



ข่าวสำนักงานอัยการสูงสุด

สำนักการนิเทศและประชาสัมพันธ์ สำนักงานอัยการสูงสุด

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ชั้น 2

เลขที่ 120 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210



โทรศัพท์ : 0 2142 1543-4 โทรสาร 0 2143 9390



E-mail : pr@ago.go.th



เว็บไซต์ : www.pr.ago.go.th



ในระหว่างวันเสาร์ที่ ๔ ถึงวันจันทร์ที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ มีการเผยแพร่ข่าวที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านสื่อมวลชน จำนวน ๖ เรื่อง ดังนี้

๑. ภาพข่าว : รับตำแหน่ง
๒. เปิดสามฉากทัศน์รถไฟฟ้าไฮสปีดเทรน ๖ ปีวิ่งวนอยู่ในอ่าง
๓. DSI ลั่นลุยทุกคดี นัดอัยการสั่งปด้าหน้า ประชุมคดี 'ฮั่วเลือกสว.'
๔. 'ศรีสุวรรณ' ยื่นปปช. จี้ไต่สวน'ไชยชนก' ไม่แจ้งความเอาผิด คนเสนอสินบน ๔๐ ล.
๕. ประหารจำเริญ มือปืนยิงลิมกิมยา
๖. สาว ๑๗ ร้องอัยการถูก ๖ ล้อชนกระโหลกยุบตาบอด คู่กรณีไม่ดูแล แถมถูกแจ้งข้อหาเป็นฝ่ายผิด

<https://www.banmuang.co.th/news/region/๔๔๙๐๔๖>

สำนักงานอัยการสูงสุด ที่พื้งด้านกฎหมายของรัฐและประชาชน



@OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สำนักงานอัยการสูงสุด OAGTH



สายด่วนปรึกษากฎหมาย 1157



รับตำแหน่ง...นายอิทธิพร แก้วทิพย์ อัยการสูงสุด กราบสักการะ
พระพุทธรูปอัยการมณฑลโลกนาถ เพื่อความเป็นสิริมงคลเนื่องในโอกาส
เข้ารับตำแหน่งอัยการสูงสุด คนที่ 20 โอกาสนี้ได้เอกสารถึงข้าราชการ
ฝ่ายอัยการ และบุคลากรทั่วประเทศ ตระหนักถึงการปฏิบัติหน้าที่เต็ม
ความสามารถ พร้อมขับเคลื่อนภารกิจเป็นที่พึงทางกฎหมาย

เปิดสามฉากทัศน์ รถไฟฟ้าไฮสปีดเทรน 6ปีวิ่งวนอยู่ในอ่าง

ลุ้นระทึก โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน หลังรัฐบาลหนุนขอทบทวนข้อแก้ไขสัญญา
ร่วมทุน ร.ฟ.ท.-เอเซีย เอรา วัน 5 ประการ “ค้าน”
สร้างไปจ่ายไป รัฐจะเป็นฝ่ายเสียประโยชน์ ทั้ง ๆ
ที่กระบวนการแก้ไขสัญญาผ่านบอร์ด EEC จนถึง
ขั้น อัยการสูงสุด ตรวจร่างแก้ไขใกล้เสร็จสิ้นแล้ว
แต่ไม่วายถูกชักกลับ พร้อมฉาย 3 ฉาก
ทัศน์ของโครงการในอนาคต

9



รถไฟไฮสปีด

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3
สนามบิน มูลค่า 224,544 ล้านบาท
ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักของเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ได้
เดินทางมาถึงจุดพลิกผันอีกครั้งหนึ่ง
หลังจากที่ตัวโครงการ “ล่าช้า” มาถึง
6 ปี (ร.ฟ.ท.ลงนามในสัญญาร่วมทุน
กับ บริษัท เอเชีย เอรา วัน เมื่อวันที่
24 ตุลาคม 2562) เมื่อ นายพิพัฒน์
รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่ง
กำกับดูแล คณะกรรมการนโยบายเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ใน
รัฐบาลชุดใหม่ของ นายอนุทิน ชาญวีรกูล
นายกรัฐมนตรี ประกาศที่จะยึดถือสัญญา
ร่วมทุนฉบับแรกที่ได้ออกนามไว้ ทั้ง ๆ ที่
ในรัฐบาลชุดที่ผ่านมา ๆ ได้มีการหารือ
กับผู้ร่วมทุนคือ บริษัท เอเชีย เอรา วัน
เพื่อแก้ไขสัญญาร่วมทุนในการผลักดัน

ให้โครงการเดินต่อไปได้ จนถึงขั้น “รับ
หลักการ” ที่จะแก้ไขสัญญาร่วมทุนที่ทั้ง
2 ฝ่ายเห็นว่า เป็นปัญหาของโครงการ
ถึง 5 ประเด็น และผ่านการตรวจสอบ
ร่างแก้ไขสัญญาส่วนใหญ่ของอัยการ
สูงสุด ไปแล้วด้วย

ล้มแก้ไขสัญญาไฮสปีดเทรน

ภายหลังจากรัฐบาลอนุทินได้แถลง
นโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาเป็น
ที่เรียบร้อย นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ
รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ก็เตรียมที่จะหารือ
เบื้องต้นกับ นายอนุทิน ชาญวีรกูล
นายกรัฐมนตรี เกี่ยวกับ “การตัดสินใจ” ในโครงการสำคัญ ได้แก่ การแก้ไข
สัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่างบริษัท
เอเชีย เอรา วัน ผู้รับสัมปทาน กับ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
หลังจากที่โครงการนี้ล่าช้ามาหลายปี
ซึ่งนายพิพัฒน์เห็นว่า ส่งผลกระทบ
ต่อการพัฒนาในเขตพัฒนาพิเศษภาค

