



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักสารนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ระหว่างวันที่ 7 - 9 มีนาคม 2569 มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน
จำนวน 3 เรื่อง ดังนี้

1. อัปเดตสถานะคดีตีตกสง.ถล่ม กระบวนการ 'ยุติธรรม' ไปถึงไหน
2. พ.ค.ประมวล'สะพานโก-ลก 2
3. คอลัมน์ ข่าวสั้นทันโลก ผูกคอคาห้องขัง

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พึ่งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157

อัปเดตสถานะคดีตักส่ง.ถล่ม กระบวนการ'ยุติธรรม'ไปถึงไหน

28 มี.ค. 2569 วันครบรอบ "ครั้งแรก" ของความสูญเสีย จากจุดเริ่มต้นภัยพิบัติแผ่นดินไหวในประเทศเมียนมา กลายเป็น "จุดจบ" แรงงานเกือบ "ร้อยชีวิต" ในประเทศไทย เมื่อ อาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือ อาคาร สดง.แห่งใหม่ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง พังถล่มลง 30 ชั้น

ผ่านไปเกือบ 1 ปี กับภาพ "ซ็อกโลก" เมื่ออาคารที่ยังสร้างไม่เสร็จ เกิดเหวี่ยงไป-มา จากผลพวงแผ่นดินไหว ก่อนคร่าชีวิตจะถล่มต่อหน้า สร้างความตื่นตกใจ เพราะขณะนั้นเป็นช่วงเวลาที่มีคนทำงานอยู่ภายในจำนวนมาก

ภารกิจกู้ชีพ เป็นสิ่งที่ต้องลงมือทันที ตามข้อมูลในเหตุการณ์ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ รอดชีวิต 9 ราย ขณะที่ส่วนใหญ่เสียชีวิต

ข้อมูลที ศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์เอกลักษณ์บุคคล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการห้วง วันที่ 28 มี.ย.-10 มี.ย. 2568 มีผล



ยืนยันตัวบุคคลจากการเก็บดีเอ็นเอญาติเปรียบเทียบกับได้ 93 ราย เหลือ 2 ราย ไม่สามารถยืนยันตัวตน และจนถึงปัจจุบันไม่มีญาติเข้ามาติดต่อสันนิษฐานเป็นคนต่างด้าว

ขณะที่การเยียวยาโดย "ไม่ผูกพัน" กับคดี ห้างสรรพสินค้าที่ผ่านมาเพิ่งเยียวยา "13 ราย สุดท้าย" เสร็จสิ้น รวมการเยียวยาผู้เสียชีวิต 96 ราย บาดเจ็บ 9 ราย (คนไทย 65 ราย, เมียนมา 36 ราย, กัมพูชา 3 ราย และลาว 1 ราย)

นอกเหนืออาลัยกับความสูญเสีย การเยียวยาผู้บาดเจ็บและทายาทเบื้องหลังของผู้เสียชีวิต "กระบวนการทางกฎหมาย" หรือการดำเนินคดีกับผู้มีส่วนรับผิดชอบความผิดพลาด ถูกจับตามาตลอดกระทั่งใกล้ครบ 1 ปี กระบวนการยุติธรรมในคดีนี้คืบหน้าไปถึงไหน

"ทีมข่าวอาชญากรรม" ตรวจสอบคดีที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ แบ่งเป็น ส่วนของตำรวจ สน.ท้องที่ อย่าง สน.บางซื่อ อีกส่วนสอบสวนเป็นคดีพิเศษ โดย กรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ปัจจุบันคดีหลุดจากมือพนักงานสอบสวนไปสู่ขั้นตอนต่อไปแล้ว โดยมี 2 คดีอยู่ในกระบวนการชั้นศาล, 1 คดีอยู่ในชั้นสำนักงานป้องกันและปราบปราม

การทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และอีก 1 คดีอยู่ในชั้นอัยการ

คดีในชั้นศาล

คดีหลัก (สำนวนจาก สน.บางซื่อ) คดีหมายเลขดำที่ อ.2201/2568 ที่พนักงานอัยการ สำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีอาญา 8 ฟ้อง นายเปรมชัย กรรณสูต กับพวก 23 ราย เป็นจำเลยในความผิดฐานเป็นผู้มีวิชาชีพในการออกแบบ ควบคุม ควบคุมก่อสร้าง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใด ๆ ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ หรือวิธีการอันพึงกระทำทำนั้น ๆ โดยประการที่น่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่บุคคลอื่น เป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย ร่วมกันปลอมและใช้เอกสารปลอม นัดเริ่มสืบพยานโจทก์นัดแรก วันที่ 23 ก.ค. 2569 และนัดสืบพยานจำเลยนัดสุดท้าย 25 พ.ค. 2570

