



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



พบเห็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน อส. ทุจริตและประพฤติมิชอบ

ร้องเรียนไปยัง สำนักงานคณะกรรมการอัยการ โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๐, ๐ ๒๑๔๒ ๑๘๓๑

e-mail : cmiss@ago.go.th

ในระหว่างวันเสาร์ที่ ๑๓ ถึงวันจันทร์ที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุด ผ่านสื่อมวลชน จำนวน ๖ เรื่อง ดังนี้

๑. 'อัยการ สคช.' ช่วยตายายเครียดหนี้
๒. ๒ จำเลย 'คดีสตาร์ค' นอนคุก
๓. สุชาติโต้ไม่เกี่ยวหัวคิว
๔. ผ่าทางตัน 'ไฮสปีดซีพี'
๕. ฟ้องแพ่ง ๗ อคส. ทุจริตถ่มมือ
๖. ผอ. ตรวจบัญชีสหกรณ์ ๙ จ่อสอบ สอ.ตร.พัทลุง

ด้วยการสแกน QR Code



สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

'อัยการสทช.' ช่วยทนายเครียดหนี้

จากกรณีนายบัญญัติ โสมทัตต์ อายุ 61 ปี และนางสาวโสภา แก้วเทียนชัย อายุ 58 ปี สองสามีภรรยาเครียดกับปัญหาหนี้ในระบบตัดสินใจกินยานอนหลับให้เสียชีวิต หากไม่เสียชีวิต จะกินยาเบื่อหนูที่ผสมน้ำเตรียมไว้ หากยังไม่ตายอีกก็จะใช้เข็มขัดผูกคอตาย แต่โชคมีเพื่อนบ้านมาเจอแจ้งเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือได้ทันเวลา เหตุเกิดเมื่อกลางคืนวันที่ 9 ม.ค.ที่ผ่านมา

เมื่อวันที่ 13 ม.ค. นายโกศลวัฒน์ อินทุจันทร์ยง อธิบดี อัยการคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชน (อัยการ สทช.) กล่าวถึงเรื่องนี้ว่า ผ่าบอกประชาชนหนี้เงิน ไม่ให้หนี้ชีวิต เป็นหนี้ไม่ต้องเอาชีวิตไปใช้หนี้ใครเป็นทุกข์จากหนี้ เมื่อไหร่ ไปหาอัยการ สายด่วน 1157 เลยกรับ อัยการช่วยแก้ปัญหาหนี้ในระบบ ในระบบ และเนื่องจากข่าวสองสามีภรรยาคิดสั้น ทำร้ายตนเอง เนื่องจากหนี้ในระบบ เมื่อวันที่ 11 ม.ค.ที่ผ่านมา ตนได้มอบอัยการจังหวัดคุ้มครองสิทธิทางกฎหมายจังหวัดสมุทรสงครามเข้าให้ความช่วยเหลือสองสามีภรรยา คิดสั้นทำร้ายตัวเองหนี้ในระบบ ตอนนี้ถูกหมอช่วยไว้ได้แล้ว ซึ่งนายสมเจตน์ สุขประเสริฐ อัยการจังหวัดคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชน จ.สมุทรสงคราม พร้อมคณะ ได้เดินทางไปโรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธเลิศหล้า เพื่อนำส่งของไปเยี่ยมสองสามีภรรยา ที่กินยาฆ่าตัวตายจากความเครียดกับปัญหาหนี้ในระบบ ซึ่งทั้งสองคนมีอาการปลอดภัยแล้ว แต่ยังรักษาตัวอยู่ที่โรงพยาบาล

นายโกศลวัฒน์กล่าวว่า จากการสอบถามได้รับแจ้งว่าพนักงานสอบสวนได้นำโทรศัพท์มือถือของทั้งสองคนไปรวบรวมพยานหลักฐานและเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินคดีกับเจ้าหนี้ทั้งหมดแล้ว ทั้งสองคนขอให้ สทช.สมุทรสงคราม ช่วยประสานติดตามความคืบหน้าเกี่ยวกับการดำเนินคดีกับพนักงานสอบสวน และหลังจากทั้งคู่ออกจากโรงพยาบาลแล้ว จะไปพบที่ สทช.สมุทรสงครามเพื่อติดตามรายละเอียดการดำเนินคดีต่อไป อัยการช่วยแก้ปัญหาหนี้ได้สายด่วน อัยการ 1157

2จำเลย'คดีสตาร์ค'นอนคุก

รัชดาภิเษก ● เข้าคุก! ศาลไม่ให้อประกัน 2 จำเลยคดีหุ้นสตาร์ค
ชื้อตราโทสูง สร้างความเสียหายเศรษฐกิจและสังคมจำนวนมาก เกรงหลบหนี

เมื่อวันศุกร์ ที่สำนักงาน
อัยการคดีพิเศษ 1 สำนักงาน
อัยการสูงสุด ถ.รัชดาภิเษก
พนักงานอัยการคดีพิเศษ 1 นัด
ฟังคำสั่งที่พนักงานสอบสวนกรม
สอบสวนคดีพิเศษ หรือดีเอส
ไอ ได้นำสำนวนพร้อมความเห็น
สมควรสั่งฟ้องนายวันรัชต์ ตั้ง
คารวคุณ กับพวกรวม 11 คน
(มี 5 รายเป็นนิติบุคคล) คดีทุจริต
ในบริษัท สตาร์ค คอร์ปอเรชั่น
จำกัด (มหาชน) ในความผิด
ตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และ
ตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535
ฐานตกแต่งบัญชีและงบการเงิน
และฐานฉ้อโกงประชาชนฯ
ข้อหาภัยก๊อปปี้และข้อหา
ฟอกเงิน มูลค่าของความเสียหาย
หลายหมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า
พนักงานอัยการคดีพิเศษ 1 ได้
นำตัวนายศรัทธา จันทระเศรษฐ
เลิศ กับพวกรวม 7 ราย ซึ่งเป็น
ผู้ต้องหาที่พนักงานสอบสวนดี
เอสไอ นำสำนวนพร้อมความเห็น
สมควรสั่งฟ้องนายวันรัชต์
ตั้งคารวคุณ กับพวกรวม 11

คน (มี 5 รายเป็นนิติบุคคล)
คดีทุจริตในบริษัท สตาร์ค
คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
ในความผิดตาม พ.ร.บ.หลัก
ทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
พ.ศ. 2535 ฐานตกแต่งบัญชี
และงบการเงิน และฐานฉ้อโกง
ประชาชนฯ ข้อหาภัยก๊อปปี้
และข้อหาฟอกเงิน มูลค่าของ
ความเสียหายหลายหมื่นล้าน
บาท ยื่นให้อัยการสำนักงานคดี
พิเศษพิจารณา

