนี้ การตรวจสอบคลิปเสียงจะต้อง
ตรวจสอบว่ามีความสมบูรณ์ หรือผ่านการตัด
ต่อตัดแปลงมาหรือไม่ ส่วนคดีทำร้ายร่างกาย
ทราบว่าตำรวจได้เข้าไปสอบปากคำทุกคนที่
เกี่ยวข้องในเรือนจำกลางคลองเปรม
เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล
เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ข่าวสั้นทันโลก

ยกฟ้อง : วันที่ 18 มี.ค. ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง นัดอ่านคำพิพากษาคดี อัยการสำนักงานอัยการฝ่ายคดีปราบปรามทุจริต เป็นโจทก์ฟ้องนายจงเด่น บุตรสุทธีวงศ์ อายุ 62 ปี อดีตพนักงานป่าเรื่อ การทำเรื่อแห่งประเทศไทย กับพวกเป็นจำเลยที่ 1-34 ชฐาน เป็นเจ้าพนักงาน มีหน้าที่ทำเอกสารรับเอกสารหรือกรอกข้อความลงในเอกสารอันเป็นเท็จ และเป็นเจ้าพนักงานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบหรือปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริตกรณี การทำเรื่อแห่งประเทศไทย มอบอำนาจให้นายโกมล ศรีบางพลีน้อย ผู้กล่าวหา ร้องทุกข์กรมสอบสวนคดีพิเศษ ให้ดำเนินคดีนายจงเด่นกับพวกพนักงานการทำเรื่อแห่งประเทศไทย ที่ถูกกล่าวหาว่า ทุจริตเบิกจ่ายค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดเพิ่มเติม ในห้วงปี 45-55 และกล่าวหาว่า ร่วมกันจัดทำเอกสารใบเบิกเงินเพื่อให้เบิกเงินดังกล่าว ทั้งที่ไม่ได้ทำงานจริง และใช้เอกสารดังกล่าวเป็นหลักฐานในการฟ้องการทำเรื่อแห่งประเทศไทย ต่อศาลแรงงานกลางเพื่อเรียกร้องค่าล่วงเวลาค่าทำงานในวันหยุดดังกล่าวทั้งที่ไม่ได้ทำงานจริงศาลพิเคราะห์แล้วเห็นว่าพยานหลักฐานโจทก์ฟังไม่ได้ว่าจำเลยกระทำความผิดตามฟ้อง ไม่จำเป็นต้องวินิจฉัยพยานหลักฐานจำเลย พิพากษายกฟ้อง หลังศาลมีคำสั่ง จำเลยทั้ง 34 คน ส่วนใหญ่อยู่ในวัยเกษียณปรับมือด้วยความโล่งใจ.

จะปฏิรูปอย่างไรกับเรือนจำ ที่นักโทษถูกซ้อม



“ยังโบราณและเป็นแดนสนธยา เกือบทุกเรือนจำ ผมเคยเข้าไปสอบสวนขยายผลคดียาเสพติด ผู้คุมมานั่งเฝ้า พยานที่เป็นผู้ต้องหาบอกกับผมว่า แม้จะเหลือเวลาในเรือนจำเพียงวันเดียวก็ไม่สามารถให้ข้อมูลได้ เพราะหลังจากให้การกับตำรวจไปแล้วไม่รู้จะเกิดอะไรขึ้น”

แนวทางการปฏิรูปเรือนจำเพื่อลดปัญหาการซ้อมทรมานนักโทษ

กรณีที่นักโทษถูกซ้อมในเรือนจำ ไม่กล้าให้ข้อมูล เพราะกลัวถูกทำร้าย สะท้อนถึงปัญหาเชิงโครงสร้างของระบบเรือนจำไทย ซึ่งยังคงล้าหลัง ขาดการตรวจสอบที่เป็นอิสระ และมีวัฒนธรรมการใช้อำนาจโดยมิชอบของเจ้าหน้าที่บางส่วน