ตะวันออก (EEC) ด้วย

พร้อมกันนี้ยังเตรียมที่จะหารือกับ
สำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อพิจารณา
ข้อกฎหมายต่าง ๆ ให้เกิดความชัดเจน
ว่า การแก้ไขสัญญาร่วมทุนที่ดำเนินการ
ผ่านมา (ในรัฐบาลชุดที่แล้ว) นั้น “ผิด
กฎหมายหรือไม่” เนื่องจากรัฐบาลชุดนี้
ไม่อยากให้ทำโครงการไปแล้วเกิดปัญหา
ตามมาอีก “สิ่งที่มีมีการทำสัญญาไว้ตั้งแต่
แรกก็คือ ต้องยึดถือในสัญญานั้น แต่ถ้า
จะมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาก็คงตัดสินใจ
ด้วยตัวเองไม่ได้ เพราะจะต้องหารือ
ข้อกฎหมายกับทางอัยการสูงสุด ว่ามี
อะไรที่สามารถแก้ไขได้หรืออะไรที่ไม่
สามารถแก้ไขได้ และผมไม่เห็นด้วย
หากทำไปแล้วรัฐเกิดความเสียหาย”
นายพิพัฒน์กล่าว

ดังนั้นคงต้องเชิญทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
มาหารือ ทั้งสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(สกพอ.)-ร.ฟ.ท.-บริษัท เอเชีย เอรา วัน
เพื่อให้ทราบรายละเอียดความคืบหน้าของ
โครงการทั้งหมด แนวทางการแก้ปัญหา
และจะต้องประชุมบอร์ด EEC “ในช่วง
ระยะเวลา 4 เดือนของรัฐบาลนี้มีความ
จำเป็นที่จะต้องเร่งขับเคลื่อนโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ออกมาให้ได้” นายพิพัฒน์กล่าว

แหล่งเงินทุนปัญหาหลัก

มีรายงานข่าวจากผู้เกี่ยวข้องใน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
เข้ามาว่า ตลอดระยะเวลา 6 ปีที่ผ่านมา
ปัญหาของโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน ก็คือ 1) บริษัทผู้ร่วมทุน
ไม่สามารถจัดหาแหล่งเงินทุนจากสถาบัน
การเงินได้ เนื่องจากข้อมูลสำคัญของ
โครงการบางส่วนยังไม่มี ความชัดเจน
2) การดำเนินการส่งมอบพื้นที่โครงการ
ไม่เป็นไปตามแผนและประสบความสำเร็จ
โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่โครงการ
แอร์พอร์ตเรลลิงก์ 3) การแพร่ระบาดของ
โควิด-19 ในช่วงปี 2563-2564 อัน
เป็น “เหตุสุดวิสัย” ทำให้ไม่สามารถจ่าย
ค่าใช้สิทธิรถไฟฟ้าวอร์เตอร์เรลลิงก์

วงเงิน 10,671 ล้านบาท ให้ทันตามกำหนด (24 ต.ค. 2564) ขอรบไว้ในเรื่องนี้ สัญญาจะต้องจ่ายภายในระยะเวลา 2 ปี นับจากวันลงนามในสัญญา) อันนำมาซึ่งความพยายามที่จะดำเนินการแก้ไข แต่ไม่ได้ดำเนินการแต่อย่างใด เนื่องจาก ร.ฟ.ท. กับ สกพอ. มีอำนาจดำเนินการแค่เรื่องที่ไม่ต้องนำเสนอ ครม. การแก้ไขสัญญาร่วมทุนจะต้องผ่านความเห็นชอบจาก ครม. ก่อน

4) ความล่าช้าที่เกิดขึ้นอีกทั้งผลกระทบจากโควิด-19 นำไปสู่การประเมินผลตอบแทนการลงทุนของโครงการใหม่ จนพบว่า ตัวเลขผลตอบแทนจากการลงทุนลดลงเหลือ 2% จากความเสี่ยงที่ผู้โดยสารจะไม่เป็นไปตามเป้า (จะเหลือ 30% จากจำนวนผู้โดยสารที่เคยประเมินไว้) ขณะที่ค่าก่อสร้างก็เพิ่มขึ้นระหว่าง 10-15% รวมทั้งอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ด้วย และ 4) การขอ “ยกเว้น” เงื่อนไขในการขอรับบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI) ซึ่งเป็นเงื่อนไขสำคัญที่จะต้องนำมาแสดงก่อนที่จะมีการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ซึ่งในประเด็นผู้ร่วมลงทุนไม่มารับบัตรส่งเสริมการลงทุน ทำให้การก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไม่เกิดขึ้นมาโดยตลอด

อย่างไรก็ตาม ในรัฐบาลชุดที่ผ่านมาทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้เจรจากับผู้ร่วมลงทุนบริษัท เอเชีย เอรา วัน และ ร.ฟ.ท. ในฐานะคู่สัญญาเพื่อให้โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบินที่กำลังประสบปัญหาชะงักงันให้ดำเนินการต่อไปได้ ภายใต้แนวทางที่คู่สัญญาเรียกร้องมาโดยตลอดนั่นก็คือ การปรับการชำระหนี้โดยรัฐต้องจ่ายเร็วขึ้น กับการแบ่งชำระค่าให้สิทธิร่วมลงทุนในแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ที่ ร.ฟ.ท. ยังไม่ได้รับการชำระจากคู่สัญญา จนสามารถตกลงกันใน “หลักการ” ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขสัญญาร่วมทุน 5 ข้อด้วยกัน คือ

1) วิธีชำระหนี้ที่รัฐร่วมลงทุน (Public

Investment Cost : PIC) จากเดิมรัฐจะจ่ายเมื่อเอกชนเปิดการเดินรถไฟความเร็วสูงแล้ว รัฐจะแบ่งจ่ายเป็นเวลา 10 ปี ปีละเท่า ๆ กันรวมเป็นจำนวน 149,650 ล้านบาท เปลี่ยนมาเป็นจ่ายเป็นงวดตามความก้าวหน้าของงานก่อสร้างที่ ร.ฟ.ท. ตรวจรับวงเงินไม่เกิน 120,000 ล้านบาท แต่เอกชนคู่สัญญา (บริษัท เอเชีย เอรา วัน) ต้องวางหลักประกันเพิ่มเติมจากสัญญาเดิม รวมเป็นเงิน 160,000 ล้านบาท (ค่างานโยธาและค่าระบบรถไฟฟ้า) เพื่อประกันว่างานก่อสร้างและเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงได้ภายในเวลา 5 ปี โดย “กรรมสิทธิ์” สิ่งปลูกสร้างจะทยอยตกเป็นของ ร.ฟ.ท. ทันทีตามงวดของการจ่ายเงิน

2) การชำระค่าสิทธิให้ร่วมลงทุนในโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL) ให้เอกชนคู่สัญญาแบ่งชำระค่าสิทธิจำนวน 10,671.09 ล้านบาท เป็น 7 งวดเป็นรายปีจำนวนเท่า ๆ กัน โดยต้องชำระงวดแรก ณ วันที่ลงนามแก้ไขสัญญาและเอกชนจะต้องวางหนังสือค้ำประกันในมูลค่าเท่ากับค่าสิทธิ ARL 3) กำหนดส่วนแบ่งผลประโยชน์ตอบแทน (Revenue Sharing) เพิ่มเติม หากในอนาคตอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และเป็นผลให้เอกชนได้ผลประโยชน์ตอบแทน (IRR) เพิ่มขึ้นเกิน 5.52% 4) การ “ยกเว้น” เงื่อนไขการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) โดยให้คู่สัญญาจัดทำบันทึกข้อตกลงยกเว้นเงื่อนไข NTP ที่ยังไม่สำเร็จเพื่อให้ ร.ฟ.ท. สามารถออก NTP ได้ทันทีที่มีการลงนามในสัญญาที่แก้ไขตามหลักการทั้ง 5 ข้อนี้แล้ว และ 5) การป้องกันปัญหาอันอาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินของโครงการ โดยปรับปรุงข้อสัญญาในส่วนของเหตุสุดวิสัย และเหตุพ่นพิษให้สอดคล้องกับสัญญาร่วมทุน

3 ฉากทัศน์อนาคตไฮสปีดเทรน

อย่างไรก็ตาม การแก้ไขสัญญาร่วม

ทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตามหลักการ 5 ข้อได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา และกำลังอยู่ในขั้นตอนการตรวจร่างแก้ไขสัญญาร่วมทุนของอัยการสูงสุด และพร้อมที่จะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ ร.ฟ.ท. และคณะกรรมการสกพอ. ก่อนที่จะส่งร่างแก้ไขสัญญาร่วมทุนเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. และคาดการณ์ว่าจะมีการลงนามสัญญาแก้ไขฉบับใหม่กับ บริษัท เอเชีย เอรา วัน ได้ภายในสิ้นปี 2568 แต่ปรากฏได้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองจนนำไปสู่การจัดตั้ง ครม. ชุดใหม่ จนตามมาสู่ความเห็นของนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอให้กลับไปยึดถือสัญญาร่วมทุนฉบับแรก และเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบริษัท เอเชีย เอรา วัน มาหารือถึงการดำเนินการที่ผ่านมาทั้งหมดอีกครั้ง โดยมีท่าทีไม่เห็นด้วยกับการแก้ไขสัญญาร่วมทุนที่รัฐจะเป็นฝ่ายเสียประโยชน์ ทั้ง ๆ ที่กระบวนการแก้ไขสัญญาร่วมทุนเพื่อให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินได้เดินมากกว่าค่อนทางแล้ว

“การแก้ไขสัญญาร่วมทุนครั้งนี้ได้มีการพิจารณากันหลายครั้งแล้วว่าสามารถกระทำได้โดยรัฐไม่เป็นฝ่ายเสียประโยชน์ แต่เป็นการแก้ไขสัญญาเพื่อให้โครงการเดินหน้าต่อไปได้ การสร้างไปจ่ายไป หลังรัฐชำระค่าก่อสร้างตามงวดงานแล้ว ร.ฟ.ท. ก็จะเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ สิ่งปลูกสร้างในงานโยธานั้น นอกจากนี้ ยังบังคับให้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน ต้องวางค้ำประกันเพิ่มเติมจากสัญญาเดิม รวมเป็นจำนวน 160,000 ล้านบาท ซึ่งจะประกอบไปด้วย หนังสือค้ำประกันค่าก่อสร้างงานโยธา 125,932 ล้านบาท หนังสือค้ำประกันงานระบบ 14,813 ล้านบาท หนังสือค้ำประกันคุณภาพเดินรถ 748 ล้านบาท และหนังสือค้ำประกันค่า

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 ตุลาคม 2568

ปีที่: 48

ฉบับที่: 5816

หน้า: 1 (กลาง), 9

Col.Inch: 118.76 Ad Value: 195,954

PRValue (x3): 587,862

คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: เปิดสามฉากทัศน์รถไฟฟ้าไฮสปีดเทรน6ปีวิ่งวนอยู่ในอ่าง

สิทธิบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL) อีก 10,671 ล้านบาท ซึ่งทั้งหมดนี้เพียงพอที่จะเป็นเครื่องยืนยันได้ว่า การแก้ไขสัญญาร่วมทุนในสถานการณ์ความล่าช้าที่เกิดขึ้นกับโครงการมา 6 ปีนั้น รัฐไม่ได้เสียเปรียบแต่ฝ่ายเดียว แต่ที่ต้องแก้ไขสัญญาก็เพื่อให้โครงการเดินหน้าต่อไปได้” แหล่งข่าวกล่าว

ด้านแหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลโครงการเพื่อเตรียมเสนอให้นายกฯพิจารณา และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องที่จะเข้าร่วมหารือกัน โดยคาดว่าจะมีการเชิญทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเข้าหารือในเร็ว ๆ นี้เพื่อกำหนดแนวทางที่จะดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมทุนต่อไป หรือยุติการปรับแก้เงื่อนไขในสัญญาตามที่นายพัฒนาได้เคยระบุไว้ก่อนหน้านี้หรือไม่ ซึ่งขณะนี้ ร.ฟ.ท.ยังไม่สามารถบอกชัดเจนได้ว่า จะนัดหารือกันเมื่อไหร่ เนื่องจากจะต้องรอให้ทางกระทรวงคมนาคมยืนยันวันเวลาที่ชัดเจนอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่จะเกิดขึ้นกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ต่อจากนี้ไปก็คือ 1) ความล่าช้าของโครงการจากการ “ซื้อเวลา” ต่อไป

ภายใต้ข้ออ้างขอทบทวนการแก้ไขสัญญาร่วมทุนที่ดำเนินการมาจนเกือบถึงขั้นตอนสุดท้ายแล้ว ในประเด็นที่ว่า “รัฐจะตกเป็นฝ่ายเสียประโยชน์” และให้กลับไปใช้สัญญาฉบับปัจจุบัน ซึ่งเอกชนคู่สัญญาขอให้มีการแก้ไขสัญญา มาโดยตลอด ทั้งเหตุผลวิสัยของความเสียหายจากสถานการณ์โควิด-19 จนถึงผลตอบแทนการลงทุนของโครงการที่ลดลงจากสภาพการณ์ที่เปลี่ยนไปมาก 2) การเสียโอกาสและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับโครงการอื่น ๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่มีความจำเป็นที่จะต้อง “เชื่อมต่อ” กับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ไม่ว่าจะเป็น โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา หรือโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก และ 3) ความเป็นไปได้ที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ภายใต้สัญญาฉบับปัจจุบัน และจะนำไปสู่การ “ยกเลิก” สัญญาในที่สุด ซึ่งในประเด็นนี้ ฝ่ายใดเป็นผู้บอกเลิกสัญญาก็ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น และจะนำไปสู่การฟ้องเรียกค่าเสียหายในที่สุด



▲ **ลุยทุกคดี :** พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ แถลงยืนยันเดินทางทำทุกคดีพิเศษคงค้างต่อเนื่อง ทั้งคดีฮั่วเลือก สว. นัดอัยการประชุมหารือคดีสั่งปิดคดีส่วนคดีที่คืนเขากระโดง ยังอยู่ระหว่างสืบสวนแสวงหาข้อเท็จจริง ยังไม่เป็นข้อยุติต้องรับเป็นคดีพิเศษหรือไม่

DSI ลั่นลุยทุกคดี นัดอัยการสั่งปิดคดี ประชุมคดี 'ฮั่วเลือก สว.'

อธิบดีดีเอสไอยืนยันเดินทางทำทุกคดีพิเศษ คงค้างต่อเนื่อง แยมคดี "ฮั่วเลือก สว." นัดอัยการประชุมหารือคดีสั่งปิดคดีส่วนคดี "ที่คืนเขากระโดง" อยู่ระหว่างสืบสวน- ➡ ต่อ : ดีเอสไอ - หน้า 9

ดีเอสไอ

แสวงหาข้อเท็จจริง ยังไม่เป็นข้อยุติ รับเป็นคดีพิเศษหรือไม่จึงยังไม่เรียกสอบปากคำพยาน ด้าน สว.สำรอง เข้าแจ้งดำเนินคดี "กกด.- เลขา กกด." ม.157 สอบคดีฮั่วเลือก สว.ล่าช้า

เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2568 ที่ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ถนน

แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ และคณะผู้บริหารพร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ กรมสอบสวนคดีพิเศษ ได้สักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ และร่วมกันทำบุญถวายภัตตาหารเพลแด่พระสงฆ์ เพื่อความเป็นสิริมงคล เนื่องในวันครบรอบวันสถาปนากรมสอบสวนคดีพิเศษ ปีที่ 23 ซึ่งในงานวันครบรอบวันสถาปนา กรมสอบสวนคดีพิเศษ ปีที่ 23 ได้รับ

เกียรติจาก พล.ต.ท.รพีพร เนาวรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม นาง พงษ์สวาท นีละโยธิน ปลัดกระทรวงยุติธรรม พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงยุติธรรม อดีตผู้บริหารกรมสอบสวนคดีพิเศษ หน่วยงานราชการ และเอกชนเข้าร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินมอบให้กองทุนสวัสดิการกรมสอบสวนคดีพิเศษ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ด้านสวัสดิการแก่เจ้าหน้าที่

ภายหลังเสร็จสิ้นพิธีเจริญพระพุทธมนต์ พ.ต.ต.ยุทธนา แพรดำ อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เปิดเผยว่า สำหรับงานสถาปนากรมสอบสวนคดีพิเศษ ครบรอบ 23 ปี ก็ได้มีการนำข้าราชการกล่าวให้กำนันและสัญญาตามคำนิมร่วมและวัฒนธรรมองค์กร รวมทั้งมีการปฏิญาณตนว่าเป็นข้าราชการดีเอสไอและบุคลากรดีเอสไอที่ไร้ทุจริต ซึ่งก็มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี และมีการทำบุญเลี้ยงพระ ทำพิธีเจริญพระพุทธมนต์ อุทิศส่วนกุศลให้กับข้าราชการที่ล่วงลับไป นอกจากนี้ ได้มีการนำนโยบายของรัฐบาล และ รว.ยุติธรรม ที่ได้ให้นโยบายไว้ 6 ประการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับดีเอสไอก็จะเน้นไปในเรื่องของการพนันออนไลน์ อาชญากรรมทางออนไลน์ และการพนันในทุกรูปแบบรวมทั้งในเรื่องของยาเสพติดด้วย ส่วนในคดีอื่นที่ได้มีการดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา ก็จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยเราจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องในทุกคดีค้างเก่า แต่ที่จะเริ่มใหม่ก็จะเน้นไปที่การปราบปราม 2 เรื่องตามนโยบายหลักของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

ส่วนการสอบสวนคดีพิเศษ เรื่องหักหัวคิวแรงงานกัมพูชานั้น พ.ต.ต.ยุทธนา ยืนยันว่าจะมีการ

ดำเนินการต่อในทุกเรื่อง และหากมีความคืบหน้าก็จะมีมาให้ข้อมูลอีกครั้ง แต่ย้ำว่าทุกคดีดำเนินการต่อเนื่องแน่นอน

เมื่อถามถึงเรื่องสืบสวนคดีเขากระโดง จ.บุรีรัมย์ ว่าได้มีการสืบสวนหรือสอบปากคำพยานกลุ่มใดไปแล้วบ้าง และทิศทางการสืบสวนคดีนี้จะเป็นอย่างไรรต่อไป อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ กล่าวว่า ตอนนี้เป็นเพียงชั้นสืบสวนและยังคงแสวงหาพยานหลักฐานอยู่ ยังไม่ได้รับเป็นคดีพิเศษ จึงยังไม่มีมีการสอบพยานรายใด แต่ต้องไปหาข้อเท็จจริงเบื้องต้นก่อนว่าจะเข้าเกณฑ์รับเป็นคดีพิเศษในเรื่องใดหรือไม่

ต่อข้อถามว่าด้วยพฤติการณ์ที่เกิดขึ้น จะเข้าเป็นลักษณะคดีพิเศษตามบัญชีแนบท้ายพระราชบัญญัติการสอบสวนคดีพิเศษ พ.ศ. 2547 หรือไม่ อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ ระบุว่า ยังคงอยู่ระหว่างการแสวงหาข้อเท็จจริง ยังไม่ได้ข้อยุติในตอนนี

เมื่อถามต่อว่าเรื่องสืบสวนจะยืดระยะเวลาได้นานเท่าใดนั้น อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ แจงว่า ไม่มีกรอบระยะเวลา หากได้ข้อเท็จจริงกระจ่างว่าลักษณะนี้เป็นคดีพิเศษในเรื่องใด ก็จะดำเนินการ ส่วนกรณีว่าจะเป็นไปได้หรือไม่ที่จะมีการยุติเรื่องสืบสวนเพื่อส่งให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. หรือยุติเรื่องสืบสวนเพื่อใหรับเป็นคดีพิเศษนั้น อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ ปิดท้ายว่า ยังไม่สามารถที่จะพิจารณาไปก่อนได้เพราะต้องรวบรวมข้อเท็จจริงให้ครบถ้วนก่อน แล้วค่อยพิจารณา ส่วนคดีฮั่ว-ฟอกเงินสว. ยืนยันว่ายังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

ต่อ : ดีเอสไอ - หน้า 10

ดีเอสไอ

เมื่อถามว่ากรณีคดีฮั่ว-ฟอกเงิน สว.นั้น ทางด้านนายสุภชัย ใจสมุทร เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ในฐานะโฆษกกระทรวงยุติธรรม ฝ่ายการเมือง ได้ตั้งคำถามถึงดีเอสไอว่าเริ่มต้นสืบสวนสอบสวนคดีนี้ถูกต้องหรือไม่ หากเริ่มไม่ถูกต้องก็ต้องย้อนกลับไปจุดเดิมนั้น อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ ตอบว่า ก็คงต้องมีการประชุมร่วมกับพนักงานอัยการด้วย ในตอนนี้ยังไม่สามารถตอบอะไรได้ ซึ่งอยู่ระหว่างทำนัดหมายกับพนักงานอัยการเพื่อประชุมกันสืบดาหน้า ทั้งนี้ ตนย้ำว่า เรามีพยานหลักฐานในระดับหนึ่งแล้ว แต่ก็ต้องมีการประชุมร่วมกับพนักงานอัยการซึ่งจะเกิดขึ้นในสืบดาหน้า

ที่ สน.ทุ่งสองห้อง เขตบางเขน กรุงเทพฯ นายอัครวัฒน์ พงศ์นาขลิตกุล สมาชิกวุฒิสภาสำรอง พร้อมด้วยทีมทนายความ เดินทางมายื่นร้องทุกข์กล่าวโทษ คณะกรรมการการเลือกตั้ง ทั้งคณะ รวมถึงนายแสวง บุญมี เลขาธิการ กกต. ว่าร่วมกันปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบจนทำให้กระบวนการเลือกตั้งสมาชิกวุฒิสภา ที่ผ่านมามีเสียหายอย่างร้ายแรง ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อขอให้ดำเนินคดีอาญากับ กกต. และ นายแสวง บุญมี เลขาธิการ กกต.ในข้อหาอาจมีส่วนรู้เห็นหรือปล่อยปละละเลยให้เกิดการทุจริตในการเลือกตั้ง สว.รอบที่ผ่านมา โดยขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินคดีกับ กกต. และ เลขาธิการ กกต.ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157 และ พ.ร.ป. ว่าด้วย ป.ป.ช. มาตรา 172 รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดย

ทั้งหมดถูกกล่าวหาว่าอาจมีส่วนรู้เห็นหรือปล่อยปละละเลยให้เกิดการทุจริตในการเลือกตั้ง สว. รอบที่ผ่านมา

นายอัครวัฒน์กล่าวว่า การเคลื่อนไหวครั้งนี้ ไม่ใช่การเล่นการเมือง แต่เป็นการปกป้องหลักการประชาธิปไตย ในฐานะผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการเลือกตั้งวุฒิสภามีสิทธิ์ที่จะติดตามและเรียกร้องให้ความจริงถูกเปิดเผยคดีที่มีหลักฐานปรากฏตั้งแต่แรกกลับถูกปล่อยให้อยู่ยงยาวนานนับเดือนนับปี โดยที่ กกต.ไม่ได้เร่งตรวจสอบ หรือชี้แจงข้อมูลต่อประชาชน ทั้งที่มีสำนวนการสืบสวนเบื้องต้นอยู่ในมือแล้ว นอกจากนี้ยังแสดงความกังวลต่อการแต่งตั้งบุคคลในกระทรวงยุติธรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระของกระบวนการยุติธรรม โดยเกรงว่าการเปลี่ยนตัวบุคคลในบางตำแหน่งอาจกลายเป็นการแทรกแซงทางอ้อม

“ตั้งแต่วันที่ 10 ก.ค.2567 ซึ่งเป็นวันที่ประกาศรับรองผลการเลือกตั้งอย่างเป็นทางการจนถึงปัจจุบัน เวลาผ่านไปได้ล่วงไป แต่ กกต.ยังไม่สามารถชี้แจง หรือแก้ไขข้อสงสัยได้ ทั้งที่มีกระแสนักและหลักฐานจำนวนมากบ่งชี้ถึงการทุจริต ที่ผ่านมาระหว่างถาม กกต.มาตลอด แต่ไม่เคยได้รับคำตอบที่ชัดเจน ประชาชนจึงยังได้รับความไม่เป็นธรรม คดีต่างๆ ถูกปล่อยให้อยู่ยง ทั้งที่ความจริงหลายเรื่องปรากฏชัดแล้ว สิ่งเหล่านี้ไม่ควรเกิดขึ้นในระบบประชาธิปไตย ทุกคนคาดหวังว่าการเลือกตั้ง สว.จะต้องสุจริต เทียงธรรม และเป็นไปตามระเบียบของ กกต. แต่สิ่งที่ปรากฏกลับตรงกันข้าม” นายอัครวัฒน์ กล่าว

นายอัครวัฒน์ ยังเรียกร้องให้สังคมจับตา และให้กำลังใจผู้ที่ต่อสู้ทางกฎหมายเพื่อเปิดเผยความจริง

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 4 ตุลาคม 2568

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16225

หน้า: 1 (ล่างขวา), 9, 10

Col.Inch: 115.47 Ad Value: 184,752

PRValue (x3): 554,256

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: DSI ลั่นลุยทุกคดี นัดอัยการสั่งปิดหาหน้า ประชุมคดี 'ฮั่วเลือกสว.'

พร้อมทั้งผลักดันให้ผู้ที่มีพฤติกรรม
ผิดกฎหมายต้องรับผิดชอบพร้อม
ขอให้กกต.เปิดเผยสำนวนและ
หลักฐานต่อสาธารณะ หากไม่มีเหตุผล
สมควรในการปกปิดและให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมสอบสวนคดีพิเศษ
เข้ามาสืบสวนโดยไม่ถูกแทรกแซงโดย
ขอให้ประชาชนติดตามและร่วมกัน
ผลักดันความโปร่งใสในกระบวนการ
ยุติธรรม

'ศรีสุวรรณ'ยื่นปปช. จี้ได้สวน'ไชยชนก' ไม่แจ้งความเอาผิด คนเสนอสินบน40ล.

ต่อ : 40 ล้าน - หน้า 2

40 ล้าน

“ศรีสุวรรณ” ยื่นป.ป.ช. จี้สอบ “ไชยชนก” ปมไม่แจ้งความเอาผิด คนเสนอสินบน 40 ล้านบาท ต่อเดือน แลกกับการไม่ดำเนินคดีกับกลุ่มคอลเซ็นเตอร์ สแกมเมอร์ และเว็บไซต์ ผิดกฎหมาย

เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2568 นายศรีสุวรรณ จรรยา ผู้นำองค์กรรักชาติ รักแผ่นดิน ยื่นคำร้องขอให้ได้สวนและชี้มูล นายไชยชนก จิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กรณีที่นายไชยชนกเปิดเผยกลางรัฐสภาว่าถูกเสนอเงิน 40 ล้านบาท ต่อเดือน เพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีกับกลุ่มคอลเซ็นเตอร์ สแกมเมอร์ และเว็บไซต์ผิดกฎหมาย แต่กลับไม่ได้ไปแจ้งความดำเนินคดีกับผู้เสนอสินบนดังกล่าว

นายศรีสุวรรณ ตั้งข้อสังเกตว่า การกระทำของนายไชยชนก ที่ทราบถึงการกระทำอันเป็นการให้สินบนเจ้าหน้าที่ แต่ไม่ดำเนินการตามกฎหมาย อาจเข้าข่ายการละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ และฝ่าฝืนมาตรฐานทางจริยธรรมอย่างร้ายแรงหรือไม่

เรื่องดังกล่าวสืบเนื่องมาจากการแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 29-30 กันยายน 2568 โดยในการอภิปรายชี้แจง นายไชยชนก จิตชอบ ได้ถูกขึ้นใช้สิทธิ์พาดพิงและกล่าวในตอนหนึ่งว่า ยังไม่ทันเข้า

ตำแหน่ง มีคนติดต่อมาหาผม ผ่านเพื่อนสมาชิก เสนอที่จะมอบเงินให้ผมเดือนละ 40 ล้าน เพื่อให้ไม่ให้อัยการฟ้องคดีอาญา สแกมเมอร์ และเว็บไซต์ ซึ่งค่าตัวนี้ได้สร้างกระแสวิพากษ์วิจารณ์ในสังคมอย่างกว้างขวาง

นายศรีสุวรรณ กล่าวว่ากรณีนี้ถือได้ว่าการติดสินบนเจ้าหน้าที่ เป็นความผิดสำเร็จแล้ว ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 144 นายไชยชนก ในฐานะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรและว่าที่รัฐมนตรีดีอีในขณะนั้น ถือเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง ย่อมต้องทราบข้อมูลว่าผู้ที่ติดต่อผ่านเพื่อนสมาชิก มาเสนอสินบนเป็นใคร แต่กลับไม่มีการดำเนินการ แจ้งความเอาผิดบุคคลดังกล่าว ตามครรลองของกฎหมายโดยทันที

สำหรับกรณีที่นายไชยชนก ชี้แจงว่าได้สั่งการให้ปลัดกระทรวงดีอี เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริงและรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อเอาผิดตามกฎหมายนั้น นายศรีสุวรรณ เห็นว่า การสั่งการเช่นนี้เป็นคนละเรื่องกัน เพราะปลัดกระทรวงดีอีเป็นเพียงข้าราชการประจำ และเป็นผู้บังคับบัญชาของรัฐมนตรี จะไปล่วงรู้หรือตรวจสอบข้อเท็จจริงเอาผิดบุคคลภายนอกที่ติดต่อผ่านเพื่อนสมาชิกของรัฐมนตรีมาได้อย่างไร โดยตั้งคำถามว่า การสั่งการลักษณะนี้เป็นการแก้แค้นหรือมวยล้มล้มคนคูหรือไม่

นายศรีสุวรรณยังกล่าวว่า หากนายไชยชนกไม่เร่งแจ้งความและให้ถ้อยคำต่อเจ้าหน้าที่ตามประมวลกฎหมายอาญาด้วยตนเอง อาจเข้าข่ายเป็นการ ฝ่าฝืนมาตรฐานทางจริยธรรมอย่างร้ายแรง ตามรัฐธรรมนูญ 2560 มาตรา 219 ซึ่งหาก ป.ป.ช. ชี้มูลความผิดและสั่งเรื่องให้อัยการฟ้องต่อศาลฎีกา โทษที่ได้รับอาจรุนแรงถึงขั้นถูกเพิกถอนสิทธิสมัครรับเลือกตั้งตลอดไป และห้ามดำรงตำแหน่งทางการเมืองได้อีกในอนาคต

ประหารจำเ็ม มือปืนยิงลิมกิมยา

ลดโทษจำคุกตลอดชีวิต ชดใช้ 1.7ล.-ยกฟ้องคนขับ

ประหารชีวิต “จำเ็ม” มือปืนสังหาร “ลิม กิมยา” อดีตฝ่าย ◆ อ่านต่อหน้า 14

จำเ็ม

□ ต่อจากหน้า 1

ก้านกัมพูชากลางกรุง บริเวณวงเวียน 13 ห้าง ย่านถนนข้าวสาร ซึ่งเจตนาฆ่าโดยไตร่ตรองไว้ก่อน แต่รับสารภาพเป็นประโยชน์แก่การพิจารณา มีเหตุบรรเทาโทษ ลดโทษเหลือจำคุกตลอดชีวิต พร้อมให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 1.7 ล้านให้ภรรยาผู้เสียชีวิต ส่วนจำเลยที่ 2 คนขับรถรับจ้าง ให้การปฏิเสธมาโดยตลอด ไม่ได้รู้เห็นด้วย อีกทั้งพยานหลักฐานโจทก์ไม่มีน้ำหนักเพียงพอตั้งยกฟ้อง

เมื่อวันที่ 8 ต.ค. ศาลอาญารัชดาอ่านคำพิพากษา คดีที่พนักงานอัยการโจทก์ และนางอานน์ มารี อ็องเดร กรุขภรรยาผู้ตาย เป็นโจทก์ร่วมยื่นฟ้องนายเอกสิทธิ์ หรือจำเ็ม แพน้อย และนายชาคิด หรือชำนานู บัวปลี จำเลยที่ 1-2 ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อเจ้าพนักงานในการยุติธรรม ความผิดต่อพระราชบัญญัติอาวุธปืนฯ และลหุโทษ จากกรณีเมื่อวันที่ 7 ม.ค. เวลาประมาณ 17.30 น. ที่บริเวณวงเวียน 13 ห้าง ย่านถนนข้าวสาร มีเจตนาฆ่านายลิม กิมยา โดยไตร่ตรองไว้ก่อนได้ใช้อาวุธปืนดังกล่าว ซึ่งใช้

ดินระเบิดซึ่งผู้ต้องหาหรือจำเลยนี้ ได้เตรียมมามิยิงไปยังบริเวณกลางลำตัวด้านหลังของนายลิม กิมยา สัญชาติกัมพูชา อดีตสมาชิกรัฐสภาฝ่ายค้านพรรคกู้ชาติกัมพูชาวัย 74 ปี จำนวน 3 นัด และกระสุนปืนถูกบริเวณหน้าอกข้างซ้ายของผู้เสียหายได้รับอันตรายสาหัสและถึงแก่ความตายในที่เกิดเหตุสมดังเจตนาฆ่าของจำเลย อันเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 288, 89 (4), 371, 376, พ.ร.บ.อาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนฯ เหตุเกิดที่แขวงบวรนิเวศ เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ชั้นพิจารณาจำเลยที่ 1 ให้การรับสารภาพ สำหรับจำเลยที่ 2 ถูกกล่าวหาช่วยผู้อื่นซึ่งเป็นผู้กระทำความผิดเพื่อไม่ให้ต้องโทษ โดยให้พยานแก้ผู้้นั้น โดยซ่อนเร้นหรือโดยช่วยผู้้นั้นด้วยประการใดเพื่อไม่ให้ถูกจับกุมฯ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 189 จำเลยที่ 2 ให้การปฏิเสธ โดยศาลมีคำพิพากษาสรุปว่า พยานหลักฐานของโจทก์ที่นำสืบมารับฟังได้เป็นที่พอใจปราศจากข้อสงสัยว่าจำเลยที่ 1 เป็นคนร้ายใช้อาวุธปืนยิงผู้ตาย โดยมีเจตนาฆ่าผู้ตายให้ถึงแก่ความตายอันเป็นการไตร่ตรองไว้ก่อน

พิพากษาว่าจำเลยที่ 1 มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา เป็นความผิดหลายกรรมต่างกัน ให้ลงโทษทุกกรรม

เป็นกระทงความผิดฐานร่วมกันฆ่าผู้อื่นโดยไตร่ตรองไว้ก่อน และฐานยิงปืนซึ่งใช้ดินระเบิดโดยใช่เหตุในเมื่องฯ ให้ลงโทษฐานร่วมกันฆ่าผู้อื่นโดยไตร่ตรองไว้ก่อน ซึ่งเป็นกฎหมายบทที่มีโทษหนักที่สุดให้ประหารชีวิต, ฐานมีอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนไว้ในครอบครองโดยไม่ได้อนุญาต จากคุก 8 เดือน และฐานพาอาวุธปืนติดตัวไปในเมื่องฯ จากคุก 6 เดือน

จำเลยที่ 1 ให้การรับสารภาพเป็นประโยชน์แก่การพิจารณา มีเหตุบรรเทาโทษ ลดโทษให้กระทงละกึ่งหนึ่ง ฐานร่วมกันฆ่าผู้อื่นโดยไตร่ตรองไว้ก่อนให้จำคุกตลอดชีวิต, ฐานมีอาวุธปืนฯ คงจำคุก 4 เดือน, ฐานพาอาวุธปืนฯ คงจำคุก 3 เดือน เมื่อรวมโทษทุกกระทงแล้ว คงให้จำคุกจำเลยที่ 1 ตลอดชีวิตสถานเดียว และให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนแก่โจทก์ร่วมเป็นเงิน 1,790,599 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี นับแต่วันยื่นคำร้องวันที่ 30 ก.ย.68 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จแก่โจทก์ร่วม สำหรับจำเลยที่ 2 ให้การปฏิเสธมาโดยตลอด พยานหลักฐานโจทก์เท่าที่นำสืบมาจึงไม่มีน้ำหนักเพียงพอให้รับฟังลงโทษจำเลยที่ 2 ได้จึงไม่มีความผิดตามฟ้อง พิพากษายกฟ้องจำเลยที่ 2.

สาว 17 ร้องอัยการถูก 6 ล้อจนกระโหลกยุบตาบอด คู่กรณีไม่ดูแล แคมถูกแจ้งข้อหาเป็นฝ่ายผิด

 banmuang.co.th/news/region/449046



วันที่ 3 ตุลาคม 2568 นายพัฒนากรณ์ วรกิจดีเพชร ทนายความ ได้นำ น.ส.พรณภา อายุ 17 ปี ต.ปลาโหล อ.วาริชภูมิ พร้อมด้วยบิดา มารดา เข้าร้องขอความเป็นธรรมต่อ นายปรัชญามหาวิจิตรชัยมนตรี เป็นอัยการจังหวัดคุ้มครองสิทธิและช่วยเหลือทางกฎหมายและการบังคับคดีจังหวัดสกลนคร เพื่อขอความเป็นธรรมกรณีขับขี่รถ จยย.ออกจากทำงานกวาดใบไม้และจะกลับบ้าน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 ขณะออกมาได้ประมาณ 80 เมตร ถนนหมายเลข สน 3204 มุ่งหน้าไปตามเส้นทางหมู่บ้านดงเชียงเครือ- บ้านดงคำโพธิ์ บริเวณสามแยกบ้านท่าประปา หมู่ 9 ต.ปลาโหล อ.วาริชภูมิ จ.สกลนคร

เกิดเฉี่ยวชนกับรถบรรทุก 6 ล้อ ได้รับบาดเจ็บสาหัสหน่วยกู้ภัยได้นำตัวส่ง รพ.และรักษาตัวนานกว่า 2 เดือน มีอาการกระโหลกขยุบ ตาขวาบอดสนิท นิ้วชี้เท้าขวาขาด ปอดติดเชื้อ ซึ่งพิการไปตลอดชีวิต ทนายความยังระบุว่าหลังเกิดเหตุนานนับเดือนพนักงานสอบสวนจึงไปตรวจที่เกิดเหตุ แคมยังเรียกคนเจ็บไปรับทราบข้อกล่าวหาขับรถประมาททำให้ผู้อื่นเสียทรัพย์ ซึ่งจริงๆแล้วแค่สักรถถลอก น่องยังเป็นเด็กควรจะมีสทวิชาชีพเข้ามาดูแลด้วย นาว ประไพ 40 ปี อาชีพรับจ้างทั่วไป บอกว่ารักษาลูกก็หมดเงินไปมาก อยากให้คู่กรณีมาดูแลเยียวยาลูกสาว เราต้องใช้เงินเปลี่ยนกระโหลก ด้านพนักงานสอบสวนนัดคู่กรณีมาเจรจากันในวันที่ 4 ต.ค.นี้ อย่างไรก็ตาม สนง.อัยการฯจะนัดทั้งสองฝ่ายมาตกลงกันอีกครั้งในเร็ววันนี้