โดยในวันนี้ผู้ต้องหาทั้ง 7
และผู้ต้องหาที่พนักงานอัยการ
ยังไม่มีคำสั่งในวันนี้ อาทิ นาย
วันรัชต์ ตั้งคารวคุณ, นางสาว
ยลบรร อามฤต เดินทางมาพบ
พนักงานอัยการตามนัด

ต่อมาพนักงานอัยการ
คดีพิเศษมีคำสั่งฟ้อง 7 ผู้
ต้องหา ประกอบด้วย นาย
ศรัทธา จันทระเศรษฐเลิศ, บริษัท
สตาร์ค คอร์ปอเรชั่น จำกัด
(มหาชน) โดยนายอรรถพล
วัชรไพโรจน์ และนายปริญญา
จันสัจจัย กรรมการผู้มีอำนาจ,
บริษัท เฟลปส์ ดอตคอม อินเทอร์เน็ต

เนชั่นแนล (ไทยแลนด์) จำกัด
โดยนายอรรถพล วัชรไพโรจน์
กรรมการผู้มีอำนาจ, บริษัท อติ
สรสงขลา จำกัด โดยนายอภิ
ชาติ ตั้งเอกจิต กรรมการผู้มี
อำนาจ, บริษัท ไทย เคเบิล
อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด โดย
นายอรรถพล วัชรไพโรจน์
กรรมการผู้มีอำนาจ, บริษัท
เอเชีย แปซิฟิก ดริลลิง เอ็น
จิเนียริง จำกัด โดยนายกิจจา
คล้ายวิมุตติ และนายอภิชาติ ตั้ง
เอกจิต, น.ส.นิตยา ปราบเพชร
เป็นจำเลยทั้ง 7 ต่อศาลอาญา
ในความผิดฐาน

ด้านนายวีรพัฒน์ ปรี
วงศ์ นักกฎหมายผู้รับมอบ
อำนาจจากผู้เสียหายกลุ่มรวม
พลังหุ้นกู้สตาร์ค กล่าวว่า วัน
นี้อัยการได้สั่งฟ้องผู้ต้องหาเป็น
จำเลยในคดีอาญาทั้งหมด 7
ราย คือนายศรัทธา ผู้บริหาร
ฝ่ายการเงิน กับพวก แต่มี
ตัวละครเพิ่มขึ้นมาคือ น.ส.
นิตยา สิ่งที่น่าสนใจคือ ชื่อ
ของผู้ต้องหารายหนึ่งซึ่งเป็น
มีกฎหมายของบริษัทสตาร์ค
คือนายชินวัฒน์ อัศวโกศ ชื่อ
นี้หายไป ต้องฝากมือช่วยตาม
ว่าเหตุใดชื่อมีกฎหมายสำคัญ

ของที่มีสตาร์คถึงหาย แต่มีชื่อ
น.ส.นิตยาโผล่เข้ามา

ภายหลังประทับรับฟ้อง
นายศรัทธา จันทระเศรษฐเลิศ
จำเลยที่ 1 ยื่นคำร้องหลักทรัพย์
เป็นเงินสด 10 ล้านบาท และ
นางนิตยา ปราบเพชร จำเลย
ที่ 7 ยื่นคำร้องพร้อมหลักทรัพย์
เป็นเงินสด 5 แสนบาท ขอ
ปล่อยชั่วคราว (อีก 5 รายเป็น
นิติบุคคลไม่ต้องยื่นประกัน)

ศาลพิเคราะห์แล้วคดีนี้
ความหนักเบาแห่งข้อหาและ
พฤติการณ์แห่งคดีแล้ว ข้อหา
มีอัตราโทษสูง การกระทำของ
จำเลยที่ 1 และ 7 ที่ถูกกล่าวหา
มีลักษณะสร้างความเสียหาย
ต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม
มูลค่าความเสียหายจำนวนมาก
หากอนุญาตให้ปล่อยชั่วคราว
มีเหตุอันควรเชื่อว่าจำเลยที่
1 และ 7 จะหลบหนี จึงไม่
อนุญาตให้ปล่อยชั่วคราว ยก
คำร้อง

หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่
ราชทัณฑ์ได้ควบคุมตัวจำเลย
ทั้ง 2 ไปยังเรือนจำพิเศษ
กรุงเทพฯ และทัณฑสถานหญิง
กลางต่อไป.

สุชาติโต้ไม่เกี่ยวหัวคิว

เฉลิมชัยก็ปัดวุ่น เฮียเก่าเป่ล่าน้อง

‘สุชาติ’ ยืนยันบริสุทธ์คดีหัก
หัวคิวแรงงานไทยไปฟินแลนด์
ระบุเกิดก่อน □ อ่านต่อหน้า 12

● หัวคิว □ ต่อจากหน้า 1

ที่จะมารับตำแหน่ง ยักระหว่างเป็นรัฐมนตรีดำเนินการตรงไปตรงมาตามกฎหมาย ชัด ‘ดีเอสไอ’ ทำผิดขั้นตอนไม่เรียกสอบ จอห์องร้องเอาคืนอ้างทำให้เสียชื่อเสียง ขณะที่โฆษกดีเอสไอระบุมีพยานหลักฐานและทำให้การเพียงพอสำหรับกล่าวหาอดีตรมว.-ขรก.หักหัวคิวแรงงานรวม 4 ราย ด้าน ‘เฉลิมชัย’ ก็ปฏิเสธ ‘เฮียเก่า’ ไม่ใช่พี่น้องคนละแม่ ส่วนที่มีนามสกุลเหมือนพี่ชายรู้แล้วว่ามาขอใช้นามสกุล ยันคดีหมิ่นเหม่เป็นคนสั่งสอบเองสมัยเป็นรมว.เกษตรฯ

จากกรณีกรมสอบสวนคดีพิเศษหรือ ดีเอสไอ มีมติกล่าวหาผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง และผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงแรงงาน รวมทั้งสิ้น 4 คน ในความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ กรณีพบหลักฐานเกี่ยวข้องกับกระบวนการส่งแรงงานไทยเป็นเหยื่อค้ามนุษย์ ในสาธารณรัฐฟินแลนด์ มีการเรียกเก็บค่าหัวคิวรายละ 3,000 บาท แรงงานกว่า 12,000 คน รวมความเสียหายกว่า 36 ล้านบาท เตรียมส่งเรื่องถึงสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) พิจารณาความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 149 และมาตรา 157 ประกอบมาตรา 83 และมาตรา 86 นั้น