1.ปรับปรุงระบบตรวจสอบและคุ้มครองพยาน

สร้างกลไกตรวจสอบที่เป็นอิสระ-ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเรือนจำ ที่ประกอบด้วยภาคประชาสังคม นักสิทธิมนุษยชน และนักกฎหมาย ให้สามารถเข้าตรวจสอบโดยไม่แจ้งล่วงหน้า คุ้มครองพยานภายในเรือนจำ-นักโทษที่ให้ข้อมูลสำคัญ ควรได้รับการแยกกักกันชั่วคราวหรือย้ายไปพื้นที่ปลอดภัย

กลไกรับเรื่องร้องเรียนลับ-จัดให้มีช่องทางร้องเรียนโดยตรง ไปยังองค์กรสิทธิมนุษยชนหรือหน่วยงานกลาง โดยไม่มีการตรวจสอบจากผู้คุม

2.ลดอำนาจผู้คุม และปรับโครงสร้างการบริหารเรือนจำ
จำกัดอำนาจผู้คุม ลดการรวมศูนย์อำนาจ-ให้มีการหมุนเวียนเจ้าหน้าที่เรือนจำ และเพิ่มการกำกับดูแลจากภายนอก ปรับระบบให้โปร่งใส-ติดกล้องวงจรปิดในจุดเสี่ยง เช่น ห้องสอบสวน ห้องพยาบาล และสถานที่คุมขังพิเศษ พร้อมให้มีระบบบันทึกเสียงและภาพแบบเข้ารหัสที่ตรวจสอบย้อนหลังได้

3.ปรับแนวคิดเรือนจำจาก “แดนสนธยา” เป็น “ศูนย์ฟื้นฟู”

ลดความแออัดและพัฒนาสวัสดิการนักโทษ-เรือนจำที่แออัดมักเกิดการใช้อำนาจโดยมิชอบ ควรเร่งลดจำนวนผู้ต้องขังที่ไม่จำเป็น เช่น กลุ่มคดียาเสพติดที่ไม่ใช่ผู้ค้ายาเสพติดรายใหญ่ ฝึกอบรมผู้คุมให้มีมาตรฐานสากล-ปรับปรุงหลักสูตรอบรมเจ้าหน้าที่ราชทัณฑ์ให้ยึดหลักสิทธิมนุษยชน และมีมาตรการลงโทษผู้คุมที่ละเมิดสิทธิผู้ต้องขัง

นักโทษถูกซ้อมในเรือนจำ ไม่กล้า ให้ข้อมูล เพราะกลัวถูกทำร้าย สะท้อนถึงปัญหาเชิงโครงสร้างของ ระบบเรือนจำไทย ซึ่งยังคงล้าหลัง ขาดการตรวจสอบที่เป็นอิสระ และ มีวัฒนธรรมการใช้อำนาจโดยมิชอบ ของเจ้าหน้าที่บางส่วน

ให้มีการตรวจสอบสภาพจิตใจของผู้คุมเป็นระยะ-ลดปัญหาการ
ใช้อำนาจโดยอธรรม

4.ใช้เทคโนโลยีในการสอบสวนและป้องกันการแทรกแซง
จัดให้มี “ห้องสอบสวนพิเศษ” สำหรับการสอบปากคำที่ได้
รับการบันทึกวิดีโอและอยู่ภายใต้การกำกับขององค์กรภายนอก
เช่น อัยการ หรือสำนักงานสิทธิมนุษยชน

นำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้แทนกระบวนการเดิม เช่น
การยื่นเรื่องร้องเรียนผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ เพื่อป้องกันการ
ถูกกลั่นแกล้งโดยเจ้าหน้าที่

สรุป

การปฏิรูปเรือนจำต้องมุ่งเน้น ลดอำนาจผู้คุม, เพิ่มการ
ตรวจสอบจากภายนอก, หักครองพยาน และเปลี่ยนแนวคิดจาก
การลงโทษเป็นการฟื้นฟู เพื่อให้ระบบราชทัณฑ์มีความโปร่งใส
และลดปัญหาการละเมิดสิทธิในเรือนจำ.

พ.ด.อ.ภูมิสิทธิ์ ผลาภูมิ

FB : กฎหมายตำรวจและพนักงานสอบสวน

by ภูมิสิทธิ์ ผลาภูมิ

หนุ่มขับหนีด่าน!! ‘แหกโค้งดับ1สาเหตุ’ ญาติคาใจ!ตร.ลือค กฏแฉมือขณะหายใจรวริน | แนวหน้า

today.line.me/th/v2/article/8nz5JKV

หนุ่มขับหนีด่าน!! ‘แหกโค้งดับ1สาเหตุ’ ญาติคาใจ!ตร.ลือคกฏแฉมือขณะ
หายใจรวริน



ไล่ล่า 4 กิโลเมตร ชาย 2 คนหลบหนีไม่เข้าด่านตรวจตำรวจ ก่อนแหกโค้งตกข้างทางดับคาที่ 1 สาหัสอีก 1 ญาติติดใจ เปิดภาพถ่ายหลักฐาน ตร.สายตรวจลือคกฏแฉมือ ทั้งที่กำลังนอน
หายใจรวรินก่อนสิ้นใจ ไม่ช่วยคนเจ็บก่อน ด้านพ่อ-พี่สาวเผย สาเหตุที่หลบหนีอาจตกใจไม่มี
ใบขับขี่และมีน้ำดื่มพิชกระเทียม ทางด้าน ตร.ยืนยันให้เป็นธรรมกับทุกฝ่าย

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

วันที่ 18 มี.ค.2568 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ร.ต.อ.นรชัย แก้วหนู รอง สว. (สอบสวน) สภ.เมืองตรัง
ได้รับแจ้งเหตุ รถ จยย.หลบเลี่ยงไม่เข้าด่านจุดตรวจขับหลบหนี ก่อนมาเสียหลักลงข้างทาง มีผู้
เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บอีก 1 ราย เหตุเกิดบริเวณริมถนน พื้นที่หมู่ 4 บ้านป่าหมาก ต.นาตาล่วง
อ.เมืองตรัง ภายหลังรับแจ้งจึงเดินทางไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ พร้อมด้วย พ.ต.ท.เมธี ภิญโญ
ประการ รอง ผกก.(สอบสวน) นายสมพร อ่อนชาติ ปลัด อ.เมืองตรัง พนักงานอัยการ จ.ตรัง
ตำรวจสายตรวจชุดอินทรี ตำรวจจราจร ฝ่ายปกครอง พิสุงค์หลักฐาน ภ.จว.ตรัง แพทย์เวร
รพ.ตรัง หน่วยกู้ชีพ รพ.ตรัง หน่วยกู้ชีพเทศบาลนาตาล่วง และเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยมูลนิธิกุศล
สถานตรัง

ที่เกิดเหตุริมถนนพบผู้บาดเจ็บ 2 ราย บาดเจ็บสาหัส 1 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 1 ราย บาดเจ็บสาหัสคือ นายธนภฤต อายุ 19 ปี ชาวบ้าน ต.ทุ่งกระปือ
อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง ได้รับบาดเจ็บ ไม่รู้สึกตัว แต่ยังสามารถจับชีพจรได้ มีบาดแผลหลายจุด
ตามร่างกาย ก่อนเจ้าหน้าที่จะเร่งนำตัวส่ง รพ.ศูนย์ตรังอย่างเร่งด่วน ถัดลงมาบริเวณขอบถนน

ซึ่งเป็นพื้นดินลาดเอียง ความลึกประมาณ 4 เมตร พบที่ต้นกระถินมีร่องรอยการถูกชน และถัดลงมา พบรถ จยย.ยี่ห้อฮอนด้า รุ่นเวฟไอ 125 สีดำ ทะเบียน จทม 9XX ชลบุรี ล้มตะแคงสภาพหัวรถได้รับความเสียหาย



