



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ในวันศุกร์ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

๑. อ่างทองลงพื้นที่สนับสนุนกองทุนชุมชนเป็นแหล่งทุนธรรมาภิบาลพื้นที่อำเภอไชโย
<https://siamrath.co.th/n/๕๘๐๕๓๒>
๒. บทความพิเศษ: ๕ ปี รถไฟไฮสปีด ๓ สนามบิน อีอีซี ชิดเส้น มกราคม ๒๕๖๘ ไปต่อ หรือพอแค่นี้
๓. รวบอดีตตำรวจ สน.มีนบุรี เรียกปรับเงินผู้ต้องหาคดีกัญชา ๘ หมื่น แลกไม่ติดคุก
<https://siamrath.co.th/n/๕๘๐๕๔๑>

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

อ่างทองลงพื้นที่สนับสนุนกองทุนชุมชนเป็นแหล่งทุนธรรมาภิบาลพื้นที่อำเภอไชโย - สยามรัฐ

 siamrath.co.th/n/580532

14 พฤศจิกายน 2567 19:59 น. สยามรัฐออนไลน์ ข่าวทั่วไทย



วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 เวลา 10.00 น. นายชลอ พงษ์ชุบ พัฒนาการจังหวัดอ่างทอง พร้อมด้วย นางธีราพร สุริสีหเสถียร อัยการคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายและการบังคับคดีจังหวัดอ่างทอง และคณะ นางสาวผกากรอง สุทธิสารนันท์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานสารสนเทศการพัฒนาชุมชน นายศุภกิตต์ รอบรู้ พัฒนาการอำเภอไชโย นักวิชาการพัฒนากร ลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานโครงการแก้ไขปัญหาความยากจน (กข.คจ.) เพื่อสนับสนุนกองทุนชุมชนเป็นแหล่งทุนธรรมาภิบาล ณ ศาลาประชาคมบ้านหนองหมั่น หมู่ที่ 2 ตำบลไชยภูมิ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง

ด้วยจังหวัดอ่างทองโดยสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดอ่างทอง ร่วมกับสำนักงานอัยการคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายและการบังคับคดีจังหวัดอ่างทอง ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือ MOU ระหว่างหน่วยงานในการขับเคลื่อนโครงการอ่างทองเสริมสร้างกองทุนชุมชนเป็นแหล่งทุนธรรมาภิบาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ 2568 ระยะที่ 2 เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2567 ให้มีการขับเคลื่อนโครงการแก้ไขปัญหาความยากจน (กข.คจ.) ให้มีการบริหารงานที่ดีมีประสิทธิภาพและเกิดธรรมาภิบาลภายใต้ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการบริหารและใช้จ่ายเงินโครงการแก้ไขปัญหาความยากจนโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจการขับเคลื่อนงานกองทุนชุมชนให้กลุ่มเป้าหมายสามารถนำแนวทางไปสู่การปฏิบัติ มีการบริหารจัดการที่ดีมีประสิทธิภาพ

ซึ่งในวันนี้เป็นการลงพื้นที่ติดตามการดำเนินงานโครงการแก้ไขปัญหาความยากจน (กข.คจ.) บ้านหนองหมั่น หมู่ที่ 2 ตำบลไชยภูมิ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง เพื่อตรวจสอบสถานะโครงการแก้ไขปัญหาความยากจน (กข.คจ.) และให้คำแนะนำด้านการบริหารจัดการเงินทุนให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการบริหารและใช้จ่ายเงินโครงการแก้ไขปัญหาความยากจน และแนวทางของกรมการพัฒนาชุมชนต่อไป



บทความพิเศษ

ศัลยา ประชาชาติ

5 ปี รถไฟไฮสปีด 3 สนามบิน อีอีซี ชิดเส้น มกราคม 2568 ไปต่อ หรือพอแค่นี้

มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ด EEC เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2567 เห็นชอบใน “หลักการ” ของการแก้ไขสัญญาของ “โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน” (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) นั้น เป็นเหมือนการส่งสัญญาณให้รู้ว่า รถไฟไฮสปีดเทรนที่จะวิ่งตรงเข้าสู่ภาคตะวันออกใช้เวลาไม่ถึง 1 ชั่วโมง “ใกล้ความเป็นจริง” เข้ามาแล้ว

หลังจากที่โครงการนี้ต้องล่าช้ามากกว่า 5 ปี จากเดิมที่จะต้องเห็นการเดินรถแล้วในปี 2567

ดังนั้น การผ่านมติ กพอ.เพื่อแก้ไขในสัญญาร่วมทุนเพื่อให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจึงได้สร้างความหวังให้กับ



มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 479

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 45

ฉบับที่: 2309

หน้า: 11 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 101.12 Ad Value: 48,436.48

PRValue (x3): 145,309.44

คลิ๊ป: สีสั

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: 5 ปี รถไฟฟ้าสายสีแดง 3 สนามบิน อีอีซี ชัดเจน มกราคม 2568 ไปต่อ หรือพอ...

พัฒนาพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางรถไฟที่จะถูกปลูกขึ้นอีกครั้ง เพื่อเตรียมพร้อมรับความเจริญที่กำลังจะเกิดขึ้น

แต่ทว่า ความพยายามที่จะผลักดันโครงการดังกล่าวให้เดินหน้าต่อไปกลับยุติเยื่อ โดยที่ว่า หลังจากที่ กพอ.มีมติอนุมัติให้แก้ไขสัญญาผ่านมาได้ 1 เดือนแล้ว เรื่องก็ยังไม่ถึงที่ประชุม ครม. เพื่อขออนุมัติหลักการของการแก้ไขสัญญา

ก่อนที่จะมีการร่างสัญญาร่วมทุนฉบับใหม่และจะต้องกลับเข้ามา ครม.อนุมัติให้เซ็นสัญญาระหว่าง รฟท. กับบริษัท เอเชีย เอรา วัน อีกครั้ง

ทากย้อนกลับไปเมื่อปี 2559 การฟื้นโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด ภายใต้ชื่อใหม่ “เขตพัฒนาพิเศษตะวันออก (EEC)” โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ อดีตรองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจในยุคของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ต้องการที่จะปลูกการลงทุนใน 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ระยอง ชลบุรี ขึ้นมาใหม่ โดยจัดให้มี พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ขึ้นมาบริหารจัดการการลงทุน ประกาศแผนโครงการ 4 เมกะโปรเจกต์ที่มีมูลค่านับล้านล้านบาทให้เกิดขึ้นภายใน 5 ปี ซึ่ง 1 ในนั้นก็คือ “โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน” ที่มีมูลค่าถึง 224,544.36 ล้านบาท

จากนั้นได้มีการอนุมัติร่างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินระยะทาง 220 ก.ม. จากทาง ครม. ทำให้เห็นรูปร่างของเส้นทางตั้งแต่ท่าอากาศยานดอนเมือง บางซื่อ พญาไท เชื่อมเข้าสู่เส้นแอร์พอร์ตลิงก์ วิ่งตรงไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มุ่งตรงไปยังสถานีเมืองฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา และปลายทางที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยมีการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ดำเนินงานร่วมกับเอกชนในรูปแบบ PPP-Net Cost สัมปทาน 50 ปี เมื่อครบสัญญาทรัพย์สินจะตกเป็นของรัฐบาล

ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2561 กพอ.เริ่มประกาศเชิญชวนผู้เข้าร่วมประมูล โดยมีเอกสารซื้อของประมูลทั้งหมด 31 ราย และยื่นข้อเสนอเป็นกิจการร่วมค้า 2 รายจาก 8 บริษัท

ในที่สุดก็มีการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ซึ่งเสนอราคา 117,227 ล้านบาท เป็นผู้ชนะการประมูลในครั้งนี้ และวันที่ 24 ตุลาคม 2562 รฟท. และ EEC ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับ “บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด” ที่ตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการ

อย่างไรก็ตาม ช่วงระหว่างเตรียมการเคลียร์พื้นที่ทั้งการเวนคืนที่ดิน รื้อท่าอากาศยาน สายส่ง พร้อมทั้งส่งมอบพื้นที่ปรากฏ เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ทุกอย่างต้องหยุดชะงักลงทันที

ส่งผลให้ผู้โดยสารแอร์พอร์ตลิงก์ลดลงกระหนาบได้ เอกชนไม่สามารถชำระค่าสิทธิร่วมลงทุนจำนวน 10,671.090 ล้านบาทตามสัญญาร่วมลงทุนได้ และยังอ้างเหตุต้นทุนค่าดำเนินการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ผู้โดยสารลดจำนวนลง อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้น

เป็นเหตุให้ บริษัท เอเชีย เอรา วันต้องยื่นขอแก้ไขสัญญาและขอขยายกรอบเวลาการทำงานออกไปโดยให้ถือว่า “เป็นเหตุสุดวิสัย”

การสูญเสียระยะเวลาในช่วงที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน “หยุดชะงัก” ลงในช่วง 2 ปีที่ผ่านมานับตั้งแต่เกิดการระบาดของโควิด-19 ทำให้ รฟท.และ EEC สูญเสียโอกาสในการที่จะพัฒนาเมือง พัฒนาแต่ละสถานี พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ รวมถึงสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ด้วยทางเชื่อมเข้าสนามบินจะอยู่ใต้รันเวย์ที่ 2 ทำให้การสร้างรันเวย์ต้องชะงักไปด้วย