วันที่ 12 ม.ค. นายสุชาติ ชมกลิ่น อดีตรมว.แรงงาน กล่าวว่ดีเอสไอออกเอกสารว่าเป็นเรื่องเมื่อปี 2563 ซึ่งตนเข้ารับตำแหน่งเดือนส.ค.2563 ขณะที่การส่งแรงงานไทยไปทำงานที่ฟินแลนด์จะส่งทุกๆ เดือน มิ.ย.-ก.ค.และส่งมานานกว่า 10 ปี ดังนั้น แปลว่าปี 2563 มีการส่งแรงงานไปฟินแลนด์ก่อนที่ตนจะเข้ารับตำแหน่ง ส่วนปี 2564-2565 ก็ส่งแรงงานไปทำงานต่อเนื่อง ซึ่งก็ได้ดำเนินการไปตามกฎหมาย โดยกระบวนการคือในแต่ละปีสถานทูตฟินแลนด์จะกำหนดโควตาว่าต้องการแรงงานจำนวนเท่าไร แล้วประสานมายังกระทรวงแรงงาน จากนั้นกระทรวงแรงงานก็จะแจ้งไปยังนายจ้างที่ประสานกับทางเอกชนของฟินแลนด์อยู่แล้ว เพื่อจัดส่งกันเอง

“ในส่วนของการคัดคนงาน การจัดส่งต่างๆ กระทรวงแรงงานไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้อง หรือเข้าไปควบคุมตรงนั้นได้ กระทรวงแรงงานเพียงแค่ออกกฎระเบียบว่าให้นายจ้างกับลูกจ้างมีการทำสัญญา มีแบงก์การันตีว่าจะได้รับค่าตอบแทนจำนวนเท่าไร ซึ่งเราก็ทำเช่นนี้ทุกครั้งในการจัดส่งแรงงานไปทำงานต่างประเทศ ย้อนกลับมาที่มีแรงงานถูกส่งกลับประมาณ 10-20 คน และร้องเรียนไปยังสถานทูต ต่อมาก็มีประเด็นข้อหาค้ามนุษย์ก็ต้องถามกลับว่า แล้วคน 3,000-4,000 คนที่เดินทางไปนั้น ทำไมถึงไม่มีการร้องเรียนอย่างไรก็ตามเมื่อเดินทางกลับมาถึงกระทรวงแรงงานก็จะเรียกลูกจ้างและนายจ้างมานั่งโต๊ะเจรจา และมีแบงก์การันตีและแบบนี้จะมบอกว่า เป็นการค้ามนุษย์ ‘ได้อย่างไร’” นายสุชาติกล่าว

นายสุชาติกล่าวว่อาจค์ประกอบเรื่องของการค้ามนุษย์ของประเทศฟินแลนด์กับของประเทศไทยมีความแตกต่างกัน แล้วคนคนหนึ่งซึ่งเป็นโบรกเกอร์ของไทยถูก

จับข้อหาค้ามนุษย์ ให้การขัดทอดข้าราชการหรือใครก็แล้วแต่ ซึ่งตนไม่รู้จักและไม่เคยไปยุ่ง ถามว่าทำให้การของผู้ต้องหาซึ่งให้การแล้วได้รับการลดโทษสามารถกลับบ้านได้ เขาให้การอะไรมา ดีเอสไอฟังทั้งหมดเลยโดยไม่มีการสอบและประเด็นคือเรื่องนี้ แบ่งออกเป็น 2 เรื่อง เรื่องแรก เป็นเรื่องนอกราชอาณาจักรคือการค้ามนุษย์ โดยอัยการสูงสุดส่งเจ้าหน้าที่มาตรวจสอบ ตามมาตรา 20 แต่กรณีที่ระบุว่ามีการเรียกรับสินบน และมีการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา 157 เรื่องนี้เป็นเรื่องภายในประเทศ ตามขั้นตอนต้องส่งไปยังป.ป.ช. แล้วป.ป.ช.ก็ตั้งอนุกรรมการไต่สวนว่า มีมูลหรือไม่มีมูลจะยกหรือจะรับไม่รับอย่างไร

“ผมยืนยันในความบริสุทธิ์ใจของตัวเอง แล้วถ้าป.ป.ช.ตรวจสอบแล้วว่าตนไม่ได้มีความผิดตามที่ถูกกล่าวหาดีเอสไอจะขอชดเชยอย่างไรกรณีที่ทำให้ผมเสียหาย การที่ดีเอสไอออกข่าวนี้มาเพราะต้องการกลบกระแสข่าวอะไรหรือไม่” นายสุชาติกล่าว เมื่อถามว่า ได้มีการพูดคุยกับผู้ที่ถูกกล่าวหาในคดีนี้หรือไม่ นายสุชาติกล่าวว่า ยังไม่ได้คุยกับใครเพราะถ้าไปคุยก็เท่ากับว่าตนเป็นคนผิด แต่เรื่องนี้ใครให้การอะไรไว้ หรือกล่าวหาอะไรไว้ตนจะฟ้องร้องเพื่อเป็นการปกป้องศักดิ์ศรีของตัวเอง เพราะเรื่องนี้สามารถตรวจสอบได้หากบอกว่ามีเส้นทางการเงิน ก็สามารถเปิดเผยออกมาได้หากกล่าวอ้างถึงรัฐมนตรีหรือมีเส้นทางการเงินของใคร แต่ยืนยันว่าตนไม่เกี่ยวข้อง เพราะฉะนั้นคุณก็ต้องยืนยันว่ามีเส้นทางการเงินของใครและแจ้งคนนั้น ไม่ใช่ออกมาพูดกล่าวโทษนี้ทำให้คนมองว่าเป็นตน

เมื่อถามว่า ได้สอบถามกลับไปที่กระทรวงแรงงานหรือไม่หลังเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว นายสุชาติกล่าวว่า เบื้องต้นตนก็ได้

เชื่อกว่าเกิดอะไรขึ้นบ้าง โดยกระทรวงแรงงาน ในสมัยที่ตนเป็นรัฐมนตรี ได้หารือร่วมกับรัฐมนตรีแรงงานของฟินแลนด์ ซึ่งไปพร้อมเอกอัครราชทูตไทยประจำฟินแลนด์ มีการนั่งคุยกันว่าให้ประเทศฟินแลนด์ออกเป็นวิชาการทำงานได้หรือไม่ เพื่อจะได้เข้าสู่กฎหมายกระทรวงแรงงานของฟินแลนด์ได้ ซึ่งเขาบอกว่ากฎหมายประเทศฟินแลนด์ ใครก็สามารถมาได้เพื่อทำงานเก็บผลไม้ป่า เขาไม่ได้เอาตามเรา กฎหมายของเขาก็คือของเขา ดังนั้นก็ตอบไม่ได้ และอีกอย่างก็เป็นเรื่องของเอกชนจัดส่ง ที่กล่าวอ้างว่าไม่ดำเนินการเก็บค่าหัวคิวรายละเอียด 3,000 บาท ก็ต้องถามกลับว่าหากมีการเก็บจริงนายจ้างจะบอกหรือไม่ว่าเก็บไปให้ใคร คนไหนได้หรือไม่