ห่างจากตัวรถไปประมาณ 5 เมตร พบร่างของ นายธีรพงศ์ อายุ 30 ปี อยู่หมู่ 1 ต.นาตาล่วง อ.เมืองตรัง สวมเสื้อยืดสีแดง กางเกงขาสั้นสีน้ำตาล นอนหงายหน้าเสียชีวิต แพทย์ทำการชันสูตรเบื้องต้น พบบาดแผลถลอกหลายจุดตามร่างกาย บริเวณเบ้าตามีรอยฟกช้ำ เบื้องต้นยังไม่เป็นที่แน่ชัดว่า กระตุกคอหักหรือไม่ หรืออาจจะมีเลือดออกภายในอวัยวะภายใน เป็นสาเหตุให้ถึงแก่ความตาย ก่อนจะนำร่างส่งไปชันสูตรพลิกศพอย่างละเอียดอีกครั้ง ที่ รพ.สงขลา นครินทร์ (มอ.) อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

จากการสอบสวนเบื้องต้น ทราบว่า ก่อนเกิดเหตุในระหว่างที่เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจชุดอินทรีชุดที่ 2 สก.เมืองตรัง กำลังตั้งด่านตามแผนพิทักษ์เมือง บริเวณถนนสายตันปรัง-แยกป่าหมาก (หน้าโรงเรียนท่ากลางสอนชัยรณนัต) หมู่ 1 ถนนน้ำผุดใต้ ต.นาตาล่วง อ.เมือง ในหัวเวลา 09.30-10.30 น. ปรากฏว่าผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเป็นผู้ขับขี่รถ จยย.คันดังกล่าว ส่วนผู้เสียชีวิตนั่งซ้อนท้าย ได้กลับหัวรถก่อนที่จะเข้ามาถึงด่านตรวจ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจที่ดักรออยู่ฝั่งนี้ได้เข้ามาขวาง แต่ทั้งคู่ได้ขับหลบหนีออกได้ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ 1 นาย ได้ขับรถ จยย.สายตรวจขับติดตาม โดยมุ่งหน้ามายังถนนเลียบแม่น้ำตรัง จนกระทั่งมาถึงจุดเกิดเหตุเป็นทางโค้ง ได้มีรถกระบะตู้ทึบขับสวนมา ทำให้รถ จยย.คันดังกล่าวต้องหักหลบ และเสียหลักหลุดโค้งและเกิดอุบัติเหตุตกลงไปในจุดเกิดเหตุดังกล่าว โดยระยะทางจากจุดที่หลบหนีไม่เข้าด่านมาถึงจุดที่เกิดอุบัติเหตุเป็นระยะทางประมาณ 3-4 กิโลเมตร เบื้องต้นจากการตรวจสอบภายในตัวและภายในรถไม่พอสั่งของพิดกฎหมายแต่อย่างใด



สอบถาม น.ส.พรภัส อายุ 33 ปี พี่สาวผู้เสียชีวิต กล่าวว่า น้องชายทำงานเป็นลูกจ้างขับรถส่งของภายในตลาด ก่อนเกิดเหตุทราบว่าได้ชวนท้ายเพื่อนที่เป็นคนขี่รถ จยย.เพื่อจะไปทำงาน แต่ปรากฏว่าระหว่างทาง ได้แวะซื้อขนมที่ร้านค้าใกล้ๆจุดที่ตั้งด่านเพื่อนำไปกินที่ทำงาน ก่อนจะมาเห็นด่านตรวจตำรวจ จึงน่าจะคิดว่าจะกลับรถไม่เข้าด่านตรวจเพราะน้องไม่มีใบขับขี่ แต่ตำรวจขี่รถตามมา ตนไม่ได้อยู่ในเหตุการณ์ แต่จากการสอบถามคนขับ ที่ตอนนี้ได้สติแล้วบอกว่า ระหว่างที่ล้มไปแล้วนั้น ผู้ตายยังมีสติและบอกว่าหายใจไม่ออก แต่ตำรวจกลับกุมร่างใส่กุญแจมือ เมื่อพ่อของตนมาถึงน้องชายตนกำลังหายใจวกริน และก็เสียชีวิตพอดี

ด้าน นายสุชาติ อายุ 62 ปี พ่อผู้เสียชีวิต กล่าวยืนยันว่า เมื่อมาถึงเห็นลูกชายถูกใส่กุญแจมือ จึงร้องบอกตำรวจให้ปลดออก และโวยวายว่า ‘จะใส่กุญแจมือทำไมลูกชายตายแล้ว’ ผิดถูกก็ว่าไปตามกระบวนการกฎหมาย แต่ทำไมไม่ช่วยคนเจ็บก่อน ทั้งๆที่ลูกบาดเจ็บสาหัส ริ่งหนีไม่ได้แล้วนอนหายใจวกรินแล้ว ตำรวจไม่น่าจะทำอย่างนั้น ส่วนสาเหตุที่กลับรถก่อนเข้าด่าน อาจเพราะว่าลูกชายพกน้ำกระป๋องไปด้วยจึงตกใจ



เบื้องต้นทาง พนักงานอัยการ จ.ตรัง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมกันตรวจสอบที่เกิดเหตุ และชันสูตรพลิกศพร่วมกัน จากนั้นได้พูดคุยกับพ่อและพี่สาวของผู้เสียชีวิต เพื่อพูดทำความเข้าใจอธิบายเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งได้แสดงคลิปวิดีโอเบ็ดเตล็ดของตำรวจและคลิปที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์ระหว่างการขับขี่ รถจักรยานยนต์ของตำรวจนายดังกล่าว เพื่อให้ญาติสืบข้อสงสัยในการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ ไม่ใช่เกิดจากการทำร้ายของตำรวจที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุจนเสียชีวิต จนทำให้ญาติพึงพอใจในสาเหตุการเสียชีวิตว่าทางเจ้าหน้าที่ไม่ได้มีการตีรถหรือประเภจนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

อย่างไรก็ตาม ในส่วนประเด็นที่ญาติติดใจที่เจ้าหน้าที่ตำรวจลงมากมั่วร่างและใส่กุญแจมือ ในขณะที่กำลังได้รับบาดเจ็บสาหัสและชีวิตในเวลาต่อมานั้น ทางเจ้าหน้าที่จะแยกออกมาสอบสวนในอีกประเด็น เบื้องต้นมีพยานหลักฐานคือภาพถ่ายที่พลเมืองได้บันทึกไว้ขณะเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจมีการใส่กุญแจมือ พร้อมทั้งจะดำเนินการสอบสวนอย่างละเอียดอีกครั้ง และยืนยันว่าจะให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย และดำเนินการส่งสำนวนคดีให้อัยการจังหวัดต่อไป
///-026





“พระราม 2” 13

ถล่ม-หล่นทับกว่า 2,000 ครั้ง!!

“ถนนเจ็ดชั่วโคตร”

สู่ “ก่อสร้างสายมรณะ”



ถล่ม-หล่นทับกว่า 2,000 ครั้ง!!
“ถนนเจ็ดชั่วโคตร” สู่ “ก่อสร้างสายมรณะ”



นี่คืออุบัติเหตุจากการก่อสร้างครั้งใหญ่ๆ ของถนนพระราม 2 ซึ่งก็ไม่ใช่ทั้งหมด เพราะ “ดร.รัชชัย ปิยนนทยา” ประธานคณะทำงานปราบปรามการทุจริต พรรคไทยสร้างไทย เผยข้อมูลว่าในช่วง 7 ปี ถนนเส้นนี้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึง “2,242 ครั้ง” ประชาชน “เสียชีวิตถึง 132 ราย” และบาดเจ็บอีก 1,305 ราย

“ดร.รัชชัย” เล่าให้ทีมข่าวฟังข่าวว่า ถนนพระราม 2 อันตรายมาก จากปัญหาการก่อสร้าง ทั้งสภาพผิวถนน การปิดเส้นทางเพื่อก่อสร้างโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ไหนจะเรื่อง เศษวัสดุก่อสร้างทางด่วน ที่หล่นมาโดนที่รถสัญจรไปมาอีก

“ซึ่งตรงนี้นะเนี่ย ความปลอดภัยของประชาชนตอนนี้นะครับ มันไม่ยากใช้ถนนพระราม 2 ที่ถล่มวันนี้นะเนี่ย คืออยู่หน้าบ้านผมเองอะ”

ภาพนี้สะท้อน “ความประมาท” ของ “บริษัทที่รับเหมาก่อสร้าง” และ “ความหย่อนยาน” ของ “เจ้าหน้าที่รัฐ” ซึ่งเหตุการณ์ขนาดนี้ ยังไม่มีผู้รับเหมารายใดถูกลงโทษจริงๆ จังๆ ลักๆ

อ่านต่อ 14

“มาตรการพื้นฐานคือ มันต้องยึด ต้องเอาบริษัทเนี่ย มาคุ้ยเลยแล้วก็ทำภาคทัณฑ์ไว้เลย นะครับ ส่วนการชดเชยก็เป็นการชดเชยไป”

ซึ่ง “ดร.รัชชัย” จากพรรคไทยสร้างไทย ก็ยืนยันกับเราว่าแม้มีอุบัติเหตุมากมาย แต่ผู้รับเหมารายเดิมก็ยังทำงานต่อได้ ซึ่งปกติก็น่าจะโดนยึดใบอนุญาต และห้ามทำงานต่อไปแล้ว

“ช่องโหว่” ที่หาคนปิดไม่ได้

ทำไมถนนพระราม 2 ถึงมีปัญหาอุบัติเหตุซ้ำซากแบบนี้กัน? “เอ” ดร.สุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์ อดีตต.น.กสท.วิศกร และอดีตต.น.กสท.วิศกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ (วสท.) อธิบายให้ทีมข่าวฟังก่อนว่า การถล่มแบบนี้ ต้องดู 4 ปัจจัย

1. “การออกแบบ” คือ ออกแบบและวางขั้นตอนการก่อสร้างถูกต้องหรือเปล่า

2. “การก่อสร้างและควบคุมงาน” คือ ทำตามแบบหรือเปล่า ใช้วัสดุตามที่กำหนดไหม



ดร.สุวัชรวิทย์



ดร.รัชชัย

3. "การใช้งาน" ถูกประเภทหรือเปล่า เช่น สะพานออกแบบให้รับน้ำหนักได้เท่านี้ แต่รถที่วิ่งมีน้ำหนักเกิน

และ 4. "เหตุสุดวิสัย" อย่างเจอกับภัยพิบัติ ที่เกินกว่าโครงสร้างจะรับได้

ส่วนในกรณีล่าสุดของ ถนนพระราม 2 อยู่ในขั้นตอนการสร้างและไม่เคยถูกใช้งาน ก็เหลือเพียง 2 ข้อ ที่ต้องไปสืบหาความจริงคือ "การออกแบบ" และ "การก่อสร้าง" แต่ปัญหาอุบัติเหตุกว่า 2,000 ครั้งของถนนเส้นนี้ อาจไม่ใช่แค่ตัวบุคคล แต่เป็น "ช่องโหว่ทางกฎหมาย"

"มันมีที่ไหนในโลกอะที่หน่วยงานเจ้าของโครงการที่ลงไปสืบสวนเองอะ ไม่มีในโลกนะ"

คนมักเข้าใจว่า เวลาเกิดเรื่องแบบนี้องค์กรที่เกี่ยวข้องอย่าง "วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)" หรือ "สภาวิศวกร" ต้องเข้าไปตรวจสอบ แต่จริงๆ แล้ว พวกเขาไม่มีอำนาจ

"วสท." ก็เป็นเพียงสมาคมที่เข้าไปช่วยในแบบอาสา ส่วน "สภาวิศวกร" ก็มีอำนาจแค่ดูแล "วิศวกร" ที่มีใบอนุญาตเท่านั้น... "เขาเลยโยนกลับไปหน่วยงาน ที่เป็นเจ้าของโครงการ ซึ่งไม่มีใครเขาทำในโลกหรอกครับ"

อย่างเคสล่าสุดก็คือ "กระทรวงคมนาคม" ที่เป็นทั้งเจ้าของโครงการและที่คนสืบสวนเอง เรื่องนี้ไม่ใช่การตั้งคำถามกับแค่ "ผู้รับเหมา" เพราะเวลาก่อสร้างโดยเฉพาะงานของ "รัฐ" จะต้องมี "ผู้คุมงาน" ที่เป็น "ตัวแทนจากหน่วยงานรัฐ" มาตรวจสอบทุกขั้นตอนที่สำคัญในการก่อสร้าง

นั่นแปลว่า "ความผิดพลาด" ก็อาจมาจาก "เจ้าหน้าที่รัฐ" เองที่ "ไม่ได้คุมการก่อสร้างให้ได้มาตรฐาน" ซึ่ง "ดร.เอ้" ก็ตั้งคำถามว่าจะมีสักกี่คนที่กล้ายอมรับว่าคนของตัวเองมีความผิด

"มันไม่มีก็หาหลักฐานไม่เจอ สุดท้ายมันก็ไม่มีคนทำผิด ก็ไม่มีใครได้รับบทเรียนไง"

นี่คือภาพความอับทวิของการก่อสร้างถนนพระราม 2 ที่แม้จะเกิดเหตุหลายครั้ง "ผู้รับเหมา" ก็

ไม่เคยได้รับโทษแต่อย่างใด ไม่โดนยึดงานและทำงานต่อได้ เพราะ "ไม่มีหลักฐาน ว่าทำผิด"

แต่ล่าสุด "กระทรวงคมนาคม" ก็เตรียมใช้นโยบาย "สมุดพกผู้รับเหมา" คือหากพบว่ากระทำผิด นอกจากโดนโทษอาญาแล้ว ผู้รับเหมารายนั้นจะโดน "แบน" ห้ามเข้าร่วมประมูลงานของรัฐ น่าจะเริ่มใช้เดือนเมษายนนี้

ซึ่งในมุมมองของ "ดร.เอ้" เรื่องนี้อาจไม่ส่งผลเท่าไร เพราะแม้จะโดนแบน ผู้รับเหมาก็ยังหาช่องกลับมาประมูลได้อยู่ดี อย่างสร้างบริษัทนามอื่นขึ้นมา แล้วก็เข้าร่วมประมูลใหม่

ทางออกของเรื่องนี้คือการตั้ง "คณะกรรมการเพื่อความปลอดภัยสาธารณะ" เป็นหน่วยงานกลางที่มีความรู้ด้าน "นิติวิศวกรรม" และขึ้นตรงกับนายกฯ

เพราะการสืบหาข้อเท็จจริง เรื่องต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญ ทั้งการสัมภาษณ์คน ตรวจวัสดุที่ใช้ในที่เกิดเหตุ ไปเช็กตารางการตรวจงานของผู้คุมงาน เพื่อหาข้อเท็จจริงและที่สำคัญคือ "ความเป็นกลาง" เพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชน

"เวลาเกิดเหตุปั๊บ เขาจะไปตรวจสอบ เก็บข้อมูล และนำเสนอเอกสาร ที่มีความถูกต้องเป็นกลาง ให้ตำรวจให้อัยการ ไปฟ้องร้องผู้กระทำความผิดต่อไปนะครับ"

หากเรื่องนี้มีคนถูกฟ้อง และลงโทษเป็นตัวอย่างให้เข็ดหลาบ อุบัติซ้ำซากแบบนี้ก็จะไม่เกิดขึ้น แต่ถ้ายังทำแบบเดิม ตรวจสอบกันเอง ทั้ง ดร.เอ้ และ ดร.รัชชัย พูดเป็นเสียงเดียวกันว่า เดี่ยวมันก็จะเกิดขึ้นอีกแน่นอน .

สก็๊ป : ทีมข่าว MGR Live



/LIVEstyle.official



lifestyle.official