คดีในอัยการ (สำนวนจากดีเอสไอ) คดีหมายเลขดำ อ.1558/2568

ที่พนักงานอัยการฝ่ายคดีพิเศษ 5 เป็นโจทก์ฟ้อง บริษัท ไชน่า เรลเวย์ นัมเบอร์ 10 (ประเทศไทย) จำกัด จำกัดที่ 1 (โดย นายชวนหลีก จาง) กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทน) ฐานเป็นคนต่างด้าว ผ่าฝืนประกอบธุรกิจที่คนไทยยังไม่มีความพร้อมที่จะแข่งขันในการประกอบกิจการกับคนต่างด้าวโดยไม่ได้รับอนุญาต ตามบัญชีสาม (10) การก่อสร้าง

นายชวนหลีก จาง กรรมการผู้มีอำนาจบริษัท ไชน่า จำกัดที่ 2 ฐานเป็นกรรมการหุ้นส่วน หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลซึ่งยินยอม และรู้เห็นเป็นใจกับการให้ผู้มีสัญชาติไทยกระทำความผิดนั้น หรือมิได้จัดการตามสมควรเพื่อป้องกันมิให้เกิดความผิด

นายโสธร มิชัย จำกัดที่ 3 และ นายมนัส ศรีอินทร์ จำกัดที่ 5 ฐานเป็นผู้มีสัญชาติไทยให้ความช่วยเหลือหรือสนับสนุนคนต่างด้าว เพื่อให้คนต่างด้าวหลีกเลี่ยงหรือฝ่าฝืนประกอบ

ธุรกิจโดยไม่ได้รับอนุญาต, เป็นกรรมการ หุ้นส่วน หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลซึ่งยินยอมและรู้เห็นเป็นใจกับการให้ผู้มีสัญชาติไทยกระทำความผิดนั้น หรือมิได้จัดการตามสมควรเพื่อป้องกันมิให้เกิดความผิด

ส่วน นายประจวบ มีเขต จำกัดที่ 4 ฐานเป็นผู้มีสัญชาติไทยให้ความช่วยเหลือหรือสนับสนุนคนต่างด้าวเพื่อให้คนต่างด้าวหลีกเลี่ยงหรือฝ่าฝืนประกอบธุรกิจโดยไม่ได้รับอนุญาต นัดสืบพยานโจทก์นัดแรก วันที่ 1 ก.ย. 2569 สืบพยานจำเลยนัดสุดท้าย วันที่ 30 ก.ย. 2569

คดีพิเศษที่ 38/2568 หลังกรมสรรพากรร้องทุกข์ให้ดีเอสไอสอบสวนบริษัท ชิน เกลอหวน สตีล จำกัด กรณีการขายวัสดุในการก่อสร้างอาคาร สดง.เกี่ยวข้องกับการปลอมใบภาษีมูลค่า 7,000 ฉบับ มูลค่ากว่า 200 ล้านบาท ดีเอสไอสรุปสำนวนส่งฟ้องบริษัทดังกล่าวต่อ "อัยการ" แล้ว

คดีพิเศษที่ 58/2568 เป็นคดีที่ดีเอสไอตรวจสอบประเด็นการฉ้อราษฎร์บังหลวง เน้นเจาะสัญญาโครงการก่อสร้างที่มีหลายฉบับ และด้วยคดีที่มีเจ้าหน้าที่รัฐเกี่ยวข้อง ทำให้ต้องส่งให้ "ป.ป.ช." เป็นผู้ตัดสิน

ทีมข่าวอาชญากรรม รายงาน

พ.ค.ประมูล'สะพานโก-ลก2'

● รอดกพลีกร่วมกับมาเลเซีย

● ตอกเข็มปีนี้เข้าออก4เลน



“ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์”
อัปเดตข้อมูลกับกรมทางหลวง (ทล.)
เรื่องโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้าม
แม่น้ำโก-ลก อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส
และเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศ
มาเลเซีย ตามความร่วมมือระหว่างกรม
ทางหลวง กระทรวงคมนาคม ราชอาณาจักร
ไทย และ กรมโยธาธิการ กระทรวงโยธาธิ
การ ประเทศมาเลเซีย วงเงินลงทุน 40,543
ล้านบาท (ประมาณ 314.11 ล้านบาท)
แบ่งเป็นฝั่งมาเลเซีย 17,304 ล้านบาท
(134.1 ล้านบาท) และฝั่งไทย 23,239 ล้านบาท

ริงกิต (180.7 ล้านบาท) รวมงานอื่นๆ ของ
ฝั่งไทยงบประมาณ 292 ล้านบาท เบิกจ่าย
ด้วยสกุลเงินริงกิตมาเลเซีย ซึ่งกรม.เห็น
ชอบเมื่อวันที่ 8 เม.ย. 2568

ขณะนี้ฝ่ายไทยและฝ่ายมาเลเซีย
ยังอยู่ระหว่างหารือในรายละเอียดสัญญา
ก่อสร้างนานาชาติ ซึ่งประกวดราคาจัดซื้อ
จัดจ้าง (ประมูล) โดยรัฐบาลมาเลเซีย รวม
ทั้งเรื่องเงื่อนไขขอบเขตงาน (TOR) ที่
แต่ละฝ่ายได้คัดเลือกบริษัทก่อสร้างที่ผ่าน
คุณสมบัติเบื้องต้น (PQ) เสนอฝ่ายละไม่
เกิน 10 บริษัท มาเลเซียเสนอ 10 บริษัท
ไทยเสนอ 5 บริษัท เพื่อให้เกิดความ
รอบคอบรัดกุมและเหมาะสมที่สุดตามที่ทั้ง
2 ฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน โดยหารือได้ข้อสรุป
แล้วว่า 90% คาดว่าจะได้ข้อยุติร่วมกัน
100% เร็ว ๆ นี้ จากนั้นฝ่ายไทยต้องนำราย
ละเอียดเสนอสำนักงานอัยการสูงสุด
พิจารณาตรวจรับด้วย

กำหนดแผนงานใหม่ คาดว่ารัฐบาล
มาเลเซียจะจัดประมูลประมาณเดือนพ.ค.
ได้ผู้รับจ้างก่อสร้างประมาณเดือน มิ.ย.-

ก.ค. 2569 เริ่มก่อสร้างภายในปีนี้ใช้เวลา
36 เดือนและเปิดบริการประมาณปี 2572

การก่อสร้างสะพานคู่ขนานห่าง
สะพานเดิม 8 เมตร เป็นสะพานคอนกรีต
ยาว 116 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจร มีทาง
รถจักรยานยนต์ (จยย.) 1 ช่อง มีทางเท้า
1 ช่อง และหลังคาคลุมสำหรับคนเดินเท้า
เชื่อมต่ออาคารด่านพรมแดน ตกแต่ง
ประดับการมด้วยแนวคิดเรือประมงโก
และ สะท้อนเอกลักษณ์ของภาคใต้และ
มาเลเซีย รับรถทิศทางขาออกจากมาเลเซีย
มุ่งหน้าเข้าประเทศไทย

ขณะเดียวกันจะปรับปรุงสะพาน
เดิมขนาด 2 ช่องจราจรเท่าเดิมเพิ่มทางรถ
จยย. 1 ช่อง และ ทางเท้า 1 ช่อง หลังคา
คลุมสำหรับคนเดินเท้าเชื่อมต่ออาคารด่าน
พรมแดนรับรถทิศทางขาออกจากไทย มุ่ง
หน้าเข้ามาเลเซีย ทำให้มีสะพานข้ามแม่น้ำ
โก-ลก จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง
จราจร ทิศทางละ 2 ช่อง.

ข่าวสั้นทันโลก

ผูกคอคาห้องซัง: วันที่ 7 มี.ค. พ.ต.อ.เรืองยศ
เกษรบัว ผกก.สภ.ชุมตาบง จ.นครสวรรค์ เผยกรณี
นายสุเทพ หรือชาย กล้าสาริกิจ อายุ 49 ปี ผู้ต้องหา
มีหมายจับศาลจังหวัดนครสวรรค์ ข้อหา "จำนำ
ยาบ้า" ผูกคอตายคาห้องควบคุม สภ.ชุมตาบง ว่าเย็น
วันที่ 6 มี.ค. ผู้ต้องหาถูกจับขณะขับรถยนต์พร้อม
ปืนลูกม่ .38 หลังสอบสวนนำตัวเข้าห้องควบคุม
ในเวลา 19.15 น. ต่อมาเวลา 21.25 น. พบผูกคอตาย
แล้ว ในห้องควบคุมมีนายสุเทพถูกขังอยู่คนเดียว
ตำรวจแจ้งญาติ อัยการ แพทย์ ฝ่ายปกครอง ร่วม
ชันสูตรศพ คาดผู้ต้องหาไม่คิดค้างเก่าหลายคดี
เมื่อถูกจับเพิ่มอีกเลยเครียดจัด.