เมื่อถามว่าจะฟ้องดีเอสไอและผู้กล่าวหาให้หรือไม่ นายสุชาติกล่าวว่า ใครก็ตามที่ทำให้ตนเสียหาย ดันตอทั้งหมด ขณะนี้ได้ตั้งทีมกฎหมายพิจารณา และรอว่าเขาจะแนะนำอย่างไร ที่บอกว่าให้อัยการร่วมสอบ ร่วมกล่าวหาที่ต้องพูดให้ชัดว่ากล่าวหาใคร กล่าวหาเรื่องอะไร แจ้งคนเรื่องอะไร และมีการกล่าวหาอะไรมาต้องพูดให้ชัด

ด้านพ.ต.ท.วรณัฏฐ์ ศรีกล้า โฆษกกรมสอบสวนคดีพิเศษ เปิดเผยว่าดีเอสไอยืนยันว่าไม่เคยระบุชื่อใครถูกกล่าวหาบ้าง การมีมติกล่าวหาบุคคลในกรณีดังกล่าว นั้น ดีเอสไอมีคณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ กองคดีการค้ำมนุษย์ กรมสอบสวนคดีพิเศษ และพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด ร่วมกันพิจารณาพยานหลักฐาน ทั้งเอกสารและคำให้การของพยาน ไม่ได้ถ่วงถ่วงหรือกล่าวหาใครลอยๆ ดีเอสไอมีหลักการมีมาตรฐานในการทำงาน

ส่วนประเด็นที่มีการระบุว่าทำไมไม่เคยเรียกไปให้การหรือสอบถามข้อมูล ก่อนมีมติกล่าวหา นั้น พ.ต.ท.วรณัฏฐ์กล่าวว่าเรื่องนี้ต้องขอยืนยันว่า ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. 2561 เมื่อ

สืบสวนแล้วพบว่ามีหลักฐานเชื่อได้ว่ามีนักการเมือง ข้าราชการเข้าไปเกี่ยวข้องกับกรรกระทำผิด และมีข้อมูลเพียงพอที่สามารถมีมติกล่าวหาได้ อย่างไรก็ตามหลังจากพนักงานสอบสวนจะเร่งสรุปสำนวนส่งไปยังสำนักงานป.ป.ช. ในความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 149 และมาตรา 157 ประกอบมาตรา 83 และมาตรา 86 ตามกฎหมายพนักงานสอบสวนมีเวลา 30 วัน ในการส่งสำนวน ซึ่งผู้ถูกกล่าวหาที่ต้องไปแก้ข้อกล่าวหากับทางป.ป.ช.

“ดีเอสไอยืนยันว่ามีพยานหลักฐาน ทั้งเอกสารหลักฐานที่ได้รับจากต่างประเทศ และคำให้การของพยานยืนยันข้อมูลเพียงพอต่อการมีมติกล่าวหาผู้เกี่ยวข้องได้ เราไม่ได้เชื่อคำพูดบุคคลเพียงอย่างเดียว พนักงานสอบสวนต้องมีเอกสารหลักฐานที่เชื่อถือได้ เพื่อนำเข้าสู่สำนวน” พ.ต.ท.วรณัฏฐ์กล่าว

ด้านพ.ต.อ.ทวิ สอดส่อง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม กล่าวว่า คดีนี้เป็นการทำงานร่วมกัน ทั้ง ดีเอสไอ, อัยการสูงสุด และทางกรรพินแดน เพราะคดีค้ำมนุษย์ถือเป็นเรื่องใหญ่ในต่างประเทศเกี่ยวกับการค้าแรงงาน กรณีนี้ทางตำรวจพินแดนได้รวบรวมพยานหลักฐานต่างๆ รวมทั้งพบเส้นทางการเงิน และมองว่าเป็นการค้ำมนุษย์ แต่บุคคลที่ถูกกล่าวหาจะหมายถึงใครบ้างนั้นคงต้องให้สอบถามกับทางกรมสอบสวนคดีพิเศษ

วันเดียวกัน นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน หัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ ในฐานะอดีตรมว.เกษตรและสหกรณ์ ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่คณะพนักงานสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ออกหมายจับขบวนการนำเข้าเนื้อหมูเข้ามาในราชอาณาจักรโดยมิชอบด้วยกฎหมาย และได้้นำออกใบจำหน่ายตามท้องตลาด ซึ่งรวมถึงนายหลี่ เซ่งเจียว หรือเฮียเก๋า นายกสมาคมการค้าแลกเปลี่ยนเศรษฐกิจไทยเอเชีย ที่มีรายงานว่าเป็นน้องชายต่างมารดาของนายเฉลิมชัย

ด้วยว่า ข่าวที่ว่านายหลี่ เซ่งเจียว เป็นพี่น้องต่างมารดากับตนนั้น เป็นเรื่องเท็จ เพราะบิดาของตนอยู่ในประเทศไทยมานาน 80 กว่าปี หลังจากที่บิดาของตนมาอยู่เมืองไทยแล้ว ก็ไม่เคยกลับไปประเทศจีนอีกเลย แล้วเขาจะไปมีลูกที่จีนได้อย่างไร

“เป็นกรณีของครอบครัวคนไทยเชื้อสายจีนทั่วไปที่มีญาติอยู่ในจีน และญาติชาวจีนก็สามารถมาทำธุรกิจในไทยได้ ซึ่งถ้าเขาทำผิด ก็ต้องถูกดำเนินการตามกฎหมาย ทุกคนอยู่ภายใต้กฎหมาย นอกจากนี้ ผมไม่รู้จักบ้านของนายหลี่ รวมถึงไม่เคยไปบ้านและที่ทำงานของเขาด้วย” นายเฉลิมชัยกล่าวและว่า ส่วนกรณีที่เคยเจอกันในงานนั้น ก็เป็นเพราะตนได้รับเชิญให้ไปร่วมงานในโรงแรมแห่งหนึ่ง ซึ่งมีนักธุรกิจและข้าราชการมาร่วมงานจำนวนมาก จึงเป็นไปไม่ได้อยู่แล้วที่เราจะรู้ได้ทั้งหมดว่าใครทำอะไร อย่างไรบ้าง

เมื่อถามถึงกรณีของบุตรชายของนายหลี่ คือนายกรินทร์ ปิยพรไพบูลย์ ซึ่งเป็นนามสกุลเดียวกับนายวิรัช ปิยพรไพบูลย์ พี่ชายนายเฉลิมชัย และนายจักรพันธ์ ปิยพรไพบูลย์ สส.ประจวบคีรีขันธ์ พรรคประชาธิปัตย์ และเป็นหลานชายของนายเฉลิมชัยนั้น นายเฉลิมชัยกล่าวว่า ตนรู้แค่ว่าเป็นการมาขอใช้นามสกุล แต่ไม่ทราบรายละเอียดเรื่องนี้