ระหว่างนี้ได้เกิดการเจรจาเพื่อแก้ไขสัญญาใหม่หลายครั้ง โดยที่ต่างฝ่ายต่างยืนกรานในเงื่อนไขของตนเอง ในขณะที่รัฐบาลเองจำเป็นต้องรักษาผลประโยชน์ให้รัฐได้มากที่สุด สุดท้ายจึงเป็นที่มาของการกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่จากข้อเสนอ 6 ข้อของบริษัทเอเชีย เอรา วัน

ซึ่ง “นายพิชัย ชุณหวชิร” รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ด EEC ได้เห็นชอบหลักการแก้ไขสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้สัญญาใหม่ 5 ข้อ คือ

มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 479

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 15 - พุธสัปดาห์ 21 พฤศจิกายน 2567

ปีที่: 45

ฉบับที่: 2309

หน้า: 11 (เต็มหน้า)

Col.Inch: 101.12 Ad Value: 48,436.48

PRValue (x3): 145,309.44

คลิก: สีส

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: 5 ปี รถไฟฟ้าสายบีที 3 สนามบิน อีอีซี ชิดเส้น มกราคม 2568 ไปต่อ หรือพอ...

1) วิธีชำระหนี้ที่รัฐร่วมลงทุน (Public Investment Cost : PIC) จากเดิม รัฐจะจ่ายเมื่อเอกชนเปิดเดินรถไฟความเร็วสูง โดยรัฐจะ “แบ่งจ่าย” เป็นเวลา 10 ปี ปีละเท่าๆ กันรวมเป็นเงินจำนวน 149,650 ล้านบาท เปลี่ยนมาเป็นรัฐจะจ่ายเป็นงวดตามความก้าวหน้าของงานก่อสร้างที่ รฟท.ตรวจรับวงเงินไม่เกิน 120,000 ล้านบาท แต่มีเงื่อนไขให้เอเซีย เอรา วัน ต้องวางหลักประกันเพิ่มเติมจากสัญญาเดิมรวมเป็นเงินจำนวน 160,000 ล้านบาท เพื่อประกันว่างานก่อสร้างและรถไฟความเร็วสูงจะเปิดให้บริการได้ภายในระยะเวลา 5 ปี กรณีสิทธิสัมปทานจะทยอยตกเป็นของ รฟท.ทันทีตามงวดการจ่ายเงินนั้นๆ

2) การกำหนดการชำระค่าสิทธิให้ร่วมลงทุนในโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL) จะให้เอเซีย เอรา วัน แบ่งชำระค่าสิทธิจำนวน 10,671.09 ล้านบาท ออกเป็น 7 งวดเป็นรายปี ในจำนวนแบ่งชำระเท่าๆ กัน แต่บริษัทจะต้องชำระงวดแรก ณ วันที่ลงนามแก้ไขสัญญา กับ รฟท. และบริษัทยังต้องวางหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร ในมูลค่าเท่ากับค่าสิทธิ ARL รวมถึงค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการเงินอื่นๆ ที่ รฟท.จะต้องรับภาระด้วย

3) การกำหนดส่วนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทน (Revenue Sharing) เพิ่มเติม หากในอนาคตอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการลดลงอย่างมีนัยสำคัญและเป็นผลทำให้เอเซีย เอรา วัน ได้ผลประโยชน์ตอบแทน (IRR) เพิ่มขึ้นเกินกว่า 5.52% แล้วก็จะให้สิทธิ รฟท.เรียกใช้บริษัทชำระส่วนแบ่งผลประโยชน์เพิ่มเติมได้ตามแต่จะตกลงกันต่อไป

4) การ “ยกเว้น” เงื่อนไขการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ให้คู่สัญญาจัดทำบันทึกความตกลงยกเว้นเงื่อนไข NTP ที่ยังไม่สำเร็จ (การรับสมัครส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอ) เพื่อให้ รฟท.สามารถออกหนังสือ NTP ให้กับเอเซีย เอรา วัน ได้ทันทีหลัง 2 ฝ่ายลงนามในการแก้ไขสัญญา และ

5) ป้องกันการเกิดปัญหาในอนาคตที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ที่

ส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของโครงการ โดยทำการปรับปรุงข้อสัญญาในส่วน “เหตุสุดวิสัย” กับ “เหตุผ่อนปรน” ให้สอดคล้องกับสัญญาร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในโครงการอื่น ขณะนี้จึงรอเพียงเวลาที่เสนอเข้า ครม.เพื่อพิจารณาในหลักการ โดย รฟท.และเอเซีย เอรา วัน ต้องเจรจายอมรับในการแก้ไขสัญญาฉบับใหม่ เพื่อส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบในข้อสัญญาและเงื่อนไขต่างๆ และนำเข้า ครม.อีกครั้ง เพื่ออนุมัติร่างสัญญาฉบับใหม่