นายเฉลิมชัยกล่าวว่า ชีวิตของตนไม่เคยเอื้อผลประโยชน์ให้กับคนพวกนี้ ไม่เคยรับเงินสกกปรกทั้งต่อหน้าและลับหลัง เพราะในชีวิตของตนเกลียดการทุจริตคอร์รัปชัน ดังนั้นถ้าเป็นการกระทำความผิดของใคร บุคคลนั้นต้องรับโทษและเข้าสู่กระบวนการยุติธรรมเพื่อพิสูจน์ตัวเองต่อไปในชั้นศาล ไม่มีสิทธิ์ที่จะได้รับการยกเว้น ตนไม่เคยปกป้องคนที่ทำผิดอยู่แล้ว บอกกับคนใกล้ชิดและข้าราชการแล้วว่าถ้ามีใครทำอะไรที่ผิดกฎหมาย จะไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวหรือปกป้องเด็ดขาด

“ใครผิดก็ว่าไปตามผิด ถ้าคนทำผิดเป็นญาติหรือคนสนิทของผม เขาก็ต้องรับโทษ ผมไม่ปกป้องอยู่แล้ว ขอให้เอาความ

จริงมาพูดกัน อย่าเอาประเด็นทางการเมืองมาโยง มันไม่มีประโยชน์ วันนี้การที่เรารู้จักใครสักคน มันไม่มีทางที่เราจะรู้ได้หมดว่าแต่ละคนที่เรารู้จักนั้น เขาทำอะไรบ้าง แม้กระทั่งญาติพี่น้อง บางคนก็ยังไม่รู้ว่าพี่น้องที่อยู่บ้านเดียวกัน ทำธุรกิจอะไรบ้าง เพราะฉะนั้นใครทำอะไรไป ก็ต้องรับผิดชอบต่อการกระทำตรงนั้น ถ้าเขาไม่ได้ทำผิด ก็ต้องต่อสู้คดี แต่ถ้าทำผิด เขาก็ต้องรับโทษ ผมเชื่อว่ากฎหมายมีจริง ขอฝากบอกถึงทุกคนได้เลยว่าขอให้เชื่อเถอะว่ากฎหมายมีจริง” นายเฉลิมชัยกล่าว

นายเฉลิมชัยกล่าวด้วยว่า สามารถชี้แจงทุกอย่าง และสมัยที่ตนเป็นรมว.เกษตรฯ นั้น ตอนที่ปรากฏข่าวพบการลักลอบนำเข้าเนื้อหมูเข้ามา ตนได้สั่งการอธิบดีกรมปศุสัตว์ว่าห้ามปล่อยเนื้อหมูเหล่านั้นออกจากท่าเรือหรือสถานที่ต่างๆ ต้องไม่มีการเคลียร์หรือยินยอมให้นำเนื้อหมูดังกล่าวออกมา ถ้าถูกนำเข้าอย่างผิดกฎหมายก็ต้องตามกฎหมาย คำสั่งของตนจึงเป็นที่มาของการอายัดเนื้อหมู 100 กว่าตู้ ขณะที่ทางกระทรวงได้มีการจับกุม อายัด และทำลายเนื้อหมูเถื่อนแล้ว ส่วนจะมีข้าราชการคนใดเข้าไปเกี่ยวข้องกับปัญหาดังกล่าว ก็ต้องว่ากันไปตามกระบวนการอย่างไรก็ตาม ในส่วนของตน ตอนนี้ให้ทุกอย่างว่ากันไปตามกระบวนการ แต่ถ้ามีใครมาทำอะไรให้ตนเสียหาย ก็จะดำเนินตามกฎหมายต่อไป

กลุ่มเจ้าสัวร้องรัฐขอแก้สัญญา • อีอีซีเสียงแข็งเปิดเดินรถก่อน 1 ปีค่อยเจรจา

ผ่านทางต้น ไฮสปีดซีพี

ชงกรม.แก้สัญญา มี.ค.นี้

รัฐ-เอกชนผ่านทางต้น ไฮสปีด 3 สนามบิน
ตั้งขึ้นจากหล่ม เดินหน้าตอกเข็ม ชงกรม.แก้
สัญญาช่วงแอร์พอร์ตลิงก์ มี.ค.นี้ กลุ่มเอกชน
รับสร้างพื้นที่ทับซ้อน อีอีซีแนะก่อสร้างเสร็จ
เปิดเดินรถก่อน 1 ปี ค่อยเจรจาใหม่ หลังยอม
“สร้างไป เดินรถไป” เป็นช่วงๆ

ต่อเนื่อง 02



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
(ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ในเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
แม่เหล็กสำคัญ ดึงนักลงทุนข้ามชาติ
เข้าพื้นที่ แต่ปัจจุบันการเจรจาเพื่อนำ
ไปสู่การเข้าพื้นที่ก่อสร้างยังไม่ขยับ
นับตั้งแต่รัฐบาลชุดที่ผ่านมา
ทั้งนี้ตามข้อเท็จจริง ภายใน

วันที่ 26 ตุลาคม 2564 หรือ 2 ปี นับ
จากลงนามในสัญญาสัมปทานปี 2562
ซึ่งเดิมที่การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) จะต้องได้รับเงินจำนวน
10,671 ล้านบาท ก่อนเดียวจบจาก
บริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด (ซี.พี.)
คู่สัญญา แลกกับการเช่าบริหาร โครงการ
แอร์พอร์ตลิงก์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ
โครงการไฮสปีด แต่เนื่องจากเกิดสถาน
การณ์โควิดในปี 2563 ส่งผลให้ทุก
อย่างต้องหยุดชะงัก เอกชนได้รับผล
กระทบรุนแรงจากวิกฤตในครั้งนี้
ส่งผลให้เอกชนยื่นเงื่อนไขขอ

ผ่อนชำระเป็นรายงวดนำมาสู่การแก้ไข
สัญญาใหม่ท่ามกลางเสียงคัดค้านจาก
สังคมว่ายังไม่ทันลงมือสร้างก็แก้สัญญา
เสียแล้ว

อย่างไรก็ตามรฟท.ฐานะ
คู่สัญญารวมถึงรัฐบาลชุดที่ผ่านมา
จนถึงปัจจุบันต้องยืดหยุ่น และยื่นมือ
ช่วยเหลือเพื่อให้โครงการเดินต่อไปได้
เพราะหากสะดุดล้มกลางคัน อาจส่ง
ผลเสียในหลายโครงการโดยเฉพาะ
เมืองการบินอู่ตะเภาและที่สำคัญยิ่ง
กว่าคือการขาดความเชื่อมั่นของ
นักลงทุนแต่ปัญหาใหญ่คือสภาพคล่อง
ที่เอกชนต้องการ ให้รัฐหาแหล่งเงินทุน
ดอกเบี้ยต่ำ แต่ในทางปฏิบัติ สำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ยืนยัน
ว่าไม่สามารถดำเนินการให้ได้ เพราะ
เป็นเรื่องที่ เอกชนต้องเจรจากับสถาบัน
การเงินเองหรือเป็นหน้าที่ของกระทรวง
การคลังที่จะให้การช่วยเหลือ

อีกปัญหาก็ยังแก้ไม่ตกและ
รัฐต้องเจรจากับเอกชนให้ก่อสร้างพื้นที่
ทับซ้อนแต่เอกชนต้องการให้รฟท.เป็น
ฝ่ายก่อสร้างเพราะไม่ต้องการให้เกิด
งบประมาณที่บานปลายและหากให้
เอกชนเป็นฝ่ายสร้างได้มีข้อเสนอ
“สร้างไปจ่ายไป” บนพื้นที่ทับซ้อน
โครงสร้างร่วมกับไฮสปีด ไทย-จีน ช่วง
บางซื่อ-ดอนเมือง แต่ในทางปฏิบัติ
ไม่สามารถทำได้เพราะเกรงว่าจะเกิด
การทิ้งงาน



ดังนั้นสกพอ.ได้หาทางออกใหม่ โดยยอมให้ก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นช่วงๆและเปิดเดินรถ รัฐจึงจ่ายเงินค่างวดในลักษณะ “เดินรถไปจ่ายไป” ตามช่วงดังกล่าวทั้งนี้มองว่าหากจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมจะต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ใหม่อีกครั้ง

ชงครม.แก้สัญญา

สำหรับโครงไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงิน 224,544 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเสนอการแก้ไขร่างสัญญา ต่อคณะกรรมการกำกับแก้ไขสัญญา ซึ่งตามไทม์ไลน์ จะมีการประชุมภายในวันที่ 12 มกราคมนี้ หลังจากนั้นจะส่งร่างแก้ไขสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบภายในสัปดาห์หน้า ใช้ระยะเวลาประมาณ 1 เดือน คาดว่าสำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ และเสนอต่อคณะกรรมการอีอีซี หลังจากนั้นจะเสนอต่อครม.พิจารณาเห็นชอบ คาดว่าจะลงนามสัญญาแก้ไขร่างสัญญาได้ภายในกลาง

เดือนมีนาคม 2567

แหล่งข่าวจากสกพอ.ระบุว่า สำหรับความตึงเครียดสำหรับรายละเอียดการแก้ไขร่างสัญญาไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ในครั้งนี้เป็นเรื่องการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ตลิงก์ โดยเป็นการผ่อนชำระ 7 งวด รวมถึงการแก้ปัญหาผลกระทบทางการเงินในอนาคต หากเกิดสถานการณ์เหมือนช่วงโควิดซึ่งคณะกรรมการอีอีซีและครม.ได้มีมติอนุมัติเห็นชอบในประเด็นดังกล่าวแล้วเมื่อเดือนมีนาคม 2566

เราหาพื้นที่ทับซ้อน

แหล่งข่าวจากสกพอ.กล่าวอีกว่าส่วนกรณีที่ยังเจรจากับเอกชนไม่ได้ข้อยุติในเรื่องพื้นที่ทับซ้อนช่วงบางซื่อ-ดอนเมืองกับไฮสปีดไทย-จีนเฟส 1 นั้น ที่ผ่านมามาตรัฐให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเองและปรับวิธีการชำระเงิน ซึ่งจะต้องนำเรื่องเข้าคณะกรรมการอีอีซีก่อนขณะที่ช่วงปัญหาไทย-บางซื่อ อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคบริเวณคลองสามเสนของกทม.คาดว่าภายในเดือนเมษายน-พฤษภาคม จะดำเนินการ

แล้วเสร็จ

“ประเด็นพื้นที่ทับซ้อนจะได้ข้อสรุปเมื่อไรนั้น ตอบยากเพราะเรื่องนี้ไม่ใช่แค่ฝ่ายเราเพียงฝ่ายเดียว แต่เป็นเรื่องของเอกชนด้วย เพราะปัจจุบันเอกชนที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากปีไอโอ จะหมดอายุในวันที่ 22 มกราคมนี้ ทราบว่าเอกชนอาจจะขยายเวลารับการส่งเสริมการลงทุนจาก ปีไอโอถึง 22 พฤษภาคม 2567 คาดว่า จะได้ข้อสรุปชัดเจน โดยรพท.จะแจ้งให้เอกชนเริ่มงาน ส่วนเอกชนจะดำเนินการอย่างไรเป็นสิทธิของเขา ซึ่งจะมีผลต่อสัญญาที่เริ่มดำเนินการ ทำให้ไม่มีข้อสัญญาที่จะขยายเวลาออกไปอีก ที่ผ่านมามาตรัฐเจรจาให้เอกชนเป็นผู้ก่อสร้างช่วงพื้นที่ทับซ้อนเพียงรายเดียว หากมีผู้ก่อสร้างหลายรายอาจจะวนวายได้ ซึ่งเอกชนมองว่าหากเป็นผู้ก่อสร้างเองจะมีเงื่อนไขเรื่องค่าก่อสร้างและการชำระเงินที่เป็นอุปสรรค โดยภาครัฐเคยเจรจาแล้ว แต่คณะกรรมการอีอีซีไม่อนุมัติ ทำให้ต้องกลับมาเจรจาร่วมกันใหม่”

ถอนการลงทุน

ทั้งนี้หากเอกชนไม่ยอมเป็นผู้ก่อสร้างช่วงพื้นที่ทับซ้อนท้ายที่สุดรฟท.จะต้องเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเอง แต่ปัจจุบันภาครัฐพยายามเจรจาให้เอกชนเป็นผู้ก่อสร้าง เนื่องจากงบประมาณส่วนใหญ่อยู่ในโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน หากรฟท.เป็นผู้ก่อสร้างเองจะต้องของงบประมาณและออกแบบรายละเอียดโครงการใหม่ ซึ่งมีความเสี่ยงที่โครงการจะล่าช้า ส่วนประเด็นการส่งมอบพื้นที่เพื่อโครงการและการส่งมอบพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการของโครงการ (TOD มักกะสัน และศรีราชา) ของรฟท. ให้เอกชน ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน โดยเอกชนร้องขอให้รฟท. และสภพอ. สนับสนุนการขอใช้และขอถอนสภาพลารางสาธารณะประโยชน์บริเวณ TOD มักกะสัน ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสภากรุงเทพมหานครเพื่อเห็นชอบกรณีการขอถอนสภาพลารางสาธารณะประโยชน์นั้น พื้นที่ดังกล่าวไม่ได้มีการใช้งานกว่า 80 ปี แต่ยังคงอยู่ในโฉนดที่ดิน ซึ่งทางกฎหมายสามารถขอใช้พื้นที่หรือเพิกถอนได้

“ประเด็นลารางสาธารณะประโยชน์จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงนามแก้ไขสัญญาหรือไม่ นั้น มองว่าเรื่องนี้ไม่เกี่ยวข้องกัน เนื่องจากในสัญญาระบุว่าประเด็นนี้ไม่ได้อยู่ในเงื่อนไขของการส่งมอบพื้นที่ โดยรฟท.ยืนยันว่าต่อให้พื้นที่ดังกล่าวมีการฟื้นฟูหรือไม่พื้นที่ก็สามารถส่งพื้นที่ได้ หากมีการเพิกถอน ท้ายที่สุดหากเรื่องนี้อย่างคาอยู่เอกชนต้องพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเองตามกฎหมาย ซึ่งตามหลักการแล้วควรเพิกถอนลารางสาธารณะ เพราะพื้นที่ไม่ได้มีการใช้งานมานานแล้ว”

รัฐฯแหล่งเงินทุน soft loan

แหล่งข่าวจากสภพอ.กล่าวต่อว่า กรณีที่เอกชนขอให้ภาครัฐช่วยหามาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (soft loan) ในโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบินนั้น เรื่องนี้ทางอีอีซีได้อธิบายเอกชน

ว่าต้องทำความเข้าใจก่อนว่าซอฟต์โลนคืออะไร ถ้าในความหมายของภาครัฐคือมีมติกรม.สั่งให้ธนาคารรัฐปล่อยเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ยืนยันว่าภาครัฐไม่สามารถทำได้ แต่ในความหมายของเอกชนระบุว่าให้ทางอีอีซีเป็นคนกลางพาเอกชนไปเจรจากับธนาคารรัฐ ซึ่งไม่ใช้การกีดกันเงินกู้ หากเป็นในกรณีนี้ภาครัฐยินดีที่จะช่วยเหลือหาแหล่งเงินกู้ที่ดีที่สุดมากกว่าไม่ใช้การช่วยหามาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ

ที่ผ่านมาอีอีซีได้มีการส่งหนังสือให้เอกชนจัดทำรายละเอียดแผนเงินกู้ให้ชัดเจน โดยเอกชนไม่เคยทำแผนดังกล่าวมาให้อีอีซี ซึ่งเอกชนอ้างว่ายังมีเรื่องของสัญญาที่ยังไม่ชัดเจน ทั้งนี้ตามสัญญากำหนดให้ดำเนินการได้ต่อเมื่อมีการแจ้งหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) ก่อน หลังจากนั้นจะต้องดำเนินการกู้เงินภายใน 3 เดือนหลังจากออก NTP แต่ในเชิงธุรกิจจะมีการกู้เงินก่อนอยู่แล้ว ซึ่งเป็นไปไม่ได้ที่เอกชนจะกู้เงินเพียง 3 เดือน หากเอกชนไม่ดำเนินการ ภาครัฐจะยึดการดำเนินการตามสัญญาปกติ

“ส่วนสาเหตุที่เอกชนขอให้ภาครัฐช่วยหามาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (soft loan) เนื่องจากเอกชนมองว่าในปัจจุบันหากเจรจากู้เงินเพื่อก่อสร้างโครงการกับธนาคารพาณิชย์จะได้รับดอกเบี้ยสูง ทำให้ต้นทุนดอกเบี้ยต้องรับผิดชอบสูง ส่งผลให้สัดส่วนการปล่อยเงินกู้ได้ลดลง ซึ่งเงื่อนไขเหล่านี้ส่งผลให้บริษัทแม่มองว่าเป็นความเสี่ยงสูง จึงอยากให้ภาครัฐช่วย ซึ่งอีอีซียืนยันว่าช่วยได้โดยให้ธนาคารรัฐรู้ถึงความเสี่ยงไม่ได้มากอย่างที่ธนาคารเข้าใจ โดยให้เอกชนสามารถกู้ได้ในเงื่อนไขที่เอกชนสามารถรับได้”

นอกจากนี้ในกรณีที่เอกชนขอให้ภาครัฐตั้งกองทุนฉุกเฉินเพื่อใช้ในโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบินนั้น โดยเอกชนให้เหตุผลว่าเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการเดินรถในระหว่างนี้จะมีความซ่อมบำรุงรักษาและดอกเบี้ย ซึ่งรายได้จากการเก็บค่าโดยสารอาจจะน้อยและไม่เพียงพอต่อการชำระดอกเบี้ย จึงอยากให้

ภาครัฐมีกองทุนสำรองเผื่อกรณีที่ชำระดอกเบี้ยไม่ได้จากการขาดทุนจนทำให้ธนาคารยึดโครงการฯ โดยใช้เงินจากกองทุนมาช่วยพยุงเพื่อไม่ให้โครงการล้ม

“ทางอีอีซียืนยันว่าไม่สามารถดำเนินการให้ได้ หากจะให้ภาครัฐช่วยคุ้มในขณะที่ยังไม่เกิดความเสี่ยง เพราะผิดกฎหมาย อีกทั้งภาครัฐไม่ทราบรายละเอียดดังกล่าวที่ชัดเจน ซึ่งภาครัฐไม่มีงบประมาณที่จะช่วยในเรื่องนี้ ทั้งนี้อีอีซีมองว่าควรให้เอกชนก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดเดินรถก่อนประมาณ 1 ปี เพื่อให้เห็นความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น หลังจากนั้นค่อยพิจารณาความเสี่ยงอีกครั้ง ซึ่งเรื่องนี้จะต้องใช้ระยะเวลาการหารือนานพอสมควร”

อย่างไรก็ตามโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ต้องเปิดหุดลงมือก่อสร้าง เพราะไม่เช่นนั้นจะกระทบกับหลายโครงการที่เป็นห่วงโซ่ โดยเฉพาะเมืองการบินอุตะภา และนักลงทุนอาจขาดความเชื่อมั่น ●



**ฟ้องแพ่ง 7 อคส. ทูจริตถูกมือ
ชี้ชัดใช้ความเสียหาย 2 พันล.**

หน้า 7

ฟ้องแพ่ง 7 อคส. ทูจริตถูกมือ

● ชี้ชัดใช้ความเสียหาย 2 พันล.

นายเกรียงศักดิ์ ประทีปวิสูตร ผู้อำนวยการ องค์การคลังสินค้า (อคส.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าคดีทูลจริตจัดซื้อถุงมือยางเทียม 500 ล้านกล่อง มูลค่า 125,000 ล้านบาท ว่า ล่าสุด เมื่อเดือน ธ.ค. 66 อคส. ได้ส่งเรื่องให้อัยการฟ้องร้องความรับผิดทางละเมิด หรือฟ้องแพ่งเฉพาะกับเจ้าหน้าที่ อคส. รวม 7 ราย ที่คณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางละเมิด ที่ อคส. ได้แต่งตั้งขึ้นมาตั้งแต่ปี 64 และได้สรุปผลการพิจารณาแล้วว่า เจ้าหน้าที่ อคส. ทั้ง 7 ราย กระทำทูลจริตในการจัดซื้อถุงมือยางเทียม ทำให้ อคส. เสียหายรวมมูลค่าประมาณ 2,003 ล้านบาท และทั้งหมดจะต้องชดเชยความเสียหายให้อคส.

“การส่งเรื่องดังกล่าวให้อัยการฟ้องร้อง เกิดขึ้นหลังจากที่ อคส. ได้รับหนังสือยืนยันจากกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เมื่อ

เดือน ธ.ค. 66 ถึงจำนวนผู้ที่ต้องชดเชยความเสียหาย และมูลค่าความเสียหายที่ทุกคนต้องชดเชย อคส. ซึ่งกรมบัญชีกลางยืนยันจำนวนผู้ที่ต้องรับผิดชอบละเมิด 7 คน รวมมูลค่า 2,003 ล้านบาทตามที่ อคส. ส่งผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาความรับผิดทางละเมิดไปให้ คาดว่าจะได้รับการอนุเคราะห์จากสำนักงานอัยการสูงสุดฟ้องศาลในเดือน ม.ค. นี้”

สำหรับความคืบหน้าการดำเนินคดีอื่น ๆ ของผู้กระทำความผิดในโครงการจัดซื้อถุงมือยางครั้งนี้ แบ่งเป็นคดีอาญานั้น ทางสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลัก ได้อายัดบัญชีของผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้ว และจับกุมความผิดผู้กระทำความผิดทั้งเจ้าหน้าที่ อคส. และเอกชนแล้วตั้งแต่เดือน เม.ย. 66 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียม

สำนวนฟ้องโดยอัยการ

นายเกรียงศักดิ์ กล่าวว่า ตามข้อกฎหมายของ ป.ป.ช. ทรัพย์ที่ยึดได้จะตกเป็นของแผ่นดิน อกส.จึงขอความอนุเคราะห์ให้ยึดทรัพย์แล้วคืนให้แก่ อกส. เพราะเป็นเงินของ อกส. ที่กลุ่มผู้กระทำความผิดได้ถอนออกจากบัญชี อกส. เพื่อนำไปจ่ายเป็นค่ามัดจำผลิตถุงมือยางให้กับผู้รับจ้างผลิต ซึ่งเป็นประเด็นข้อกฎหมายที่อัยการอยู่ระหว่างการพิจารณา

ส่วนคดีอาญาฟอกเงินนั้น สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) เป็นหน่วยงานหลัก ซึ่ง อกส.ได้ประสานงานไปหลายครั้งแล้ว และล่าสุดทราบจากข่าวว่า คณะกรรมการธุรกรรมการเงิน ปปง. ได้เห็นชอบให้ยึดทรัพย์ที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดไว้ชั่วคราวของอดีตกรรมการ ผู้อำนวยการ อกส.และพวก ที่

ถูก ป.ป.ช.สั่งมูลค่าความผิด จำนวนกว่า 10 ล้านบาท ซึ่ง อกส. ได้ยื่นเรื่องขอทรัพย์คืนจาก ปปง.แล้ว ส่วนกลุ่มบุคคลอื่นที่กระทำความผิด ซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่ ยังไม่ทราบว่าได้ยึดทรัพย์หรือไม่ และจำนวนเท่าไร

“การยึดทรัพย์คืน อกส.แบ่งเป็น 2 ตะกร้า คือ ตะกร้า ป.ป.ช. ได้มาแล้วตามที่เงินข่าว 550 ล้านบาท เป็นที่ดิน 33 ไร่ กับตะกร้า ปปง. ซึ่งติดตามยึดทรัพย์ ทั้งรถหรู บิ๊กไบค์ นาฬิกาข้อมือ กระเป๋าแบรนด์เนม รวมถึงขยายวงถึงผู้รับทรัพย์ต่อเป็นทอด ๆ ไป จากข่าวทราบว่า ยึดทรัพย์จากกลุ่มอดีตกรรมการผู้อำนวยการ ซึ่งเป็นกลุ่มเล็ก ๆ เท่านั้น ยังไม่ทราบว่ากลุ่มใหญ่ที่สร้างความเสียหายนั้น ปปง. ติดตามยึดทรัพย์มาได้เป็นจำนวนเท่าใด ซึ่ง อกส.ได้ติดตามรายละเอียดความถี่หน้าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง”.



เกรียงศักดิ์ ประทีปวรกุล

ผอ.ตรวจบัญชีสหกรณ์ 9 จ่อสอบ สอ.ตร.พัทลุง

จากกรณีมีการทุจริตในสหกรณ์ออมทรัพย์ ตำรวจพัทลุง จก. (สอ.ตร.พัทลุง จก.) ค่าเสียหาย ประมาณ 1,500 ล้านบาท จับผู้ต้องหา รวม 31 ราย อัยการอยู่ระหว่างพิจารณาสั่งฟ้องผู้ต้องหาทั้ง คดีฟอกเงินและคดีอาญา ล่าสด พล.ต.อ.สุรเชษฐ์ หักพาล รองผบ.ตร. เตรียมลงพื้นที่ประสานงาน กับ สนง.อัยการปราบปรามทุจริตภาค 9 สั่งฟ้อง ผู้ต้องหาให้รวดเร็วขึ้น

เมื่อวันที่ 14 ม.ค. ทีมข่าวเฉพาะกิจภูมิภาค นสพ.ไทยรัฐ รายงานว่า ผอ.สนง.ตรวจบัญชี สหกรณ์ที่ 9 สงขลาและบุคลากรในสังกัดเตรียม

ลงพื้นที่ จ.พัทลุง เพื่อตรวจสอบ กำกับ ดูแล ระบบการเงิน/บัญชี และปัญหาข้อขัดข้องของ ระบบการเงินและบัญชีของ สอ.ตร.พัทลุง รวมทั้งให้คำแนะนำในการจัดทำข้อมูลระบบการเงิน/ บัญชีเพื่อให้ระยะเวลาการจัดทำระบบการเงิน/บัญชี เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา 150 วัน ก่อนการ ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 ตามขั้นตอน

อย่างไรก็ตาม หลังจากที่ สอ.ตร.พัทลุง จก. ได้นำโปรแกรมด้านการเงิน/บัญชีของสหกรณ์ ออมทรัพย์ ม.สงขลานครินทร์ จก. มาใช้เป็น ครั้งแรก เมื่อวันที่ 18 ธ.ค.2566 ที่ผ่านมานั้น ใน

ส่วนของการตรวจสอบบัญชีเงินฝาก ทุนเรือน หุ้น บัญชีเงินกู้ ฯลฯ ของสมาชิก สอ.ตร.พัทลุง แต่ละคนได้ผ่านการตรวจสอบตามขั้นตอนต่างๆ จนเป็นปัจจุบันแล้ว ในส่วนของสมาชิกสหกรณ์ฯ ที่ยังไม่เข้าสู่ระบบสหกรณ์นั้นจะเป็นปัญหา สำคัญที่จะส่งผลให้สหกรณ์ฯมีกำไรลดลงซึ่งทาง คณะกรรมการดำเนินงาน สอ.ตร.พัทลุง มั่นใจ ว่าการตรวจสอบบัญชี/การเงินของเจ้าหน้าที่รัฐ ที่เกี่ยวข้องจะแล้วเสร็จภายใน 150 วันอย่าง แน่นนอน ขวาคืบหน้าจะเสนอต่อไป.