จะทั้งหมดจะต้องให้เสร็จภายในสิ้นปี 2567 โดยบริษัทเอเซีย เอรา วัน จะต้องเซ็นสัญญาใหม่เพื่อที่ รฟท.จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ทันที คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงเดือนมกราคม 2568

แต่หากไม่เป็นไปตามนั้นรัฐมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเข้ามาดำเนินการลงทุนเอง ด้วยมูลค่า 120,000 ล้านบาท ในการก่อสร้างโครงสร้างระบบราง ส่วนขบวนรถจะเปิดให้เอกชนเข้ามาประมูลเพื่อการเดินรถในส่วนนี้จะใช้เงินลงทุนอีกประมาณ 40,000 ล้านบาท

ทำให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ยังจะต้องผ่านด่านอีก 3 ด่าน ได้แก่ การนำเรื่องเข้า ครม.อีก 2 ครั้ง กับการตัดสินใจเซ็นสัญญาฉบับใหม่ระหว่าง รฟท.กับบริษัทเอเซีย เอรา วัน จะเกิดขึ้นได้หรือไม่ ในเมื่อเงื่อนไขสำคัญที่จะทำให้โครงการนี้ไปต่อ ได้ถูกส่งกลับไปยังบริษัทเอเซีย เอรา วัน ที่จะต้องจัดหาเงินทุนและการวางหนังสือค้ำประกันเพื่อที่จะนำการลงทุนในโครงการ

โดยสถาบันการเงินเองก็ต้องพิจารณาความเสี่ยงและความสามารถของผู้กู้จากพื้นฐานการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน 5 ข้อเป็นสำคัญ

ท่ามกลางความเชื่อที่ว่า โครงการจะได้ไปต่อ โดยคนไทยจะได้ขึ้น “ไฮสปีดเทรน” รถไฟความเร็วสูงเส้นใหม่ที่จะเกิดขึ้นได้อย่างเร็วที่สุดก็ในปี 2572 นั้นเอง ●

รวบอดีตตำรวจ สน.มีนบุรี เรียกรับเงินผู้ต้องหาคดีกัญชา 8 หมื่น แลกไม่ติดคุก

 siamrath.co.th/n/580591

15 พฤศจิกายน 2567



เมื่อวันที่ 14 พ.ย.67 พ.ต.ต.จักรกฤษณ์ ประจันพล ผอ.กลุ่มงานอำนวยการด้านการ คุ่มครอง พยาน พร้อมเจ้าหน้าที่ ป.ป.ท. เจ้าหน้าที่ตำรวจ บก.ปปป. นำโดย พ.ต.ท.สุร เซษฐ์ เดชะพันธ์ รอง ผกก.269 บก.ปปป. เข้าจับกุม ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ (ขอสงวนนามสกุล) ผู้ต้องหาหมายจับศาล อาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ที่ จ.54/2563 ลงวันที่ 2 ก.ย. 2563 ในความผิดฐาน เป็นเจ้าพนักงานร่วมกันเรียก รับ หรือยอมจะรับทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดสำหรับตนเอง หรือผู้อื่นโดยมิชอบ เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้หนึ่งผู้ใด หรือ ปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยทุจริต

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 2 ส.ค.2557 เมื่อครั้ง ร.ต.ต.เกรียงศักดิ์ผู้ต้องหา ดำรงตำแหน่ง รอง สวป. สน. มีนบุรี ได้ร่วมกันกับพวกตรวจค้นบ้านพักผู้เสียหายพบยาเสพติดให้โทษประเภทกัญชา พร้อมอุปกรณ์การเสพและเงินสดจำนวนหนึ่ง แต่ผู้ต้องหาตามหมายจับและพวกกลับเรียก รับ เงินจำนวน 80,000 บาท จากผู้เสียหาย เพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดี คณะกรรมการ ป.ป.ท. มีมติชี้มูลความผิด แต่ผู้ต้องหาไม่ไปพบพนักงานอัยการเพื่อยื่นฟ้องต่อศาลตามกำหนดนัด พนักงานสอบสวนจึงออกหมายจับผู้ต้องหา ต่อมาสืบสวนพบว่า ผู้ต้องหาได้เปิดร้านขายอาหาร บริเวณซอยเคหะร่มเกล้า 76 แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูงกรุงเทพมหานคร จึงประสาน ข้อมูลกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ กก.2 บก.ปปป. เพื่อเข้าทำการจับกุมนำตัวผู้ต้องหาส่งศาลอาญาคดี ทุจริตและประพฤติมิชอบกลางดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป